

L'édito

L'année 2023 aux couleurs de la Ligue tourne sa dernière page sur la saison écoulée. Une saison florissante vient avec une kyrielle de champions internationaux, nationaux ou régionaux, une jolie moisson de couronnes.

Ce qu'il faut retenir, tout d'abord un nombre conséquents d'épreuves toujours adulées par un public connaisseurs et surtout en grand nombre, ce qui ne fait que conforter les organisateurs à faire toujours aussi bien et mieux pour obtenir l'excellence. Des épreuves qui renaissent de leur cendre et de nouvelles à venir. En bref un très bon bilan pour cette année.

Saluons les deux jeunes pousses élus meilleurs pilotes dans deux disciplines, dans l'ordre chronologique, d'abord le Toulousain Paul Cauhapé 18 ans élu Junior dans la Porsche Carrera Cup et un des futurs rallymen 2024, le Tarnais de 18 ans, Quentin Vialatte a été élu premier lors de la sélection Rallye Jeunes. Bravo à tous les deux !

Que nous promet 2024, tout d'abord un calendrier encore plus étoffé, avec le retour de la course de côte de Revel, le Slalom de Condom, ceux qui peut que réjouir les organisateurs Deux nouvelles épreuves inscrites en 2024. La 1^e course de côte d'Espalion, le drift d'Osmets, nous y reviendrons dans nos colonnes.

Maintenant tournons nous vers le bilan de la saison écoulée qui apporte beaucoup de podiums dont les lauréats seront reçu le dimanche 28 janvier à Albi.

La rédaction

Sur le chapeau des roues de l'année

-Janvier : le plus à porter au crédit de ce mois, débord le séminaire fédéral de Blagnac a permis aux Officiels de se retrouver sur les bancs de l'école pour une mise à niveau des nouvelles règles avant le renouvellement des licences 2023.

L'heure des récompenses arrive en ce mois de janvier, les lauréats seront récompensés dans les jours qui viennent à Albi pour recevoir leurs trophées, par exemple les commissaires (voir clichés). C'est aussi le nouveau logo de la Ligue, très épuré qui désormais va prendre place sur notre bulletin d'information, mais aussi sur l'ensemble des documents officiels. L'annonce du retour du Gers du Rallye TT Terre d'Armagnac .



Les commissaires



-Février : Le drapeau tricolore va donner le top départ des épreuves régionales. Mais nombreux sont les pilotes à avoir repris le collier, ou plutôt le volant. Comme vous le savez la finale des rallyes ayant été reportée c'est donc en ce mois de février qu'elle se déroule, avec trois équipages toujours en lice. Ce sont les deux Cédric Delage et Torlet qui remporte



**Victoire de Cédric Delage et Cédric Torlet en Gr. GT
A la finale des rallyes**

la classe en GT, félicitation à tous les deux. Aux 24 Heures Daytona, Matthieu Vaxivière monte sur la 3^e marche du podium, avant d'entamer deux programmes cette saison, en WEC sur Alpine et un second dans le championnat ELMS. Berfa, Rouillard sur le podium au rallye Côte Fleurie, organisé par l'ASA Normande En seconde position l'on retrouve les Mazamétains Jordan Berfa (Photo), avec Thomas

Cloé sur Hyundai I20, et le Toulousain Nicolas Rouillard, Philippe Curel, Citroën DS3 R3, 11^e montent également sur la 2^e marche du podium du groupe F-RC4 et la 1^e de la classe R3. Une victoire et une deuxième place pour le double champion Jean-Eric Vergnes en ABB Formula E, engagé en Formule E sur une DS Automobiles l'E-Prix d'Hyderabad remporte sa 1^e victoire de la saison et la 2^e en Inde.

-Mars : n'a pas raté son rendez-vous pour tous les aficionados du sport automobile régional. Au si bien en circuit qu'en rallye les pilotes se sont donnés rendez-vous sur la piste ainsi que sur la route avec un nombre conséquent d'engagés ce qui est de très bonne augures pour les prochains épreuves. La première étape de la Coupe De France des Circuits à Nogaro a vu un nombre assez impressionnant de pilotes, la 4^e édition du Rallye Cœur des Vignobles dans le Tarn remporté par le Cannois Nicolas Ciamin associé à Yannick Roche sur Skoda Fabia, un beau plateau avec 93 équipages engagés et une dizaine en VHC. A domicile, Jean-Michel Da Cunha s'impose pour la 12^e fois lors de cette 23^e édition du Rallye du Vallon de Marcillac, organisé par l'ASA Route d'Argent ne s'est pas déroulé uniquement sous le soleil, la pluie s'étant invitée à plusieurs reprises. En GT, notons la victoire du Gersois Patrick Pilet en GTD-Pro à Sebring.



-Avril : un somptueux feu d'artifice pour ce mois d'avril, cela n'a pas échappé aux spectateurs qui se sont déplacé en nombre et ceci quelques soit la discipline, un record de spectateurs 33000 présents sur le circuit de Nogaro lors de la première manche du Championnat de France des Circuit. Ceci est vrai également au Rallye Terre des Causses en Aveyron, et autres rallyes asphaltés. Ce qui prouvent bien que les sports mécaniques passionnent toujours autant les aficionados venus en famille passer un week-end nature.



Le Terre des Causses est remporté une nouvelle fois par Jean-Baptiste Franceschi, et Lucie Baud sous la pluie avec en image le podium. Les Coupes de Pâques avec un somptueux plateau qui comportait 14 épreuves de très haute qualité dont on retiendra une main mise pour ne pas dire un hold-up en Tourisme TC du Toulousain Stéphane Ventaja qui remporte 4 courses sur 4 Le rallye n'est pas en reste avec celui du Quercy et la victoire de Jérôme Soccol, Brice Rodolausse sur Porsche, un val d'Agout tout aussi frétilant qui comme les truites des ruisseaux du Sidobre à été remporté pour la 3^e fois d'affilée par Jordan Berfa, nous terminerons par le retour du circuit sur terre de Loupiac dans le Lot qui amène son lot de surprise.



-Mai : c'est le retour des beaux jours, mais pas que ! Il faut bien le reconnaître les sports mécaniques attirent de plus en plus de monde, ceci devant de somptueux plateaux en règles générales. Si le centenaire des 24 Heures du Mans joue à guichets fermés après quelques jours du lancement de la billetterie, l'ensemble des organisateurs peuvent se frotter les mains, le public répond présent, ce retour est d'un excellent augure pour l'avenir.

Petit retour sur l'activité du mois de mai, au Rallye Terre Castine, pour le duo Jean-Baptiste Franceschi et Lucie Baud, la spirale infernale des premières places depuis la première course de la saison passée est interrompue par la famille Margailan. Un rendez-vous réussi pour la 1^e course de côte de Roquefort en remplacement de celle de Tournemire qui aussi peut compter sur un plateau en forte hausse d'une année sur l'autre, avec 56 concurrents contre 33 en 2022. La victoire revenant à Arnaud Marcillac, sur Osella PA 21. Le rallye du Val Dadou affiche pratiquement complet, avec 93 engagés, et la victoire revenant à Jordan Berfa. Le circuit d'Albi reçoit l'Historic Tour avec plus de 200 pilotes, sous le soleil, en souhaitant ardemment que cet astre brille toujours sur le circuit du Séquestre.

-Juin : Le sport automobile se porte plutôt bien si on compare les chiffres avec ceux de la saison 2019, la référence avant la crise sanitaire, licenciés FFSA en augmentation + 7% et très bonne stabilité dans les organisations et des plateaux exceptionnels, pour notre Ligue où l'on note une progression des concurrents grâce à notre Challenge VHC : "Retro Assurance, Le Révélois, MRF et LSAOP".



L'évènement du mois à Nogaro avec plus de 30000 spectateurs lors du Grand Prix Camions très populaire et l'évènement international avec la 100^e édition des 24 heures du Mans plus de 300 000 spectateurs en présence de deux constructeurs français Peugeot et Alpine en fers de lance.

Tournons-nous vers le mois de juillet, avec trois épreuves inscrites en Championnat de France, le 19^e Autocross et Sprint Car d'Aydie, le 49^e Rallye du Rouergue, et le 32^e Rallye T.T. Terres d'Armagnac, nous n'oublieront pas le 44^e Rallye de la Montagne Noire inscrit en 2^e division. Le 4^e Autocross et Sprint Car d'Aydie qui à ce jour voit un nombre record d'engagés. Le retour aussi de la Course de Côte de Tarbes Osmets Luby après une éclipse de trois ans.

-Juillet : comme on les aime car chargé en émotion dans toutes les disciplines, Auto Cross et Sprint Car d'Aydie et de Duffort, rallye Tout Terrain Terres d'Armagnac et rallyes asphaltes Aveyron Rouergue ou encore Montagne Noire.

Pour qu'une compétition est lieu il faut des concurrents, des commissaires et des officiels, un budget et un organisateur, or cette dernière catégorie se fait de plus en plus rare aussi il est important de les respecter, de les remercier et les féliciter pour leur engagement sur des mois de préparation d'épreuve accompagnés de toute une escouade de bénévoles dévoués qui met en valeur la réussite de leur manifestation, elle leur appartient se sont eux qui l'on construite journée après journée soirée après soirée pour la fierté de leur ville de leur territoire d'un département et d'une région car le sport automobile est un vecteur économique et populaire incontournable pour le plus grand plaisir des pilotes et des spectateurs.



-Août : n'est pas très affriolant en matière sportive, mais voilà tout le monde a bien le droit de respirer ou plutôt de partir en



vacances. Par contre la rentrée va être chargée entre les compétitions et les premières finales du Slalom ou de la Montagne. Il faut souligner le retour du rallye T.T. Terres d'Armagnac remporté par des anglais et aussi de la Course de Côte de Tarbes, Osmets, Luby ce qui est une très bonne chose pour cette discipline, remportée par Romain Pantacconi, Le 2CV Cross 10^e de Salvagnac s'est tenu sous une chaleur étouffante avec la victoire de Tom Groussain, chaleur également pour la 29^e Course de Côte de Saint Antonin - Noble Val, remporté par le Revélois Dimitri Pereira et enfin pour terminer 6^e Rallye Régional de Saint Affrique et 2^e édition VHC avec les victoires de Jordan Berfa, Kévin Mendricco rallye moderne et de Thierry Marcobal, Mathieu Ruffel pour le VHC.

-Septembre : signifie pour beaucoup de personnes la rentrée des classes pour les élèves mais aussi pour l'activité sportive qui démarre tambour battant pour seconde mi-temps. C'est aussi la fin des épreuves comme pour le Championnat de la Montagne, c'est aussi les premières finales, des courses de côtes ou du slalom. Du côté de chez nous, une véritable déferlante de compétitions, le retour de la Coupe de France à Albi, l'Auto-Cross d'Empeaux avec six victoires pour les locaux, le Rallye du Chas-selas remporté par Casale, le 63^e Grand prix de Nogaro, le Drift à Calmont qui revient à Locatelli, le Rallye Terre Découverte et VHC, ou Jean-Michel Da Cunha et Philippe Herran inscrivent respectivement leur nom, le podium en image, pour finir la Fun Cup à Nogaro. Nous ne passerons pas sous silence les deux finales Slalom et Montagne ou les nos pilotes ont réussi de belles choses.



-Octobre : est synonyme de dernières salves avec la fin de la saison sportives, mais ce sont aussi les dernières finales, Coupes de France Rallyes, Modernes et VHC mais également le tout jeune rendez-vous qui se dispute avec la réunion des 4 challenges Terre nationaux Auto Cross & Sprint Car, Corac, Ouest, Orne et Seac.



Tout d'abord commençons dans l'Aveyron par le 39^e Rallye des Cardabelles remporté par Laurent Todescini, Sabrina de Castelli sur Hyundai i20 en Moderne et, en VHC victoire des Aveyronnais Gilles Salgues, Jérôme Mouysset sur Ford Escort RS. A Albi, où se déroulait la Finale du Camion, Téo Calvet sort vainqueur et endosse le titre de Champion de France Camion alors que Raphaël Sousa est lui aussi titré en "Junior", tous les deux licenciés à l'ASA A.B. De nouveau à Albi, un gros morceau, avec le 37^e Rallye des Côtes du Tarn remporté par Jean Michel Da Cunha et Bastien Dumas en doublure de la Finale VHC, remporté par les locaux Franck Morel, Nicolas Forlin, Ford Sierra Cosworth. Sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro avec le TTE avant der-

nière épreuve de ces rendez-vous qui mélange les sprints et les endurance avec un plateau toujours aussi convivial.

-Novembre : les moteurs s'éteignent jusqu'à l'année prochaine. La dernière édition du Trophée Andros se produira dans quelques jours en Andorre avec un encadrement venu de la ligue. En Off Road dernière ligne droite pour la finale des quatre challenges circuits terre ; Corac, Ouest, Orne et Seac. Le Corac cher à l'Occitanie Pyrénées se classe 3^e avec six médailles dont deux d'argent. Le dernier rallye de l'année le Pays Rignacois dans l'Aveyron a été enlevé par Ayrton Chartier, Pagés Cécile une première pour cet équipage recomposé, en VHC, c'est l'équipage Jean-Luc et Sylvie Broussy qui s'impose.

C'est aussi les lauriers internationaux, nationaux et régionaux qui échoient à nos pilotes et ma foi, ils sont nombreux à être couronnés.



-Décembre : maintenant, tournons-nous vers l'avenir, commençons par ceux qui vont représenter la ligue, dont ils défendront les couleurs régionales au Dakar, ou au Monte-Carlo. C'est aussi de nouvelles épreuves en préparations pour l'année 2024, mais aussi le retour de celles qui ont été mise en sommeil depuis le début de la crise sanitaire, nous y reviendrons dans un de nos prochains "Mag".

Bonne lecture et nos meilleurs vœux pour l'année 2024 de santé, de bonheur, et beaucoup de podiums.





CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



CHRISTIAN
DE BOUSSAC
Automobiles



vinovalle
les vigneron d'avois
SUD-OUEST - FRANCE



NORD
MIDI-PYRÉNÉES
NOTRE TERRITOIRE
VOTRE AVENIR



Retro+
NOUS ASSURONS CE QUI COMPTE
LE PLUS POUR VOUS



LE REVE LOIS
Fabrication de plats cuisinés de Comminges



DÉMÉNAGEMENTS
Jimenez

Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/12//2023	au 31/12/2022
901	ALBI	278	285
902	CASTINE	90	99
903	INGRES	29	40
904	ROUTE D'ARGENT	459	413
905	MONTS D'AUTAN	80	80
906	SUD-AVEYRON	150	191
907	MIDI	44	56
908	QUERCY	97	97
909	ROUERGUE	75	74
910	CAPITOLS	36	27
912	CGES SUD GARONNE	28	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	855	867
915	VIGNOBLE TARNAIS	281	279
952	ASK ALBI	9	
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	169	219
958	ASK AVEYRON	108	146
964	ASK 31	321	468
974	ASK LABASTIDE MURAT	15	16
999	LIGUE	4	5
	TOTAL	3 128	3 392



CIRCUIT PAUL ARMAGNAC
NOGARO
#ASA ARMAGNAC BIGORRE



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP