

L'édito

Le mois de mai débute avec un calendrier équilibré, ou l'on assiste déjà dès son premier week-end au Championnat de France Rallye Terre qui pose ses valises en Occitanie-Pyrénées : au Rallye Castine Terre d'Occitanie avec la victoire de Matthieu et Mathide Margaillan. Le week-end suivant la course de côte de Roquefort, qui pour la 3^e fois revient à Arnaud Marcillac. Puis direction le Tarn et Rallye du Val Dadou remporté par Jordan Berfa qui en est à sa seconde victoire, et enfin, dans les Hautes-Pyrénées, la 40^{ème} Course de côte de Tarbes, Osmets, Luby remportée par Pascal Campi.

En juin c'est un déferlement d'épreuves, le 40^e rallye de Saint-Geniez d'Olt, l'auto et Sprint Car du Quercy à Albas, la course de côte de Revel, St. Ferréol, Vaudreille, la Coupe de France des Circuits à Nogaro, le slalom de Condom, l'Auto cross et Sprint Car de Duffort, le Championnat de France Camion à Nogaro, le Rallye du Sidobre et le Championnat de France d'Auto cross et Sprint Car d'Aydie, un copieux programme, mais aussi à la foi très diversifié.

Bonne lecture et, rendez-vous au mois prochain.

La rédaction

L'actualité sportive en région

Une rentrée arrosée sur le circuit de Loupiac : samedi malgré une météo très capricieuse, les essais et les deux premières manches qualificatives se sont déroulées sans soucis. Après un orage et une pluie intense qui ont amené une coupure d'électricité, l'épreuve a repris le dimanche à 13h en annulant la 3^e manche. Notons que la coupure de courant a perturbé les chronomètres voilà pourquoi du retard dans les résultats. Malgré des conditions météo difficiles et le retour du soleil le dimanche de nombreux spectateurs avaient fait le déplacement, l'épreuve s'est plutôt bien terminée.

En Maxi Sprint victoire de Tom Sardin, Mathieu Pédèche remporte la finale du Junior Sprint. En Buggy Cup dans un petit plateau Mickael Angles termine sur la première marche du podium. Deux discipline réunie le Tourisme Cup et le Maxi Tourisme, Régis Seisson s'impose dans la première, alors que dans la seconde le Lotois Thierry Fabens l'emporte, devant une féminine Laurence Roux. En Sprint Girl, la Castraise Margaux Cabrol termine en tête, victoire du Gersois Sylvain Gimènes en Buggy 1600, et en Super Sprint c'est Jonathan Goursolas qui s'invite sur la marche N°1 du podium. En Super Buggy le Muretin Antoine Machado finit premier.



Antoine Machado en action

Les tiercés gagnants : **Buggy Cup** : 1. Mickael ANGLES/S2, 2. Jérôme AUGUSTIN /Propulsion, 3. Thomas DELHEZ/MMS - **Maxi Sprint** : 1. Tom SARDIN/3R, 2. Séverin BONNEL/G-Speed, 3. Louis COLIN/ SQUAL'CAR - **Tourisme Cup** : 1. Régis SEISSON /ClioT3F, 2. Francis LADEPECHE/207, 3. Frédéric FERRY/Alpine A310 - **Sprint Girl** : 1. Margaux CABROL/Speedcar Wonder, 2. Emma LOUBET/MMS Cobra, 3. Jade LHERM/ SQUAL'CAR - **Junior Sprint**: 1. Mathis PEDECHE/MV Racing, 2. Vlara LUCCHINI/Sprint Car, 3. Maximilien COUTURE/Dcz - **Maxi Tourisme** : 1. Thierry FABENS/205, 2. Laurence ROUX/Clio - **Buggy 1600** : 1. Sylvain GIMENES/Camotos, 2. Philippe MANENQ/F&S, 3. Florian ROUX/ Camotos - **Super Sprint** – 1. Jonathan GOURSOLAS/GSpeed, 2. François VOLUZAN/JPS Evo, 3. Baptiste ETCHEBERRY /XEvo1- **Super Buggy** : 1. Antoine MACHADO/Suzuki, 2. Roger CALVET/Altec, 3. Patrice BERNEDE /Saubiac

Seconde victoire pour Matthieu et Mathilde Margaillan : leaders du premier au dernier kilomètre, Matthieu et Mathilde Margaillan ont dominé cette deuxième manche du Championnat de France Rallye Terre après s'être déjà imposé l'an dernier. Ils devan-



cent Laurent Pellier, Kévin Bronner et Benjamin Clemençon, Kévin Parent !

Disputé sur des pistes humides et boueuses à souhait ce Castine s'est révélé particulièrement délicat à négocier pour les équipages du CFRT. Parmi eux, Matthieu Margaillan est celui qui s'en est le mieux sorti. Déjà vainqueur l'an passé à Bretenoux, le pilote de la Skoda Fabia RS Rally2 s'est montré intouchable en remportant la moitié des spéciales au programme du rallye. Grâce à ce succès,

les Margaillan repartent du Lot en tête du Championnat. Les régionaux ont réalisé de belles performances : 8° François-Xaviert Blanc, Romain Garel Skoda Fabia Rally 2, 10° le Lotois Michaël Lobry, Gaétan Parade sur Clio R5 Rally, 1° du Rally3, ou 11° Julien France, Marc Haddad, Citroën C3 R5 et en VHC, 2° Nicolas Théron, Vincent Lacoste Porsche 911 SC.

Arnaud Marcillas triple la mise à la course de côte de Roquefort :

cette année Arnaud Marcillac s'impose avec une Norma M20FC construite dans les ateliers de Saint Bé de Bigorre. Organisée par l'ASA Sud-Aveyron trente deux partants s'élance vers les sommets et tous réussiront à se classer. Si Marcillac termine 1°, il est suivi par deux monoplaces des Dallara F303 et F308 qui termineront dans cet ordre, de Romain Gelly premier du D/E et Christopher qui complète le podium. En parlant podium, d'autres pilotes vont y grimper dans les différents groupes, comme Frédéric Tossetto, Wolf Thunder GB 08, vainqueur du groupe E2SC, Joël Cazalens, Scora Type 2, en FC, Pascal Derre, Seat Lean Super Copa, en groupe A sans oublier Christophe Carrère, Lotus Exige Cup, vainqueur du GT, Eric Raymond qui empoche le F2000 avec sa Peugeot 106 ou, Francis Lagarrue Renault Megane RS qui termine premier du FN.



Francis Lagarrue vainqueur du groupe FN

Et de deux pour Jordan Berfa : organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et de l'Ecurie Auto Sport Passion se déroulait sur une seule journée, le 16° Rallye Régional du Val Dadou



Les 73 équipages du Moderne et les 6 du VHC, vont devoir affronter un parcours 139,090 kilomètres dont six spéciales de Saint Julien et de Canguilan de 39,900km

Deux victoires d'affilées pour Jordan Berfa, avec à sa droite Kévin Mendrico, Hyundai i20 qui réalise un score plus qu'honorable de 4 sur 6 ES, laissant deux spéciales, histoire de ne pas décourager ses adversaires à Jérémy Puech et Enzo Mahinc, Skoda RS. Loïc Grondin, Benjamin Gary, Hyundai i20 complètent le podium composé du groupe F RC2. Ils montent eux aussi sur le podium

du groupe F RC 4, Denis Ridel, Gaétan Debec, Peugeot 106, idem pour Julien Montes, Pierre Costes, Renault Clio RS, dans groupe F Rally Nat, même sort pour Eric et Nathaly Raymond sur Peugeot 106 en F RC5. La Coupe des Dames revient nous dirons presque comme d'habitude à Charlotte Oléa, Cécile Pages qui remportent la classe A7 avec leur Renault Clio Ragnotti. A Graulhet. 56 équipages rentrent en parc fermé



A Osmets Pascal Campi domine l'épreuve de bout en bout : la 40^e course de côte de Tarbes, Osmets, Luby organisée par l'ASA A.B et l'Ecurie Bigorre Auto Sport, avait lieu le dernier dimanche de mai avec une météo qui faisait craindre le pire. Finalement il n'en sera rien été, mais le soleil n'a pas daigné se monter, dommage ! Quelques centaines de spectateurs ont assisté à la victoire de Pascal Campi avec son Osella PA 21S Evo qui a tout raflé, en tête des essais et toujours en tête des quatre montées

le Toulousain Pascal Campi absent l'an dernier, fait un retour gagnant en raflant la totalité de toutes les montées, que ce soit lors des essais ou des quatre montées chronométrées.

C'est derrière lui que quelques pilotes ont vu leur position changer, nous pensons en particulier pour la seconde place entre le Revélois Vivien Tonon, Speedcar GTR et le Commingeois Philippe Faure, Tracking RC01B, finalement le premier cité va l'emporter. Robert Barrière sur GB Concept 002 monte sur la troisième marche du podium, vainqueur du groupe D/E. Ils montent aussi sur les premières marches du podium de groupe avec dans l'ordre, William

Abba, Renault Clio Maxi, vainqueur du groupe F2000, Jean-Louis Simorre, Renault 5 Turbo, s'impose dans le FC, Christophe Mazat Renault Clio 3 Cup en fait de même en groupe A/FA, Julien Faure, Renault Clio 2 RS, finit premier du N/FN et Michel Lamiscare, Porsche Cayman, premier du GT.



Pascal Campi entouré des organisateurs, des officiels et des élus

Karting

Le karting fait escale à Belmont sur Rance : avec un petit peu moins de 210 pilotes, un paddock rempli comme un œuf et, enfin, une météo clémente, le championnat ne cesse d'attirer et d'être attrayant. Et ce n'est pas l'épreuve de Belmont sur Rance qui contredira cet état de fait ! Sur le long ruban de bitume Aveyronnais, les pilotes s'en sont donné à cœur joie, offrant un spectacle ébouriffant, dès le début des premières manches qualificatives. Du côté des faits marquants, on retiendra la parfaite maîtrise de Steven Servant, venu à bout des 48 pilotes de la catégorie Sénior, l'aisance, en tête des KZ, d'Oscar Py ainsi que le retour aux affaires, en Mini 60, d'Antton Bouchard, bien en place sur le tracé Karting plus. Pour le spectacle, il fallait se tourner vers le KA100 et la Nationale. Après un final Haletant, Castrovillari est venu à bout de Gorgues et Jeanneyen KA100. En Nationale, C'est Forny qui a réussi à tirer les marrons du feu en devançant Berdinel, Lopez et Diaz. Voici les classements :



Mini 60 : 1. Antton Bouchard, 2. Samuel Hugon, 3. Arthur Benoit (MT : 1'13"121), 4. Aaron Bordanova, 5. Mattis Brageot, - **Nationale :** 1. Lilian Forny, 2. Loris Berdinel, 3. Alexandre Lopez (MT : 1'03"904), 4. Andy Diaz, 5. Julien Saint Arroman, - **KA100-138 :** 1. Vincent Castrovillari (MT : 1'05"263), 2. Maxime Gorgues, 3. Ghiless Lucas Jeanney, 4. Thomas Dubedat, 5. Maxime Kehayan, - **KA100-158 :** 1. Camile Delfau, 2. Sébastien Delorme (MT : 1'06"416), 3. Anthony Gourgeon, 4. Cyprien Gleyse, 5. Lilian Bene, - **Sénior :** 1. Steven Servant, 2. Jérémy Lopes, 3. Maxime Geley, 4. Evan Mainier, 5. Jean Rémy Dupuy, 6. Hugo Brun, 7. Johan Bourdieu, 8. Jules Sablayrolles, 9. Esteban Lepère - **Sénior (Finale B) :** 1. Tom Henriot, 2. Maxime Robinet, 3. Nathan Serrand, 4. Théo Clarety, 5. Valentin Soulié - **KFS-148 :** 1. Jules Colin (MT : 1'06"053), 2. Thomas Coy, 3. Franck Mischler, 4. Denis Gatev, 5. Killian Olivieri, 6. Colyn-Tétua, - **KFS-165 :** 1. Rémi Mespoulède (MT en 1'06"725), 2. Julien Borsato, 3. Matthieu Fournil, 4. Fabien Teisié, 5. Jonathan Wloszczynski - **Master :** 1. Guillaume Pous, 2. Eric Chapon, 3. Alban Authié, 4. Sébastien Andres, 5. Franck Aymard (MT : 1'04"461) **Gentleman :** 1. Patrick Brive (MT : 1'04"688), 2. Didier Launay, 3. Jérôme Roca, 4. Yannick Le Moing, 5. Etienne Hubert, 6. Patrick Montandraud - **KZ2 - KZ2 Master :** 1. Oscar Py, 2. Quentin Pages (MT : 1'00"824), 3. Julien Tarrow, 4. Sacha Catala, 5. Arnaud Beyra, 6. Arthur Ehret

Texte : Olivier Cèbe - Photos : Frantz Meyer



L'actualité sportive à l'extérieur

Victoire de Patrick Pilet en Thaïlande :

voici quelques jours se déroulaient les deux courses du GT World Challenge Asia, deux épreuves d'une heure disputée entre autre par le Gersois Patrick Pilet associé à Lun Wei sur la Porsche 911GT3R N°4 du team Origine Motorsport, sur le circuit thaïlandais de Buriram. Le dimanche ils se sont imposé après une très belle remontée de Pilet qui passe de la 6e place à la 1e puis donne le volant à Wei, lequel n'a eu qu'à parachever son œuvre et s'imposer en Pro-Am, il prend la tête du championnat. Patrick Pilet participera aux 24 Heures du Mans ainsi qu'aux 24 Heures de Spa.



En Corse deuxième victoire pour Matthieu et Mathilde Margaillan : longtemps leaders, Florent Todeschini et Florian Barral terminent finalement au troisième rang et s'inclinent face à Matthieu et Mathilde Margaillan qui remportent leur deuxième victoire en Corse.



Déjà très rapide l'an passé avant de commettre une petite erreur, Florent Todeschini est une nouvelle fois passé près de la victoire à Aleria avant qu'un ennui mécanique n'en décide autrement dans l'ES9. Leader dans l'ES1 avant de céder les commandes à Todeschini, Matthieu Margaillan filait tranquillement vers la deuxième place avant de récupérer cette victoire qui le positionne comme l'homme fort du 'CFRT' avant d'attaquer la deuxième partie de Championnat.

nat.

Ce week-end, des pilotes régionaux s'étaient déplacé en Corse. Le meilleur représentant est Michael Lobry, avec Gaétan Parade, 15° sur Renault Clio 3° de groupe et de classe. Le pilote Rallye Jeune, Quentin Vialate et Bastien Dumas reprennent confiance après une cabriole lors du Mont-Blanc en terminant en 25° position sur Opel Corsa, 5° de groupe et de classe. Bonne opération pour Pierre Benoît, Lionel Constantin sur Subaru WRS STI 33° et 1° de groupe et de classe, 37° sur une voiture identique Jérôme Touzière, Philippe Courtine prennent la 2° place de groupe et la 1° de classe. 40° David Espalieu et Corinne Amadiou, Peugeot 208 10° de groupe et premier de groupe, 42° Florian et Clément Herbert Peugeot 206 RC 4° de groupe et 1° de classe et, 48° Adrien Chassaniol, Manon Perrin, Mitsubishi Lancer Evo IX, 6° et 2° de classe.



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



CHRISTIAN DE BOUSSAC
Automobiles



vinovalie
les vigneronnes d'ocvalle
SUD-OUEST - FRANCE



NORD
MIDI-PYRÉNÉES
NOTRE TERRITOIRE
VOTRE AVENIR



Retro+
NOUS ASSURONS CE QUI COMPTÉ
LE PLUS POUR VOUS



LE REVELOIS
Fabrication de plats cuisinés de Languedoc



DÉMÉNAGEMENTS
Jimenez

Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/05/2024	au 31/12/2023
901	ALBI	252	278
902	CASTINE	86	90
903	INGRES	32	29
904	ROUTE D'ARGENT	406	459
905	MONTS D'AUTAN	66	80
906	SUD-AVEYRON	118	150
907	MIDI	40	44
908	QUERCY	92	97
909	ROUERGUE	91	75
910	CAPITOLS	25	36
912	CGES SUD GARONNE	29	28
914	ARMAGNAC BIGORRE	829	855
915	VIGNOBLE TARNNAIS	267	281
952	ASK ALBI	10	9
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	178	169
958	ASK AVEYRON	109	108
964	ASK 31	317	321
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	15
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	2 964	3 128



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP