

L'édito

Le mois de novembre sonne le clap de fin des compétitions, mais donne aussi le coup d'envoi des récompenses, des clubs, des ASA ou de la Ligue.

La dernière édition des rallyes le Rignacois et le Cœur de Vignobles a été dominée par le trio Ayrton Lechartier, Marine Maye et la Citroën C3, bravo à eux ! Fin de saison pour les circuits, d'abord la Finale des quatre challenges, sur le circuit Terre d'Issoudun bien représentée par le Corac, mais aussi sur le circuit de Nogaro avec l'ultime rendez-vous des Caterham et le titre dans la catégorie la plus huppée, la 450 R qui récompense le jeune Paul Alberto âgé de 16 ans au nez et à la barbe des vétérans et, ce n'est pas le second, Frédéric Gabillon lui aussi licencié dans la Ligue qui va nous contredire.

Déjà les premiers titres en GT4, c'est Rudy Servol en compagnie de Mattéo Salomone qui est couronné, en VHC du championnat rallye terre, sur un terrain plus propice au rallye tout terrain, Nicolas Théron et Vincent Lacoste, terminent premiers alors que l'an passé ils avaient frôlés les titres. En HTCC le Landais, Julien Benezech remporte le titre. En Championnat de France Autocross et Sprint Car nous retrouvons des titrés que sont le Landais Aloïs Suire en Junior Sprint, ou le Toulousain Thomas Christol en Buggy 1600. La suite au prochain numéro.

Dans les jours qui viennent nous nous tournerons vers des épreuves plus lointaines, comme les 24 Heures du Portugal, l'ALMS (Asian Le Mans Series) le Rallye du Dakar, celui de Monte-Carlo ou les 24 heures de Daytona, avec des pilotes régionaux qui tenteront de briller.

Bonne lecture, et au mois prochain..

La rédaction

- RALLYE -

Et de deux pour le Lechartier au Rallye du Pays Rignacois : l'on pourrait presque dire que, l'on reprend le même et on le copie, ce qui en partie vrai, lors du 5e Rallye du pays du Rignacois organisé de façon magistrale par l'ASA Route d'Argentet (ARVM). Avant de rentrer dans le vif du sujet, il faut constater un nombre record d'équipages, ce qui n'est pas nouveau, mais l'accueil fait par l'équipe en charge du rallye met les petits plats dans les grands et ce côté convivial attire bon nombre de concurrents, hélas certains n'ont pas eu le sésame pour être éligible. avait dû reprendre les notes de l'an passé pour s'imposer sans coup férir, trois spéciales et trois premières places. Ce qui change pour Ayrton, c'est d'abord sa coéquipière Cécile Pagés laissant sa place à Marine Maye et son ex-voiture, la Skoda Fabia remplacée par une Citroën C3, ceci n'a du tout perturbé le leader de ce rallye de bout en bout.



**Les trois premiers sur le podium
du Moderne**

A la deuxième place Vincent Leduc en compagnie de Caroline Puel, Alpine A110 remportent aussi le groupe RGT devançant Franck Bonnefis, Alex Vignolle, Porsche Cayman second de ce groupe.

Alpine A110 remportent aussi le groupe RGT devant Franck Bonnefis, Alex Vignolle, Porsche Cayman second de ce groupe.

En quatrième position le local de l'étape Jean-Michel Da Cunha avec à sa droite, son co-équipier habituel Bastien Dumas qui monte sur le podium en F Rally Nat. sur Ford Escort Cosworth. A la cinquième place, les vainqueurs du groupe F2000 Thomas Argenti, associé à Claire Chérubini, Peugeot 208, pour terminer avec les nominés dans les victoires de groupe en FRC4 de Kévin Courrège, Kévin Imbert. Charlotte Blanc, avec son coéquipier Yann Hennebert, VW Polo termine première féminine. Cent quatre équipages rentrent en parc fermé d'arrivée sur les 125 partants.

En VHC, quinze équipages sont éligibles pour disputer cette 4e édition, dont la victoire revient à Jean-Luc et Sylvie Broussy, Ford Escort, en tête du groupe 1 à 5, en groupe AJ/BJ/NJ Jean-Christophe et Rachel Destruel s'imposent avec leur BMW M3 et, en Groupe Classic, l'Opel Ascona de Maxime Raynal, Edith Despèries décrochent la 1e marche du podium. Neuf voitures sont classées.

Belle vendange pour Lechartier, Maye au Cœur des Vignobles: le Rallye Cœur de Vignoble dont la place forte est à Rabastens dans le Tarn, organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et l'Ecurie des 2 Rives, avec 99 équipages qui ont couché leur nom sur la liste des partants, mais avec un changement de cap ou plutôt de date pour cette 5e édition, en effet l'an dernier le rallye du Cœur des Vignobles donnait le top départ de la saison, cette année cette épreuve clôturait la saison 2024 de la Ligue. **Belle vendange pour Lechartier, Maye au Cœur des Vignobles:** le Rallye Cœur de Vignoble dont la place forte est à Rabastens dans le Tarn, organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et l'Ecurie des 2 Rives, avec 99 équipages qui ont couché leur nom sur la liste des partants, mais avec un changement de cap ou plutôt de date pour cette 5e édition, en effet l'an dernier le rallye du Cœur des Vignobles donnait le top départ de la saison, cette année cette épreuve clôturait la saison 2024 de la Ligue.

Avec trois spéciales identiques d'une longueur de 39 km, d'entrée de jeu c'est Ayrtou Lechartier, Marine Maye, Citroën C3 qui plantent les premières banderilles. Pour la seconde c'est au tour de Ghislain Barbier, Thomas Vanbutsel, Porsche 991 de remporter cette ES. La troisième est de nouveau enlevée par Lechartier avec un temps de 6'48"4, en battant le record de la spéciale, pour finir sur la plus haute marche du podium. Deuxième Ghislain Barbier, Thomas Vanbutsel vainqueurs du groupe FRGT, à la troisième place, Antony Puppo, Corentin Ludger, Hyundai i20 seconde du groupe FRC2. En quatrième position Nicolas Rouillard, Philippe Curel Citroën DS3 et en cinquième place Jérémy Puech, Emeline Massie, Skoda Fabia RS Rally2.

Pour les victoires de groupes, en RallyNat c'est Anthony Ulbert, Jean-François Puerta sur Mitsubishi Lancer Evo 8 qui prennent la place N°1, idem en FRC4 pour Boris Bazalgette, Mike Cabanel sur DS3 et en FRC5 Damien Vausière, Sébastien Roméro sur Renault Clio RS Line grimpe sur la plus haute marche du podium. La Coupe des Dames est revenue à Lucie Raynaud, Cécile Marie, Peugeot 208 GT Line. Soixante-neuf équipages rejoignent le parc fermé le dimanche après-midi.

En doublure le VHC était de sortie, avec 8 concurrents dont 6 ont rallié l'arrivée, victoire toutes catégories confondues de Jacques Maraval, Nicolas Forlin, Ford Sierra Cosworth, devant Alain Lemonnier, Eric Bentoulia, Lancia Intégrale 16S et Richard et Sébastien Bardou, Peugeot 205 Rallye Frédéric, et Mathieu Desmoucelle Porsche 911 SC remportent la catégorie 4/5



- CIRCUIT -

Le derniers rendez-vous à Issoudun pour le Challenge Corac: lancé l'an dernier par le Lotois Thierry



Florence Roux seule féminine en Maxi Tourisme monte sur la seconde place du podium

Bergues, le principe des quatre trophées des neuf catégories, de l'Autocross et du Sprint Car agrémentés par un mini village gourmand de chaque région. Organisé dans la région centre à Issoudun, et un circuit à découvrir pour l'ensemble des participants, tout était réuni pour une grande fête, afin de clôturer cette saison. Hélas, une fois de encore la météo est venue perturber l'événement dès le vendredi, avec la pluie ainsi que toute la journée du samedi. Le soleil n'ayant fait son apparition que le dimanche en début d'après-midi permettant de réussir les finales. En fin de journée le Corac compte une médaille d'or et de bronze et deux médailles d'argent

L'absence de plusieurs pilotes initialement sélectionnés par d'autres de moindre pointure, a quand même perturbé pas mal de catégories, sans doute un systèmes à revoir.

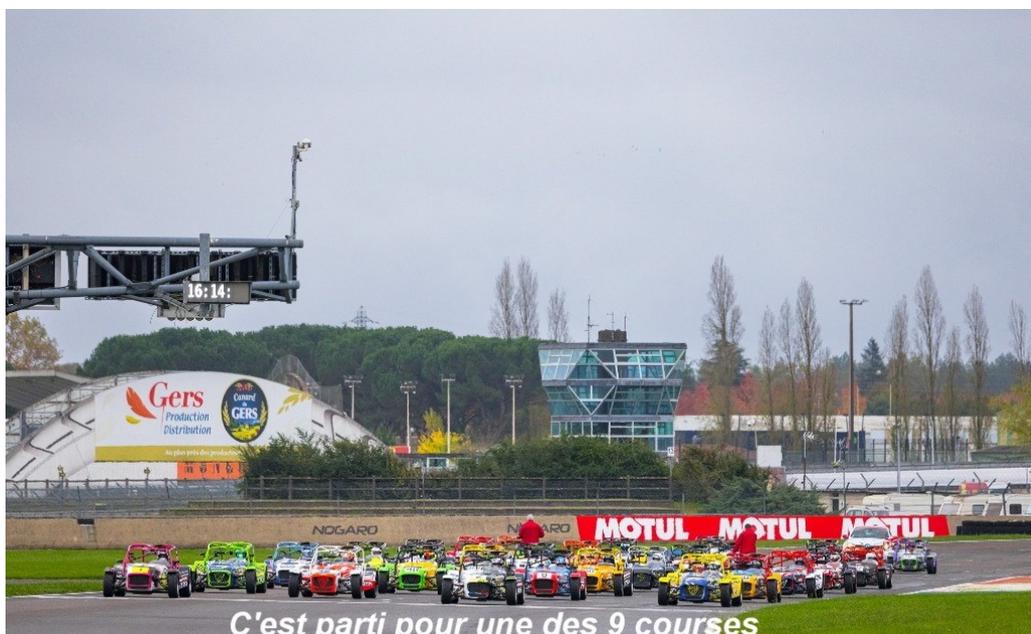
Une première à Nogaro avec la finale des Caterham: pour la première fois les Coupes de Marques, Caterham déboulent sur le circuit de Nogaro entièrement **resurfacé**, de la petite catégorie la Caterham Academy à la plus costaud la 420 R en passant par la Roadsport, la 340R, construites en Angleterre permettent à des pilotes de cette pyramide d'accéder à des disciplines plus huppées.

La Caterham Academy, destinée aux pilotes débutants, représente le premier échelon des quatre compétitions, basée sur le modèle Caterham 340 avec un moteur Ford 2L Duratec de 170cv et d'un poids 530kg, d'une boîte cinq vitesses en H avec des pneus et suspensions de tourisme: Les trois premiers des trois courses - (C1): **1. MICHEL Louka, 2. VERREAUX Pierre-Andrés, 3. LEROY Achille** - (C2): **1. MICHEL Louka, 2. VERREAUX Pierre-Andrés, 3. LEROY Achille** - (C3): **1. MICHEL Louka, 2. VERREAUX Pierre-Andrés, 3. HUDIN Alix**

La Caterham Roadsport, s'adresse à des pilotes plus aguerris pour un compromis plaisir, et des performances pour des coûts imbattables. Bae sur la Caterham 275, mue par un moteur Ford 1.6 de 135cv, une boîte 5 vitesses en H, pneus semi slick et des suspensions circuit. Les trois premiers : (C1): **1. APARICIO Maxime, 2. LEROY Achille, 3. BATAILLE Matthieu** - (C2): **1. LEROY Achille, 2. APARICIO Maxime, 3. GRECOURT David.**

La catégorie 340R, version plus sophistiquée déjà destinée aux pilotes plus confirmés sur une base de la 340 propulsée par un moteur Ford Duralec qu'une puissance de 170 cv pour un poids de 530 kg, et d'une boîte cinq vitesse en H, les pneus sont de semi slick. les trois premiers:- (C1): **1. GHIBAUDO Anthony, 2. BAIN Gabriel, 3. COMBES Adrien**, (2): **1. GHIBAUDO Anthony, 2. BAIN Gabriel, 3. ARGOUD Romain**

La Caterham 420R est la plus performante de la Caterham de course de tous les temps. Le plateau comprend de jeunes espoirs et pilotes plus expérimentés. Toujours avec un moteur 2l Duralec mais de 210cv, un boîte séquentielle Sadev six rapports avec des pneus semi slick et des suspensions de compétitions, les trios gagnants - (C1 & C2): **1. WEIL Antoine, 2. GABILLON Frédéric, 3. PRETIN Antoine**



C'est parti pour une des 9 courses

- SUR LES CHAPEAUX DE ROUES -

Le Challenge Corac change de président



Avant la remise des prix du challenge Corac qui se déroulait à Castelneau-Magnoac dans les Hutes-Pyrénées, avait lieu le changement du bureau du Challenge Corac. Président depuis 2017, Thierry Bergues ne souhaitant pas être réélu. Il a été remplacé mais c'est aussi un nouveau bureau qui est renouvelé. Voici donc les membres élus:

-Président: Gérard Centimes (Circuit d'Empeaux -31-)

-Vice Président: Thierry Bergues (Circuit d'Albas -46-)

-Trésorière: Antonella Carrère (Circuit d'elne -66-)

-Vice Trésorière: Ginette Piris (Circuit d'Albas -46-)

-Secrétaire: Sarah Bergues (Circuit d'Albas -46-)

-Secrétaire Adjoint: Claude Galban (Président ASA Sud - Garonne -31-)

Alpine Elf Cup Series Bossy et De Brabant Champions

Après s'être affrontés à Nogaro, Portimão, Spa-Francorchamps, Barcelone et au Castellet, les concurrents se retrouvaient sur l'Autodromo Nazionale Monza pour conclure la septième saison de l'Alpine ELF Cup Series. Le Lot et Garonnais Thibaud Bossy (Herrero Racing) et Frédéric de Brabant (Chazel Technologie Course) tous les deux licenciés de la ligue Occitanie-Pyrénées ont brillé sur le « Temple de la Vitesse » pour être couronnés chez les Challengers et les Gentlemen.



Les Lotois Champions de France Rallye Terre VHC

Après la dernière épreuve du rallye terre du Vaucluse, en montant sur la 3e marche du podium VHC, les Lotois Nicolas Théron, le pilote et, le copilote Vincent Lacoste, coiffent la couronne de Champion de France VHC après une belle saison. Qu'on en juge: 2e au Rallye Castine Terre d'Occitanie, 1e au scratch au Rallye de Lozère et au Rallye des Cardabelles et enfin une 3e place au Terre de Vaucluse, ils sont champions de France au volant d'une Porsche 911 SC GR 4 de 1981, alors que l'an passé ils avaient frôlé les titres suprêmes au volant d'une Porsche qui affiche presque le demi siècle.



Terre circuit - Ils sont champions de France

Le Championnat de France de l'Autocross et Sprint Car se terminait à Faleyras en Gironde, où tous les neuf titres ont été attribués lors de cette ultime rendez-vous. Deux pilotes de la Ligue ont été couronnés au terme d'une saison riche en rebondissement.

C'est en Junior Sprint que le Landais Alois Suire s'impose. Le Toulousain Thomas Christol sur se voit coiffé en Buggy 1600. Félicitations à tous les deux!



Thomas Christol remporte le titre en Buggy 1600



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/11/2024	au 31/12/2023
901	ALBI	292	278
902	CASTINE	91	90
903	INGRES	34	29
904	ROUTE D'ARGENT	466	459
905	MONTS D'AUTAN	100	80
906	SUD-AVEYRON	148	150
907	MIDI	57	44
908	QUERCY	98	97
909	ROUERGUE	109	75
910	CAPITOLS	30	36
912	CGES SUD GARONNE	31	28
914	ARMAGNAC BIGORRE	885	855
915	VIGNOBLE TARNAIS	291	281
952	ASK ALBI	10	9
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	207	169
958	ASK AVEYRON	123	108
964	ASK 31	346	321
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	15
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	3 335	3 128

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP