LIGUE SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRENEES

**LE MAG**
**N°149 - Octobre 2024**

7, Rue André Citroën 31800 Balma - 05.61.58.23.59 - contact@sportauto-occitaniepyrenees.fr - www.sportauto-occitaniepyrenees.fr

## *L'édito*

Pour ce mois d'octobre, il faudra tout d'abord retenir le retour ou la création d'épreuves sportives ainsi que les titres attribués sur les terres d'Occitanie-Pyrénées. Tout d'abord le retour du Slalom de l'Ecurie des Gaves dirigé par Matthieu Pécassou et, ensuite le premier rallye Midi-Toulousain en Haute Garonne, cette épreuve mise sur pied par Cédric Delage, lui qui n'hésite pas à de temps à autre à mettre sa combinaison de pilote. Le 40ème Rallye Terre des Cardabelles a vu la victoire de la fratrie Matthieu et Mathilde Margaillan qui pour la même occasion s'offre le titre de Champion de France avant que la saison ne soit terminée. Victoire aussi sur cette épreuve en VHC des Lotois Nicolas Théron, Vincent Lacoste sur Porsche. A Villemur sur Tarn le 1er rallye régional du Midi Toulousain a été remporté par les Mazamétains Jordan Berfa, Chloé Thomas, qui inaugurent ce livre d'or. Le TTE à Nogaro a vu les écarts se réduire dans les différentes catégories jusqu'au final qui aura lieu le 17 novembre dont le pivot est sans aucun doute les rendez-vous Peugeot Sport. Le Grand Prix Camion d'Albi avec la finale des cinq rendez-vous du Championnat de France, revient au Toulousain Téo  Calvet, en Junior, victoire d'Yvan Rodriguez devant l'albigeois Lucas Rivals, et pour les féminines c'est Jennifer Janiec qui grimpe sur la 1ère marche du podium. Pour terminer ce rapide tour d'horizon, le Slalom Poursuite de Lourdes revient à Laurent Lugardon qui inscrit son palmarès pour la 1ère fois sur ce site. Les deux dernières finales qui se déroulaient pendant ce mois d'octobre : Rallye et, celle des 4 Challenges circuit terre, pour cette dernières nous y reviendrons le mois prochain.

En cette fin d'année les épreuves se font plus rares avant la trêve des fêtes de fin d'année trois sont au programme dont deux de rallyes celui du Pays Ragnacois et Le Cœur des Vignobles et à Nogaro, le final des quatre épreuves de Caterham qui clôtureront un agenda 2024 bien fourni

La rédaction

## *- RALLYE -*

***Aux Cardabelles les Margaillan sont Champion de France:*** grâce à leur quatrième victoire cette saison en cinq courses disputées, Matthieu et Mathilde Margaillan (Skoda Fabia RS Rally2) remportent le titre 2024 avec panache ! Longtemps 'challengés' par Laurent Pellier et Yannick Roche, les Margaillan ont montré qu'ils étaient les plus forts cette saison. Comme toujours, Laurent Pellier (navigué pour l'occasion par Yannick Roche) s'est montré redoutable avec son  sa Hyundai i20 Rally2. Meilleur performeur sur cette épreuve avec 5 meilleurs temps, il échoue à 5s3 de son premier succès en CFRT. La lutte pour la troisième place n'en était pas moins sublime avec un duel entre Benjamin Clemencon (Volkswagen Polo Rally2) et Emmanuel Gascou (Skoda Fabia Rally2 Evo) tout au long du rallye, c'est finalement ce dernier qui récupère le 'bronze' après l'abandon de Benjamin Clemencon à une spéciale du but. Annoncé comme un candidat aux premières places avant l'épreuve, le Millavois Florian Condamines (Skoda Fabia Rally2 Evo) va longtemps regretter sa crevaison dans l'ES2 et une erreur commise dans l'ES7. Sans ces deux spéciales difficiles, il aurait largement pu jouer un top trois et termine finalement au sixième rang. En VHC victoire des locaux Nicolas Théron, Vincent Lacoste sur Porsche.

La joie des champions avec leur entourage

***Une première pour Berfa et Thomas au Rallye Midi-Toulousain :*** première édition du Rallye Midi-Toulousain à Villemur sur Tarn en Haute Garonne mis sur pied par l'ASA de l'Automobile Club du Midi et de l'Association A.P.P.G., une première qui a été salué par les pilotes, par les spectateurs venus en nombre et par l'ensemble des deux cents bénévoles.

Trois prétendants partaient favoris mais avec un petit plus pour les Mazamétains Jordan Berfa et Chloé Thomas sur Hyundai i20..., l'avantage de la jeunesse !

En seconde position l'inoxydable Patrick Rouillard copiloté par Cédric Gamboni sur Skoda Fabia Evo et Jérémy Puech avec à sa droite Maxime Escudié, Skoda Fabia RS. Le décor étant planté, première spéciale et déjà Berfa, Thomas explique à leurs petits copains que ce sont eux c'est eux les maîtres du moment. Deuxième ES un larron vient brouiller les cartes avec sa Mitsubishi Lancer Evo 9, Antoine Hommeau avec Marc Chapelle. La plaisanterie est désormais terminée par les mazamétains qui vont remporter les quatre spéciales suivantes et grimper en haut du sommet du podium. Non mais c'est qui le patron ?

Pas difficile, le podium se compose de Jordan Berfa, Chloé Thomas qui inaugurent le rallye Midi-Toulousain, seconds Patrick Rouillard, Cédric Gamboni et, troisièmes Jérôme Puech, Maxime Escudier, trois équipages engagés dans le groupe RC2

Les autres vainqueurs de groupe sont Hommeau avec Marc Chapelle, 4e au général, Julien Casale, Benjamin Gary, Peugeot 208, vainqueur du groupe RA3 6e, 21e, Charles Pujol, Julien Aoufi, Renault Clio vainqueurs du groupe RC5 et 24e Jérôme Sirgue, David Bortolin, Porsche 993 GT3 Cup vainqueur du RGT.

Pour l'anecdote nous vous avons parlé d'un équipage dont le copilote est malvoyant, Romain Pierre et Alexandre Fourcade Riou, ils terminent l'épreuve en 58e position ce qui est déjà bien avec leur Peugeot 106, huitième de groupe, et cerise sur le gâteau 2e de classe. Une seule féminine présente Natacha Bonhomme avec son copilote Damien Ausset Peugeot 106 XSI.

Soixante-dix-huit équipages terminent l'épreuve sur les quatre-vingt-seize partants.

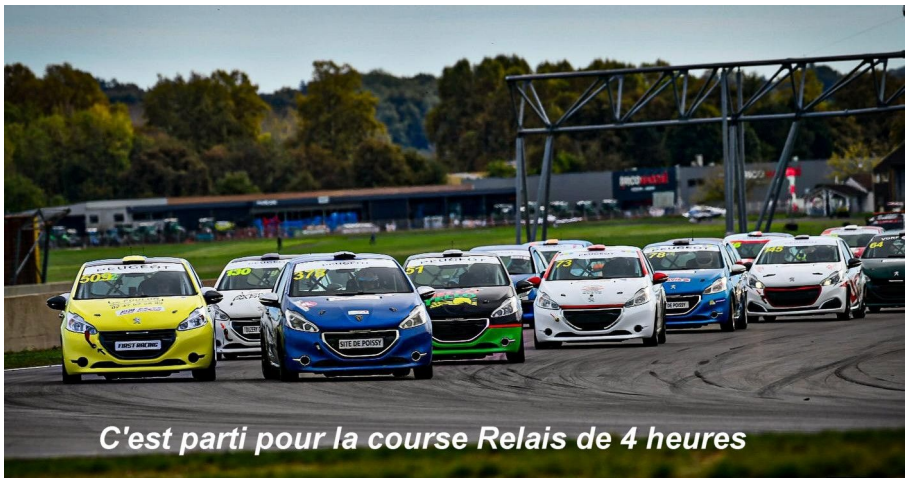
Le trio des vainqueurs

## *- CIRCUIT -*

***A Nogaro avec le TTE les pilotes ont offert un spectacle mémorable :*** ce week-end gersois de compétition sur le circuit Paul Armagnac qui fête ses 100 ans de sa naissance a été marquée par la stratégie, la précision, des performances individuelles, collectives exceptionnelles et des surprises en piste, pleine de passion et de compétition. Déjà avec les Peugeot 206/208 on a l'impression de participer aux ex Rencontres Peugeot qui ont pris fin en 2019. De nombreux teams présents étaient déjà de la partie, il faut dire que les prix ne sont pas exorbitants, et souvent les autos sont amorties.

En Sprint ils ont caracolé en têtes pendant les quatre courses, Vincent Veyres avec deux victoires à son compteur autant pour Valentin Belgy. En Relais la victoire est revenue à Clément Rémy Sébastien Arbeltier en 206 et en 208 se sont Sébastien Allot et Cyril Martinet qui montent sur la plus haute marche du podium

En Mitjet deux pilotes dominent les débats avec deux premières places chacun ; Patrick Saves et Bruno Chaudet.


C'est parti pour la course Relais de 4 heures

En Free Berline/GT, belle bagarre chez les Neel Henri le père et Julien le fils qui terminent premier des deux courses, dans l'épreuve Longue Jérémy Faligand prend le dessus ! En Proto Laurent Groppi et Florent Mouyal gagnent une course chacun dans la course Longue victoire du deuxième nommé. Ces courses ont été un véritable festin pour les amateurs de sport automobile, alliant rivalités familiales et performances exceptionnelles. Les tiercés gagnants: **206-208 course Relais- Groupe 206**: 1 CLEMENT Rémi / ARBELTIER Sébastien, 2 TECHER Ivanoe / BILLOTTE François, 3 REBUS Alain / BARTHEL Frédéric - **Groupe 208**: 1 ALLOT Sébastien / MARTINET Cyril, 2 GIRARD Pascal / SIVIGNON Hervé, 3 DONDEL Yannick / DONDEL Yann - **208 Sprint: Course 1**: 1 VEVRES Vincent, 2 CICILIANI Maxime, 3 ESPALIEU Pierre Henri - **Course 2**: 1 VEVRES Vincent, 2 BELGY Valentin, 3 CICILIANI Maxime **Course 3**: 1 BELGY Valentin, 2 VEVRES Vincent, 3 CICILIANI Maxime - **Course 4:** 1 BELGY Valentin, 2 CICILIANI Maxime, 3 MARTINET Cyril

***Albi deux finales pour le 8e Grand Prix Camion :*** Avec une météo disons un peu capricieuse le Grand Prix Camion a accueilli plus de 30.000 spectateurs, il faut dire qu'avec deux finales le menu était très attrayant. En Camion c'est le Toulousain Téo Calvet qui termine en tête, il coiffe la couronne du Championnat, en Junior victoire de Ivan Rodriguez, quant à Jennifer Janiec elle termine 1ère féminine.

Téo Calvet champion pour la 3e fois

Téo Calvet avec son Freightliner N°20 décroche son troisième titre mais rien n'était gagné en arrivant à Albi, ses plus proches concurrents, dont la Manceau Thomas Rabineau, Man N°2, Lionel Montagne Renault N°4 n'ont jamais lâché le morceau jusqu'au dernier tour.

Il a fallu s'accrocher dur pour décrocher ce nouveau titre, c'est aux 24 du Mans que Téo a fait la différence, mais il ne valait mieux pas sur les terres tarnaises subir un abandon, il a bien su gérer son week-end du début à la fin et termine premier du total de ses quatre épreuves. Les trois premiers: Course 1- 1. Téo Calvet (#20 FREIGHTLINER), 2. Thomas Robineau (#2 – MAN), 3. Lionel Montagne (#4 – RENAULT) - Course 2 - 1. Raphaël Sousa (#21 – FREIGHTLINER), 2. Téo Calvet (#20 – FREIGHTLINER), 3. Ivan Rodrigues (#94 – MAN) - Course 3 - 1. Thomas Robineau (#2 – MAN, 2. Téo Calvet (#20 – FREIGHTLINER), 3. Jonathan André (#44 – MAN) - Course 4: 1. Yorick Montagne (#24 – RENAULT), 2. Lucas Rivals (#15 – RENAULT), 3. Lionel Montagne (#4 – RENAULT)

***C'est sur le circuit albigeois que se clôturait la Legends Cars d'Europe.*** Vingt-neuf voitures ont rejoint la grille de cette ultime manche de l'année. Quatre courses de 20 minutes étaient au programme. En en remportant trois, Maxime Sonntag a logiquement décroché la victoire chez les Elite Pro. Le pilote de la N°27 s'est montré à son avantage sur le tracé albigeois. Pour autant, le premier à avoir fait parler sa pointe de vitesse s'appelait Gilles Smits. Le porteur du N°54 signait les deux pole positions le samedi. Une journée qu'il concluait avec deux podiums. Pour la course 3, Maxime Lieutenant s'est adjugé la victoire. Le point d'orgue d'un très beau week-end où il n'a jamais quitté le top-3. La jeunesse était au pouvoir en Elite ! A seulement 16 ans, Keanu Lieutaud a remporté la finale européenne. A la fin du week-end Maxime Sonntag, Keanu Lieutaud et Sébastien Huaux qui a remporté les quatre courses de la catégorie Light Series sont les grands gagnants de cette édition 2024.

Les titres se jouent aussi en Legends Cars

# *MONTAGNE - SLALOM - DRIFT*

*Laurent Lugardon vainqueur au Slalom de la ville de Lourdes*

***Le retour du Slalom Poursuite de Lourdes :*** voici un bail que cette épreuve lourdaise était mise en léthargie, pour être plus précis depuis 2019. Relancée aujourd'hui avec à la tête un nouveau Président, Matthieu Pécassou entouré par d'anciens membres auquel s'ajoutent de nouveaux adhérents. Si l'infrastructure reste toujours dans le même lieu, au Parking du Paradis, l'on sent malgré tout du renouveau, des nombreuses barrières de protection en plus grand nombres, l'absence de tribunes mais ceci n'est pas primordial et restauration et buvette gérés par les membres de l'Ecurie des Gaves.

Passons à la partie sportive qui se déroule sur deux jours avec des essais libres dès le samedi, puis le dimanche et les premiers essais chronométrés avant de lancer les trois manches qui se déroulent sur trois tours au lieu des deux prévus initialement à cause du petit nombre d'engagés, une quarantaine ce qui n'est si pas mal disons pour un redémarrage. Première victoire sur ce site du Gersois Laurent Lugardon, Dallara F399 N°1 voiture qu'il partage avec son adversaire de toujours mais pote dans la vie, l'Agenais Nicolas Fierro, sa monoplace étant en "soins intensifs". En troisième position, Florent Depostel sur BRC, premier du groupe CM/CNF/CN. Raynal Romain remporte la victoire en FC/FS sur Simca Rallye 3. Un coup à toi pour les frères Gersois Bacquié, ce week-end c'est Cyril le premier qui termine en tête avec sa Saxo VTS, son frère Jérémie ne terminant que 3e du groupe A/FA. Fabien Bordignon Peugeot 205 GTI s'impose dans le groupe F2000, même résultat dans le groupe Philippe Petijean en Loisir avec son étrange SECMA F16, le président de l'Ecurie des Gaves Matthieu Pégassou termine premier du groupe A et, pour finir Hugo Bacquié Citroën AX grimpe sur la plus haute marche du podium dans le groupe N/FN. C'est une habituée de la discipline Sandra Cassentre qui rafle la Coupe des Dames. Un effort que nous devons saluer pour tous ces bénévoles, il va falloir amener une dizaine de concurrents supplémentaires pour animer une épreuve qui espérons-le, prendra de l'ampleur dans les années à venir.

# *SUR LES CHAPEAUX DE ROUES*

***A Nice les régionaux à la finale des Rallyes :*** Ce rendez-vous incontournable qu'est la Finale des Rallyes à Nice s'est jouée sur une seule journée au lieu de deux. En effet le samedi la préfecture, la FFSA et les organisateurs ont pris la sage décision de ne pas lancer les premières spéciales à cause des pluies qui ont rendues les routes impraticables. Pourtant avec 220 équipages inscrits le menu, dont une flopée de prétendant à la victoire, était au top. Samedi, 6 spéciales à disputer pour une distance de 87,18 km, dés la première boucle, Patrick Magnou - Anthony Vilanova en s'imposant avec leur Citroën C3 Rally2, dans la seconde, sans prendre de risques ils montent au terme de cette finale sur la plus haute marche du podium. Pour les deux marches suivantes, la lutte a été indécise et intense entre Louis Constant, Pierre Delorme sur VW GTI et Cyril Audirac, Romain Roche Hyundai i20N. Finalement après avoir monté le ton d'un cran, Cyril Audirac prend la seconde place, et le jeune Louis Constant âgé de seulement 22ans grimpe sur la petite boîte. Bruno Ribéri, Valentin Salmon, Citroën C3 et Anthony et Virginie Puppo, Hyundai i 20 complètent le top Il est bon de noter qu'un seul équipage du top cinq n'est pas licencié en région Paca, mais en Auvergne il s'agit Audirac, Roche.

**Avec nos régionaux :** il faut bien reconnaître que peu des partants ne pouvaient accéder aux premières places fautes de voitures puissantes, mais par contre pour les podiums de groupe ou de classe pas de problème, ils ont su en décrocher. -Lionel Puech, Antoine Serres - Citroën DS3, F RC4 - 3° et 3° -Andy Panek, Enzo Valeau - Ford Fiesta, FRC5 - 16° et 1° -Robin Duarte, Paul Berniè - Renault Clio, FRC5 - Junior - 20° et 1° -Quentin Aldibert, Gabriel Bretou - Citroën Saxo VTS, FRC4 - Junior - 40° et 2° -Patrice et Catherine Védrine - Subaru Impreza WRX, F Rally nat - 26° et 4°

Crédit photos : Organisation - Alicia Quenard - J.R. Fabre – Jeff Thirry - I MEC/ B.L.S.

| Code | Nom | Licenciés au 30/09/2024 | Licenciés au 31/12/2023 |
|---|---|---|---|
| 901 | ALBI | 283 | 278 |
| 902 | CASTINE | 89 | 90 |
| 903 | INGRES | 33 | 29 |
| 904 | ROUTE D'ARGENT | 449 | 459 |
| 905 | MONTS D'AUTAN | 99 | 80 |
| 906 | SUD-AVEYRON | 145 | 150 |
| 907 | MIDI | 49 | 44 |
| 908 | QUERCY | 97 | 97 |
| 909 | ROUERGUE | 108 | 75 |
| 910 | CAPITOULS | 30 | 36 |
| 912 | CGES SUD GARONNE | 31 | 28 |
| 914 | ARMAGNAC BIGORRE | 876 | 855 |
| 915 | VIGNOBLE TARNAIS | 287 | 281 |
| 952 | ASK ALBI | 10 | 9 |
| 952 | ASK ARIEGE | 0 | 0 |
| 954 | ASK LAVELANET | 200 | 169 |
| 958 | ASK AVEYRON | 123 | 108 |
| 964 | ASK 31 | 346 | 321 |
| 974 | ASK LABASTIDE MURAT | 13 | 15 |
| 999 | LIGUE | 4 | 4 |
| | TOTAL | 3 272 | 3 128 |

## Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pasuniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnître, trés intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

**Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510**

**31510 SAUVETERRE de COMMINGES**

**Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96**

**Email : imec.mp@wanadoo.fr**

**Responsable de la publication : M.Vergnes**

**Rédacteur en chef : B. Le Soulan**

**Conception-Réalisation : IMEC**

**Coordination et diffusion: LASOP**