

L'édito

En avril dit-on, ne te découvre pas d'un fil, ce qui ma fois est sans doute vrai ! Mais avec une détermination sans faille que tous les acteurs ont su dompter les caprices météorologiques. Si les Coupes de Pâques ont tenu le haut du pavé avec plus de 30.000 spectateurs, c'est le rallye qui s'est taillé la part du lion, avec trois rencontres qui ont vu de nombreux changements de meneurs, comme aux Terre des Causses avec la victoire de Todeschini, Baral, au rallye du Quercy c'est Julien Marty qui empoche la victoire ou Ayrton Lechartier vainqueur du Val d'Agout. L'on peu aussi voir de nouvelles têtes émerger ce qui est de bon augure pour le sport automobile. Nous n'oublions pas non plus cette organisation parfaitement huilée qu'est le Tour Auto amené de main de maître par Patrick Peter. Et pour terminer ce tour d'horizon le départ du Challenge Corac dans le Lot à Loupiac, nous y reviendrons le mois prochain

Le mois de mai réputé pour ces ponts permet à tous les mordus des sports mécaniques d'en prendre plein les mirettes ; c'est aussi le vrai lancement des courses de côtes comme celle de Roquefort ou de Tarbes, Osmets, Luby qui fête son quarantième anniversaire. Et les rallyes dans tout ça ? Détrompez-vous, ils sont toujours présents d'abord sur terre celui du Castine deuxième rencontre du Championnat de France et celui du Val Doudou.

Rendez-vous au mois prochain en attendant excellente lecture

La rédaction

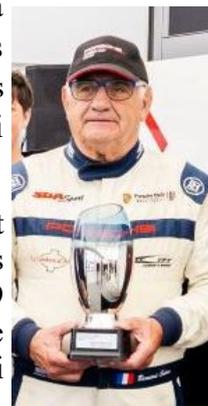
Activité sportive

Les Coupes de Pâques, un bilan largement positif ! malgré une météo très compliquée les spectateurs ont répondu présents à tel point qu'ils sont 34.420 soit un gain de 4,9% par rapport à 2023 à avoir franchi les portes du circuit Paul Armagnac, dont ont fête cette année ses cents ans. Puis que l'on parle d'anniversaire, saluons le Président du Rugby à XV de la ville d'Auch mais aussi pilote émérite, Bernard Salan (médaillon) qui participait à sa cinquantième édition ici même, bravo.



Une grille complète en Championnat Tourisme TC

Deux cent voitures se sont affrontées pendant trois jours avec au menu 19 courses. Il faut noter que peu de pilotes ont rempli leur besace de trophées, beaucoup de pilotes se sont partagés les lauriers dans le Trophée Mitjet 2 L dont August Terbo a remporté trois manches sur les quatre la dernière revenant à Romain Damiani. En Tourisme, c'est le champion sortant, le Toulousain Stéphane Ventaja qui se voit encerclé de toute part par les deux Julien Paget et Puissier et Stéphane Codet, sûr qu'ils vont lui mener la vie dure...



En F4 les jeunes pousses aux dents longues voient deux pilotes émerger, le Belge Yani Stevenhenheydens et le Français Jules Caranta, alors que le Japonais Taito Kato le plus régulier monte deux fois sur la 3^e place du podium. En GT4 Salomone, Servol et Briché, Beltramelli s'imposent lors des courses 1 et 2. Notons la 3^e place de l'Albigeoise Carla Debard associée à Simon Gachet. En Clio Cup Série Anthony Jurado vainqueur de la course 1 alors que le Condomois Guillaume Maio en fait de même lors de la seconde. Nous terminerons avec la Porsche Sprint Challenge Victor Blugeon s'impose le dimanche et le lundi la victoire revient à Louis Perrot. Voici les trois premiers:

Alpine Elf Cup Series - Course 1: 1 Charles ROUSSANNE, 2 Florian CORUBLE, 3 Pierre SANCINÉNA - **Course 2:** 1 Léo JOUSSET, 2 Charles ROUSSANNE, 3 Florian CORUBLE - **Championnat de France F4 - Course 1:** 1 Yani STEVENHEYDENS, 2 Jules CARANTA, 3 Taito KATO - **Course 2:** (Annulée) - **Course 3:** 1 Jules CARANTA, 2 Rayan CARETTI, 3 Taito KATO -

Championnat de France FFSA GT: Course 1: 1 Salomone / Servol Porsche 718 Cayman GT4 RS CS, 2 Lecertua / Herrero Alpine A110 GT4 EVO, 3 Briché / Beltramelli Porsche 718 Cayman GT4 RS CS -

Course 2: 1 Castelli / Wallgren Audi R8 LMS GT4, 2 Roupnel / Cabirou Ginetta G56 GT4 EVO, 3 Gachet / Debard BMW M4 GT4 (G82) - **Championnat de France FFSA TC: Course 1:** 1 Julien Paget Cupra Léon Compéticion TCR, 2



Carla Debard et Simon Gachet montent sur la 3^e marche du podium course 2 du GT4

Stéphane Ventaja Audi RS3 LMS TCR 3 Hervé Boujuau Audi RS3 LMS TCR - **Course 2:** 1 Stéphane Ventaja Audi RS3 LMS TCR, 2 Julien Paget Cupra Léon Compéticion TCR - 3 Sylvain Pussier Cupra Léon Compéticion TCR - **Course 3:** 1 Stéphane Codet Cupra Léon - Compéticion TCR, 2 Stéphane Ventaja Audi RS3 LMS TCR, 3 Sylvain Pussier Cupra Léon Compéticion TCR - **Course 4:** 1 Julien Paget Cupra Léon Compéticion TCR, 2 Stéphane Ventaja Audi RS3 LMS TCR, 3 Sylvain Pussier Cupra Léon Compéticion TCR - **Clio Cup Série: Course 1:** 1 Anthony JURADO, 2 Gabriele TORELLI, 3 David POUGET - **Course 2:** 1 Guillaume MAIO, 2 Nicolas MILAN, 3 Florian VENTURI - **Porsche Sprint Challenge France: Course 1:** 1 Victor BLUGEON, 2 Olivier BAHARIAN, 3 Grégory RASSE - **Course 2:** 1 Louis PERROT, 2 Frédéric ANCEL, 3 Hugo GIRAUD - **Trophée Mitjet 2 L: Course 1:** 1 August THERBO, 2 Romain DAMIANI, 3 Ryan HERBERT - **Course 2:** 1 August THERBO, 2 Mathias CAZAUX, 3 Nathan POZMENTIER - **Course 3:** 1 August THERBO, 2 Romain DAMIANI, 3 Mathis BARRAULT - **Course 4:** 1 Romain DAMIANI, 2 Alexandre GUESDON, 3 Sébastien SEVEAU

Aux Causses victoires de Todeschini, Barral ! Au terme d'un superbe duel avec la famille Margaillan, Florent Todeschini et Florian Barral l'emportent en Aveyron pour 6 petits dixièmes ce qui laisse présager une saison terriblement disputée ! Comme l'an passé, Florent Todeschini et Matthieu Margaillan ont animé la tête de course ce week-end ! Todeschini devait découvrir ce week-end sa nouvelle Citroën C3 Rally2 ainsi qu'une nouvelle équipe avec le CHL Sport Auto Yacco tout en 'balayant' au cours de la première étape. Sur cette première journée de course, c'est Matthieu Margaillan qui partait le plus vite en dominant toute l'étape malgré deux meilleurs temps laissés en cours de route à François-Xavier Blanc (Skoda Fabia Rally2 Evo - Team Sarrazin Motorsport Iron Lynx) et Laurent Pellier (Hyundai i20 Rally2 - Team Bonneton HDG 2C).



.C'est lors de la deuxième étape que Florent Todeschini est passé à l'attaque. Plus à l'aise avec sa monture et en laissant la tâche d'ouvrir à Matthieu Margailan, le Marseillais n'a pas fait de détails en s'adjugeant les quatre meilleurs temps au programme. Au final, l'ancien Champion de France Junior s'impose à Capdenac pour moins d'une seconde face à son adversaire du week-end.

Invité de dernière minute pour cette saison 2024 du 'CFRT', Laurent Pellier a, une nouvelle fois, fait preuve d'une sacrée faculté d'adaptation pour emmener sa Hyundai i20 Rally2 sur la troisième marche du podium ! Il devance au final Jean-Sébastien Vigion auteur d'une course sage pour sa première au volant de la Citroën C3 Rally2 du Team PH Sport by Minerva Oil.

Le 41^e rallye du Quercy remporté par Julien Marty, Jean-Luc Maury : ce deuxième week-end d'avril se déroulait dans le Lot, la 41^e édition du Rallye du Quercy organisé par l'ASA du Quercy épaulé par l'Ecurie Cadourques, qui comportaient soixante sept équipages engagés en Moderne et dix en VHC. Avec des températures très agréables Julien Marty et son copilote Jean-Luc Maury signent les trois meilleurs temps sur la Citroën C3 qui porte le N°1 en 21'42''7. Loïc Grondin avec Jordan Berfa qui exceptionnellement occupe le rôle de co-pilote, terminent en seconde position après avoir occupé les trois secondes places sur la Hyundai i20 en 22'07''3. Alors qu'il est à sa 20^e participation, le local de l'étape Michaël Lobry avec sa droite Gaétan Parade sur Mitsubishi Lancer Evo qui porte le N°3, se classent 3^e et 1^e du groupe RNAT, mais aussi trois fois troisième de l'épreuve.



Ils montent sur les podiums de groupe avec dans l'ordre: Philippe Jean, Laurence Pélamourgues, Porsche 997 en tête du RGT, en RC4 s'est le duo Thierry Dablanc, Méline Martino, Peugeot 208 qui remportent le meilleur score en RC4, Laurent Borderie, Nathalie Cousin, Renault Clio Life Line, finissent premiers du RA5. La Coupe des Dames est remportée par Clara Brugel, Chloé Fressac, Citroën Saxo VTS. Soixante et un concurrents ont rendu une copie parfaite à la fin de l'ultime spéciale de cette édition. La victoire en VHC est remportée par Pierre Chauvin, Céline Ducournau sur Porsche 911 SC Huit équipages rentrent au parc fermé.

Au Val d'Agout Ayrton Lechartier succède à Jordan Berfa! : Organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et l'organisateur technique de l'Ecurie du Val d'Agout, cette 42^e édition, avait lieu ce dernier week-end d'avril, dont l'épine dorsale est la ville de Brassac.



En l'absence de Jordan Berfa, vainqueur à quatre reprises de l'épreuve, les jeux étaient ouverts entre Ayrton Lechartier (Citroën C3) et plusieurs Skoda Fabia, de Jeremy Puech, Guillaume Fuentes, Yanis Desangles ou Patrick Rouillard, sans oublier Loïc Grondin Hyundai i20. Ayrton Lechartier, avec à sa droite Marine Maye va remporter cette édition, la première spéciale revenant à Patrick Rouillard avant de rendre le carnet de note au bout de quelques spéciales plus loin, il ne sera pas le seul à terminer en tête de ES. Mais au final Lechartier va finir par s'imposer avec 1'25''7 d'écart sur Loïc Grondin, Benjamin Gary et de 2'17''9 sur Guillaume Fontes, Nicolas Berger, les trois leaders du groupe F RC2.

Ils vont aussi s'imposer dans les différents groupes. Tout d'abord F RC4 la victoire revient à Maxime Escudier, Mallorie Puech sur Renault Clio 3. Damien Vaissière, Sébastien Roméro se classent 1^e du Gr. FRC5 et deuxième victoire consécutive de cette catégorie, ensuite en groupe F. Rally national Anthony, Azéma, Estelle Latger montent sur la première marche du podium de la catégorie. Soixante équipages rentrent au parc fermé de Brassac sur les quatre vingt trois partants.

En VHC 9 équipages engagés pour cette 7^e édition, la victoire revient à David Castera, Léa Dardenne, sur Ford Sierra Cosworth 4x4.



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/04/2024	au 31/12/2023
901	ALBI	212	278
902	CASTINE	84	90
903	INGRES	31	29
904	ROUTE D'ARGENT	377	459
905	MONTS D'AUTAN	59	80
906	SUD-AVEYRON	107	150
907	MIDI	36	44
908	QUERCY	90	97
909	ROUERGUE	82	75
910	CAPITOULS	23	36
912	CGES SUD GARONNE	29	28
914	ARMAGNAC BIGORRE	796	855
915	VIGNOBLE TARNAIS	249	281
952	ASK ALBI	10	9
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	161	169
958	ASK AVEYRON	106	108
964	ASK 31	300	321
974	ASK LABASTIDE MURAT	11	15
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	2 767	3 128



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP