

L'édito

En avril les semis des championnats FFSA fleurissent, dans notre ligue, tout d'abord les très réputées Coupes de Pâques, puis sur terre avec le rallye des Causses, encadrés par des épreuves régionales de très haut niveau, le Rallye du Quercy, celui du Val d'Agout et le premier rendez-vous du Challenge Corac à Loupiac dans le Lot. C'est aussi le musée roulant de véhicules historiques qui va déferler dans la partie ouest de l'épreuve chère à Patrick Peter, le mythique tour auto qui se produira pendant deux jours dans notre région.

Un départ sur les chapeaux de roues après la trêve hivernale en ce mois de mars, tout d'abord le rallye des côtes du Tarn remporté pour la première fois par Jordan Berfa, la Coupe de France des Circuits à Nogaro avec un solide plateau, il faut dire que venus de tous les horizons les pilotes avaient hâte de reprendre le volant. La première course de côte d'Espalion dans l'Aveyron qui revient dans le calendrier en ouverture de la saison, épreuve remportée par Christophe Giet. Le 24^e rallye du Vallon de Marcillac a également tenu toute ses promesses avec 108 partants modernes et 11 en VHC remportés respectivement par Eric Roussel sur Citroën C4, et en VHC Richard Bardou sur Peugeot 205 Rallye, avant de plonger de l'Aveyron dans le Gers sur le circuit Paul Armagnac dont nous feront le compte rendu en avril.

Un petit clin d'œil sur les Espoirs de la ligue, nous voulons parler de Romain Andriolo qui saute le pas en s'engageant en Formule Freca et du pilote Rallye Jeune qui démontre un sacré coup de volant, Quentin Vialatte. Nous vous souhaitons une bonne lecture et nous donnons rendez-vous au mois prochain

La rédaction

Activité sportive

Une première pour Berfa / Thomas aux Côtes du Tarn : cette 38^e édition du Rallye des Côtes du Tarn organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et l'Ecuries des 2 rives revient à ses fondamentaux, quant à son tracé et ses concentrations, sauf pour la date qui a été avancée de plusieurs mois, .

Avec une météo clémente, Jordan Berfa avec à sa droite Chloé Thomas sur Hyundai i20 déjà vainqueur de la première étape, ont cloué au piloris tous leurs adversaires en remportant toutes les spéciales sauf une, façon de ne pas faire fuir les poursuivants. Avec sa Skoda Fabia Jeremy Puech, Enzo Manhenc, et Ayrtou Chartier, Marine Maye, Citroën C3 rentrent dans le top 3.

Ils montent aussi sur la première marche du podium à l'exemple de Boris Balzalgette, Mathieu Favreau, Citroën DS3 R3T, premiers du groupe FRC4, Maurice Ramon, Aymeric Carmarans Mitsubishi Lancer Evo 5, terminent premiers du groupe F.rally Nat. et Julien Toniutti, Guillaume Duplan, Renault Clio RS Line, complètent ces podiums en s'imposant en FRC5. Charlotte Oléa, Cécile Pages Renault Clio RS Ragnotti remportent une nouvelle fois la Coupe des Dames.

Quarante-neuf équipages rentrent au parc final sur les soixante neuf partants.

En VHC la victoire revient à Jean-Christophe et Rachel Destruel BMW E30 et en VHRS se sont Alain Arnal, Denis Goudou Mini Cooper qui terminent en tête.



Nogaro avec le plein d'engagés lors de la Coupe De France : plus de 200 voitures sont inscrites sur les listes, un beau succès malgré une météo capricieuse, mais à cette époque de l'année, cette dernière joue régulièrement à la loterie. Que dire de cette confrontation ? Tout d'abord le groupe A/FA est composé majoritairement de Clio de 2 Cup à 5 Cup, exception toute fois de la Megane Cup de Marco Costa Soares, remporté par Sébastien Fagot et du Ger-sois Olivier Ortholan. En groupe N/FN et GT, dans la première catégorie les BMW dominent la situation avec les victoires de Laurent Sylvestre et d'Eric Empois. En GT une variété de voitures, avec des Porsche, Audi, Lamborghini etc. Les deux courses reviennent à Hervé Boujuau Audi TCR et Henri Neel Lamborghini Huracan. Deux séries de monoplaces, la 1^e est destinée aux autos de génération récente alors que la 2^e est disputée avec des véhicules d'anciennes générations. La Série A revient à Roberto Bibi sur Tatuus Formula Master lors des deux courses. Dans la Série B l'on trouve en tête de la 1^e épreuve Nico Ferrarin Van Diemen RF 99 et dans la seconde victoire d'Axel Castillou sur Ray Formule Ford 92. En Sport Prototype un mélange d'autos récentes et d'anciennes, avec les victoires de Thierry Martinez Wolf Tunder en moderne et de Xavier Duvignau sur Serem V858, en course 1 et dans la deux Alister Yoong Wolf Thunder et de l'Albigeois Renaud Malinconi sur Jas LW01. Les 4 courses de la Twin'cup ont été dominées

outrageusement Patrick Provençal le champion de la série 2023 et le Ger-sois Damien Boiziot, de un coup à toi un coup à moi, avec deux victoires et deux secondes places pour chacun d'eux. Le Sprint Long est revenu Patrick Provence. En HTCC un mélange de voitures issues de l'ex groupe 1, 2 améliorées et de coupe de marque, les deux victoires sont revenues à la BMW M3e36 de Valentin Gillard et à Honda Civic de Julien Bénézech. Les tiercés de tête:



Groupe A/FA: Course 1 : 1. Sébastien Fagot, Renault Clio 4 Cup , 2. Stéphane Eychenne, Renault Clio 2 Cup, 3. Julien Boitard, Renault Clio 4 Cup - Course 2 : 1. Olivier Ortholan, Renault Clio 5 Cup, 2. Antoine Miramand, Renault Clio 4 Cup ; 3. Julien Boitard, Renault Clio 4 Cup - **Groupes N/FN - GT:** Course 1 : 1. Hervé Boujuau, Audi TCR, 2. Henri Neel, sur Lamborghini Huracan, 3. Jordan Boisson, Porsche 992 Cup - Course 2 : 1. Henri Neel, 2. Jordan Boisson,; 3. Jacques Caumes, Porsche 997 GT3 R. - **Monoplaces - Serie A:** Course 1 : 1. Roberto Bibi, Tatuus Formule Master, 2. Patrick Boutin Tatuus FR 2000, 3. André De Baere, Tatuus Formule Master - Course 2 : 1. Roberto Bibi, 2. Frédéric Capuccio, Tatuus FR, 3. Stéphane Morand, Renault FR 2.0. - **Monoplaces - Séries B:** Course 1 : 1. Nicco Ferrarin, Van Diemen RF99, 2. Christophe Vernet, Van Diemen RF99Z, 3. Jérôme Métayer, Van Diemen RF03 - Course 2 : 1. Axel Castillou, Ray Formule Ford 92, 2. Nicco Ferrarin, 3. Damien Ritz, Formule Ford Swift. - **Sport Prototype:** Course 1 : 1. Thierry Martinez, Wolf Thunder, 2. Xavier Duvignau, Serem V858, 3. Renaud Malinconi, Jad LW01 - Course 2 : 1. Alister Yoong, Wolf Thunder GB08, 2. Renaud Mallinconi, 3. Thierry Granier, Speedcar EVO GTR. **Twin'cup Sprint:** Course 1: 1. Damien Boiziot, 2e Patrick Provence, 3e Thomas Laisné - Course 2: 1. Damien Boiziot , 2. Patrick Provence. 3. Alexandre Fradin. - Course 3: 1. Patrick Provence , 2. Thomas Laisné, 3. Alexandre Fradin - Course 4: 1. Patrick Provence, 2. Damien Boiziot, 3. Vincent Darroux - **Twin'cup Sprint Long** - 1. Patrick Provence, 2. Thomas Laisné & Damien Boiziot, 3. Damien Boiziot & Nicolas Gonnin. - **HTCC:** Course 1: 1. Valentin Gillard, BMW M3e 26, 2. Michel Béziat, Ford Sierra Cosworth, 3. Julien Benezech, Honda Civic - Course 2: 1. Julien Benezech, 2. Thomas Greau, BMW3e36, 3. Claude SCédric, BMW M3



Après 40 ans la Course de Côte d'Espalion renaît : une éclipse de 40 ans pour cette épreuve aveyronnaise qui reprend du service, relancée par des passionnés de sport automobile. Bien sûr il ne s'agit pas du même tracé, mais qu'importe pourvu que l'on puisse courir. Deux pilotes s'affrontent rapidement, Christopher Giet Dallara F308, et Arnaud Marcillac Norma M20FC. Ce dernier devra abdiquer sur bris de moteur mais grimpe malgré tout sur la 3^e marche du podium Giet prend la 1^e place. Surprise, pour sa première épreuve avec une Norma M20F la Revéloise Marie Camarès prend la seconde place et première du groupe CN, cerise sur le gâteau en remportant la Coupe des Dames. Bravo !



Joël Cazalens termine 1^e du groupe FC, le groupe A revient à Yves Bes Renault Clio, victoire en groupe F2000 de Franck Castelbou, Citroën Saxo VTS et le groupe FN est acquis par Yoann Mouillaud sur Renault Clio Williams. Quarante deux pilotes inscrivent leur nom sur cette 1^e édition.

Seconde victoire au Vallon de Marcillac pour Eric Roussel organisé par l'ASA Route d'Argent et l'ARMV se déroulait la 24^e édition du Rallye du Vallon de Marcillac qui, n'a pas été spécialement ensoleillé sauf le premier jour, le dimanche les concurrents ont du affronter un temps mitigé.

Va-ton reprendre le duel entamé l'an dernier entre le Lozérien Eric Roussel co-piloté par Christophe Sauce, au volant d'une Citroën C4 WRC et, le local de l'étape Jean-Michel Da Cunha avec à sa droite Bastien Dumas sur Citroën C3?

Contrairement à 2023, les premiers cités vont mettre la barre assez haute dès la première journée pour se préserver des mauvaises surprises comme en 2023 ! En effet à quelques encablures de l'arrivée Roussel voit sa voiture passer de 4 roues motrices à deux et perd la 1^e place, alors que Da Cunha l'emporte. Peu importe il s'agit de la seconde victoire de Roussel déjà vainqueur en 2012. L'aveyronnais doit se consoler avec une cinquième place, alors qu'il lorgnait une 13^e victoire sur ses terres Pour le podium nous trouvons, Denis Millet, Guillaume Duval, VW Polo GTI vainqueur du groupe FRC2, devant Julien Marty, Jean-Luc Maury Citroën DS3, Yanis Desangles, Sidoine Perrin Skoda Fabia termine à la 4^e place.



Des podiums mais pas que pour les trois premiers qui eux aussi ont largement contribué à cette magnifique épreuve organisée de main de maître par l'ARVM. Tout d'abord Arnaud Coudène, Julie Vareille, Citroën C2 terminent sur la première marche du podium en FRC4, avec la Porsche 997 Cup, Philippe Jean, Laurence Pélamourgue inscrivent leur nom sur le panthéon du GT+, Jérôme Clarety, Philippe Courtine, Mitsubishi Lancer Evo X les copies en F Rally National, tout comme Damien Vaissière, Sébastien Roméro en FRC5 sur Clio RS Line.

Le VHC est revenu toutes catégories confondues aux Tarnais Ricard Bardou, Marc Amiel, Peugeot 205 Rallye.

Karting

1^{ère} journée du Championnat du Sud à Aigues-Vives: il y avait belle lurette que l'on n'avait pas vu autant de monde au Kart'Are. Un paddock rempli comme un œuf, des parkings débordants de véhicule, des prégrilles « presque » complètes... Il faut dire qu'avec 186 engagés, cette première journée du Championnat du Sud a fait le plein. Et personne n'a été déçu avec un bel accueil de la part du KCPOM qui avait encore une fois amélioré ses installations, une organisation aux petits oignons des Ligues Occitanie Pyrénées et Méditerranées et une météo clémente malgré le froid persistant du matin.

Du côté des Mini, la lutte a été intense entre MattisBrageot, Marcel Limousin, Samuel Hugon, Aaron Bordanova et Antton Bouchard. Malheureusement, ce dernier ne redémarrera pas après un drapeau rouge en début de course. Après avoir doublé ses petits camarades, dans le dernier pif-paf, Brageot l'emporte devant Limousin et Hugon. En Nationale, trois pilotes, la-aussi, ont occupé le devant de la scène. Lilian Forny l'emporte devant Loris Berdinel et Alexandre Lopez. Notons la belle prestation d'ensemble d'Antoine Carrère et Julien Saint Arroman. En KA100-138, Vincent Castrovillari l'emporte magistralement malgré la résistance de Maxime Gorgues, le plus rapide en piste et Paul Gleizes, toujours à la pointe du combat. Du côté des KA100-158, C'est Anthony Chevasson qui l'emporte devant Anthony Gourgeon et Alexandre Chiche, revenu du Diable-Vauvert après bien des malheurs dans les manches qualificatives. En KFS-148, le changement de motorisation n'a pas apporté beaucoup de bouleversement dans la hiérarchie des pilotes. ColynTétua l'emporte difficilement face à un Léon Delorme hargneux et particulièrement rapide. Thomas Coy



grimpe sur la dernière « boîte ». Chez les plus lourds, Rémy Mespoulède signe une belle victoire et devance Matthieu Fournil et Nicolas Lavergne en pleine explication. Intouchable, Adrian Lafille signe une belle victoire en Master et devance Sébastien Andres, accablé par les ennuis durant les manches, et Alban Authié. Chez les Gentlemen, Roca, Brive et Huguet ont offert une bataille d'Anthologie pour la victoire finale. En KZ2, C'est le pilote d'Aquitaine, Oscar Py qui a dominé la journée. Il devance Quentin Pages, Julien Tarroux et Enzo Guibbert, regroupés en moins d'une seconde. Yannick Leclerc l'emporte en KZ2 Gentleman et l'insupportable Hakim Ait Ouaret en fait de même en KZ2 Gentleman. Enfin, en Sénior, catégorie phare du week-end, avec 40 pilotes inscrits, les yeux étaient tournés vers les moteurs. Qui du X30 ou du Rotax allait mener les débats ? Il semblerait que le X30 tienne la corde avec un podium monopolisé par la firme italienne. EvanMainier l'emporte devant Steven Servant et Jules Sablayolles, trois habitués du haut niveau. Notons la malchance de Jean-Rémy Dupuis qui se mêlait à la bagarre en tête avant qu'une roue éprise de liberté ne le contraigne à l'abandon à 3 tours du damier.

Texte : Olivier Cèbe @ Frantz Meyer

Sur les chapeaux de roues

Vialatte, Dulmas 10^e et victoire au Rallye des Vignes de Régnié : au 33^e Rallye es Vignes du Régnié dans le Beaujolais, lors de leur troisième épreuve Quentin Vialatte et Bastien Dumas décrochent le gros lot avec une 10^e place au général et la première en FRCA sur Opel Corsa, une performance de premier ordre surtout après seulement trois rallyes. Voici l'analyse faite par ce jeune pilote âgé de 18 ans: *“Quel pied et quel rallye ce fut ! L'émotion était forte à l'arrivée samedi soir. C'est dingue de se dire que quelques mois auparavant, j'arrivais sur la Vialatte, Dulmas 10^e et victoire au Rallye des Vignes de Régnié : au 33^e Rallye es Vignes du Régnié dans le Beaujolais, lors de leur troisième épreuve Quentin Vialatte et Bastien Dumas décrochent le gros lot avec une 10^e place au général et la première en FRCA sur Opel Corsa, une performance de premier ordre surtout après seulement trois rallyes. Voici l'analyse faite par ce jeune pilote âgé de 18 ans: “Quel pied et quel rallye ce fut ! L'émotion était forte à l'arrivée samedi soir. C'est dingue de se dire que quelques mois auparavant, j'arrivais sur la pointe des pieds à la sélection Rallye Jeunes Yacco FFSA et que je suis désormais vainqueur de mon tout premier rallye après m'être longuement battu pour un podium au Touquet une semaine auparavant... 'Nous avons fait un super travail, que ce soit Bastou (Bastien Dumas) ou toute l'équipe Sarrazin Motorsport que je tiens forcément à remercier pour le travail accompli. Merci au staff Rallye Jeunes ainsi qu'à tous les partenaires qui rendent cette aventure possible.*

Il est temps de se concentrer sur les prochaines aventures désormais, et de faire une place pour ce premier trophée à la maison ' Va peut-être falloir agrandir l'étagère.....! Le prochain rendez-vous au rallye Charbonnière en Championnat de France.

Romain Andriolo grimpe d'échelon : après deux années de Formule 4 Romain Andriolo qui termine 4^e en 2023 grimpe en FRECA, (Formula Régional European Championship by Alpine). Une série, lancée en 2019, qui se situe entre la F4 et la F3 dans la pyramide des monoplaces. Elle comporte huit épreuves, dont une seule en France



Voici le calendrier de cette saison : Hockenheim – 10-12 mai, Spa-Francorchamps – 24-26 mai, Zandvoort – 7-9 juin, Hungaroring – 21-23 juin, Mugello – 12-14 juillet, Paul-Ricard – 19-21 juillet, Imola – 6-8 septembre et Red Bull Ring – 13-15 septembre, mais ne parle-t-on pas d'épreuve européenne ?





CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/03/2024	au 31/12/2023
901	ALBI	179	278
902	CASTINE	56	90
903	INGRES	29	29
904	ROUTE D'ARGENT	351	459
905	MONTS D'AUTAN	50	80
906	SUD-AVEYRON	95	150
907	MIDI	32	44
908	QUERCY	72	97
909	ROUERGUE	76	75
910	CAPITOULS	21	36
912	CGES SUD GARONNE	24	28
914	ARMAGNAC BIGORRE	713	855
915	VIGNOBLE TARNAIS	199	281
952	ASK ALBI	10	9
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	148	169
958	ASK AVEYRON	91	108
964	ASK 31	267	321
974	ASK LABASTIDE MURAT		15
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	2 417	3 128



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP