

L'édito

Le mois d'octobre est synonyme de dernières salves avec la fin de la saison sportives, mais ce sont aussi les dernières finales, Coupes de France Rallyes, Modernes et VHC mais également le tout jeune rendez-vous qui se dispute avec la réunion des 4 challenges Terre nationaux Auto Cross & Sprint Car, Corac, Ouest, Orne et Seac.

Tout d'abord commençons dans l'Aveyron par le 39e Rallye des Cardabelles remporté par Laurent Todescini, Sabrina de Castelli sur Hyundai i20 en Moderne et, en VHC victoire des Aveyronnais Gilles Salgues, Jérôme Mouysset sur Ford Escort RS. A Albi, où se déroulait la Finale du Camion, Téo Calvet sort vainqueur et endosse le titre de Champion de France Camion alors que Raphaël Sousa est lui aussi titré en "Junior", tous les deux licenciés à l'ASA A.B. De nouveau à Albi, un gros morceau, avec le 37e Rallye des Côtes du Tarn remporté par Jean Michel Da Cunha et Bastien Dumas Citroën C3 en doublure de la Finale VHC, remporté par les locaux Franck Morel, Nicolas Forlin, Ford Sierra Cosworth. Sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro avec le TTE avant dernière épreuve de ces rendez-vous qui mélange les sprints et les endurances avec un plateau toujours aussi convivial.

Avec les dernières finales, tout d'abord en Rallye Moderne organisé dans le Puy de Dôme à Ambert, où les meilleurs représentants sont Jean-Michel Da Cunha, Bastien Dumas sur Citroën C3, 4e, en sixième position, nous trouvons Jordan Berfa, Chloe Thomas, sur Hyundai i20.

La nouvelle finale circuit terre qui se déroulait sur le circuit d'Issoudun dans l'Indre a permis à plusieurs représentants régionaux comme le vétéran de la spécialité, l'Aveyronnais Roger Calvet ou, le Bigourdan Yoann Canadel qui terminent sur les deuxièmes places de leurs podiums respectifs

Notre dernier rendez-vous aura lieu au Pays du Rignacois dans l'Aveyron, avant de se retrouver lors de la remise des prix le 28 janvier 2024.

Rendez-vous au mois prochain.

La rédaction

L'actualité

Laurent Todescini, Sabrina de Castelli, vainqueurs à Millau: ils ont construit leur succès en deux temps. D'abord intouchable sur les pistes du Larzac avec trois meilleurs temps en autant de spéciales disputées lors de la première étape (3 ES ont été annulées suite à un accident, le duo sur la Hyundai i20 Rally2 a parfaitement su résister au retour de Jean-Baptiste Franceschi sur les 'chronos' du deuxième jour. Au final, ce sont moins de quatre secondes qui séparent les deux hommes qui s'affronteront pour le titre dans un mois lors du Terre de Vaucluse. Troisième, Benjamin Clemençon s'est offert un superbe rallye lui qui n'avait pas pu prendre le départ en Lozère il y a un mois. Le pilote du Gard a tenu bon face à Matthieu Margailan (qui découvrait sa nouvelle Skoda Fabia RS Rally2) auteur de deux meilleurs temps ce dimanche et qui pourra regretter ses deux crevaisons subies lors de la première journée, s'est vu devancé par la Citroën C4 WRC d'Eric Rousset.



Le meilleur représentant régional est Julien Marti accompagné de Jean-Marc Laviale sur Skoda Fabia R5 11e en Moderne, en VHC les vainqueurs sont Gilles Salgues avec à sa droite Jérôme Mouysset, Ford Escort RS t Nicolas Théron, Vincent Lacoste sur Porsche montent sur la 3e marche du podium.

Cette épreuve a été marquée par le décès d'un commissaire samedi alors qu'il exerçait ses fonctions dans l'ES1. La FFSA et la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées, le Comité d'Organisation du 39ème Rallye Terre des Cardabelles adressent leurs plus sincères condoléances à la famille du commissaire et apportent leur soutien à l'ensemble de ses collègues. Faisant suite à cet évènement, le Comité Directeur de la Ligue crée le Trophée André Vigroux en mémoire de leur collègue.

Des titres lors du Grand Prix Camion à Albi: Téo Calvet (Freightliner) a remporté le sixième et dernier Grand Prix de la saison 2023 à Albi et décroche son deuxième titre de Champion de France Camions FFSA. Thomas Robineau (MAN) et Yorick Montagne (Renault) complètent le podium.



Le Championnat de France Camions FFSA 2023 s'est clôturé en apothéose sur le circuit d'Albi le week-end dernier avec un record d'affluence (26.000 spectateurs). Téo Calvet (#20 - Freightliner) a terminé la saison comme il l'avait débuté en mai dernier au Paul Ricard, avec une victoire. Le Toulousain qui jouait presque à domicile a fait coup double en remportant le Grand Prix et le titre de Champion de France Camions 2023. Il ne lui manquait que 2 points en arrivant dans le Tarn pour être sacré. Avec quatre courses dans le week-end, autant dire que les chances qu'il se rate étaient proches de zéro. C'est au terme de la première manche



que le désormais double champion de France a décroché le graal. Dire qu'en début d'année, la plupart des observateurs de la catégorie annonçaient une domination sans partage de Calvet. Pourtant, ce ne fut pas si facile. Thomas Robineau (#2 - MAN) a offert une incroyable résistance. Deuxième du Grand Prix et du général, le Manceau a mis une pression maximale sur son rival. Ce dernier s'est offert la pole avant de s'imposer dans la course 1. Il a déjà annoncé qu'il reviendra plus fort l'an prochain pour tenter de décrocher un titre qui lui échappe depuis 2016. Un coup à toi, un coup à moi, Yorick Montagne (#24 - Renault) et Raphaël Sousa (#21 - Freightliner) se sont échangés la dernière place d'honneur toute la saison. Ce dernier termine premier "Junior Camion"

A Albi Jean-Michel Da Cunha et Franck Morel s'imposent: une 37e édition du Rallye des Cotes du Tarn et Finale VHC, toujours très apprécié côté public, mais aussi des pilotes présents.

Organisé par L'ASA du Vignoble Tarnais et l'Ecurie des 2 Rives, cette épreuve se déroule en majorité entre les très réputés vignobles tarnais avec comme plaque tournante le circuit d'Albi qui reçoit les concurrents, les officiels, ainsi que la remise de prix.

Côté Moderne l'on compte 82 engagés, avec deux tête d'affiche, Patrick Rouillard, co-piloté par Cédric Gamboni VW Polo et, Jean-Michel Da Cunha, avec à sa droite Bastien Dumas sur Citroën C3, aucun des deux ne va rien lâcher jusqu'à ce que les premiers nommés sortent de la route, laissant ainsi la voie libre à Da Cunha qui compte sa 6e victoire aux Côtes du Tarn. Arton Chartier, Roselyne Manent, Skoda Fabia, montent sur la 2e marche du podium, la 3e revenant à Nicolas Rouillard accompagné de Christel Olivet, Mitsubishi Lancer Evo, premier du groupe RN.



Denis Ridel, Gaëtan Debec, raflent la mise dans le groupe RC4, Nicolas Hébrard, Gwenola Renault Clio RS Rally 5 en font autant dans le groupe RC5. Jérôme Sirgue, Sabrina Barbier, Porsche 911 GT Cup, terminent en tête du groupe RGT. Habituees aux Coupes des Dames et, encore une de plus pour Charlotte Oléa, Cécile Pages, Renault Clio Ragnotti.



Christian et Adrien Albinet engagés en ENRS

La Finale VHC, compte 33 équipages, dont les favoris, Franck Morel, Nicolas Forlin vont confirmer ce pronostic en s'imposant avec leur Ford Sierra, Ils devancent Jérémy Puech, Valentin Augé, BMW M3 et Jean-Luc Broussy, Maxime Vimont, Ford Escort MK2, 1e du groupe 4/5. Les autres vainqueurs de groupe sont Mathieu Herran, Rémi Jardel, Citroën Visa 1000 Pistes, groupe B, en groupe C trouve Aurélien Laval, Jérémie Delmas, Austin Mini Cooper S, en groupe 1, victoire de Bruno De Faveri, Jean-Marc Lavialle Ford Escort 2000 RS. Venus de Monaco, Silvio Perlino, SerenaGuilliano, Ford Escort RS 1600, finissent premiers comme Bernard Dées, Daniel Mirabeau VW Golf GTI 16S en groupe N. En WMRS sur leur Peugeot 20GTI, Frédéric et Alain Farnière montent sur la 1ère marche, de même pour Christian et Marie Lantres Subaru Impreza 4x4 en VHRS.

Le podium VHC



Le TTE regroupe des épreuves sprints et endurances : lancé en 2009, le Trophée Tourisme Endurance fait aujourd'hui parti des disciplines qui comptent dans le paysage sportif. Avec un calendrier cohérent dont un passage sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro ce sont plus de 100 pilotes qui s'affrontent régulièrement, dont structures et pilotes représentent nos régionaux, le Bordelais Christian Labarbe, le Commingeois Bernard Dupuy et autre ou le team Lamo Racing de Montech, les gersois de GM Sport, etc.

Le Free Proto a ouvert le bal ce matin avec leur première course, remportée par le pilote Peyronny Motorsport Jean-Marc Alaphilippe. Il est accompagné sur le podium par Dominique Cauvin et Alex Lafourcade. Ce dernier ne s'est pas contenté de cette troisième place et s'est offert la victoire en course 2, devant Florent Mouyal et Thierry Lejeune.

En Formule Renault Cup Jonathan Correrella complète le week-end parfait avec une seconde pole position et une seconde victoire. Le top 3 est complété par deux gentlemen du Lamo Racing : Alain Bucher et Serge Coperchini. Après son premier podium hier, Alexandra Hervé signe également un beau dimanche avec une deuxième place en qualifications, et une remontée performante en course après un tête-à-queue dans le premier tour. Les Free Berline-GT ont fini leur meeting sur leurs courses longues. En Série A, c'est bien une Berline qui a triomphé et non une GT Jacques Bernard remporte la victoire sur la 308 numéro 14, devant la Golf 49 de la famille Léal, et la Porsche 101 de Frédéric Renaudin - première des GT. En Série B, c'est Romain Lavocat qui monte sur la plus haute marche du podium, suivi de Jacky Gautier et Sébastien Fagot. La première Clio III est une fois de plus la 78de Thierry Tassin. Les tiercéés :

Formule Renault C1: 1. Jonathan. CORRERELLA, 2. Serge COPERCHINI, 3. Alexandra HERVE - **C2**: 1. Jonathan. CORRERELLA, 2. Alain BUCHER, 3. Serge COPERCHINI **Berline - GT - C1a**: 1. Julien NEEL (Audi R8 Ultra), 2. Frédéric RENAUDIN (Porsche 911), 3. Henri NEEL (Lamborghini) - **C1a confondu PA et PB**: 1. Julien NEEL (Audi R8 Ultra), 2. Frédéric RENAUDIN (Porsche 911), 3. Henri NEEL (Lamborghini) **C2a**: 1. Henri NEEL (Lamborghini), 2. Julien NEEL (Audi R8 Ultra), 3. Thomas LEAL (Golf 7 Racing) - **Berline - GT - Course longue 1a**: 1. Jacques BERNARD (308 RC), 2. Michel et Thomas LEAL (Golf 7 Racing), 3. Frédéric RENAUDIN (Porsche 911) - **Course confondu C1. A & B**: 1. Jacques BERNARD (308 RC), 2. Michel et Thomas LEAL (Golf 7 Racing), 3. Frédéric RENAUDIN (Porsche 911) - **Endurance Proto C1**: 1. Jean-Marc ALAPHILIPPE, Patrice BERTRAND, 2. Dominique CAUVIN, Ariel CHARTIER 3. Alex FOURCADE (Tous sur Norma M20FC) - **C2**: 1. Alex FOURCADE, 2. Florent MOUYAL, 3. Thierry LEJEUNE (Tous sur Norma M20FC) **Course Longue**: 1. Jean-Christophe ROBIN, 2. Nicolas STURM, Cédric GRADIN, 3. Xavier COUIN, Yoann HOULIER (Tous sur Funyo SP05)



De beaux résultats pour les régionaux lors de la Finale à Ambert: avec 230 équipages pas facile de mettre un centime d'euros sur le futur vainqueur, bien que pour un demi centime on aurait mis les



noms des vainqueurs. Nous aurions gagné quoi ? C'est en définitive Loïc Rossel et Guillaume Mécoiret, Citroën C3 qui remportent la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2023 sur les routes auvergnates (Les vainqueurs (photos ci-contre) Ils devancent Thibault Habouzit et Loïc Declerck alors que Lucas Darmezin et Méryl Giraldo complètent le podium. Derrière Rossel, un homme s'est détaché en la personne de Thibault Habouzit. Évoluant quasiment à domicile sur la seule Skoda Fabia RS Rally2 au départ, le pilote 2C Compétition n'a jamais été inquiété pour le

gain de la deuxième place si l'on excepte une petite frayeur dans l'ES6. La lutte pour la troisième a été intéressante à suivre avec le duel entre Lucas Darmezin et l'Aveyronnais Jean-Michel Da Cunha (Citroën C3 Rally2). Le dernier cité prenait l'avantage en début de rallye mais un problème moteur lui faisait perdre de précieuses secondes ensuite. Lucas Darmezin récupérait le 'bronze' dans l'ES6 et parvenait à garder son bien jusqu'à l'arrivée pour devancer l'Aveyronnais. Sur les 16 partants de la ligue, 13 sont classés avec des résultats flatteurs, dont voici les classements:

4. Da Cunha Jean-Michel/Dumas Sébastien, Citroën C3 (4-4) - 6. Berfa Jordan/Dumas Bastien, Hyundai i20 (6-6) - 14. Lechartier Ayrton/Manent Roselyne, Skoda Fabia (12-12) - 15. Rouillard Nicolas/Philippe Curel, Mitsubishi Lancer Eco X (1-1) - 16. Soccol Jérôme/Rodolosse Brice, Porsche 997 GT3 Cup (3-2) - 25. Coudène Arnaud/Julie Vareilles, Citroën C2 (5-1) - 35. Garrigues Dominique/Troupel Julie, Peugeot 106 S16 (13-2) - 40. Beautés Loïc: Karine Palma, Renault Clio R3 (16-7) - 94. Oléa Charlotte/Pages Cécile, Renault Clio RS (46-3) - 116. Jonquières Sébastien/Jonquières Julie, Subaru Imprez WRX STI (14-5) - 144. Moulène Jérôme/Autef Jérémy, Peugeot 206 XS (45-8) - 145. Brugel Clara/ Freyssac Chloé, Citroën Saxo VTS (45-8) - 146. Sangayrac Anthony /Bastien Pouget, Citroën Saxo VTS (64-12)

N.B/ Les chiffres entre-parenthèses sont les classements du groupe et de la classe

Sur les 19 Ligues présentes lors de la Finale Ambert le stand de la Ligue Occitanie Pyrénées a remporté le 1^{er} prix récompensant ainsi la plus belle présentation pour recevoir nos équipages bravo à ceux qui ont participé ce beau challenge. (Photo ci-contre)



à

à

Code	Nom	Licenciés au 31/10/2023	Licenciés au 31/12/2022
901	ALBI	279	285
902	CASTINE	90	99
903	INGRES	30	40
904	ROUTE D'ARGENT	448	413
905	MONTS D'AUTAN	80	80
906	SUD-AVEYRON	151	191
907	MIDI	46	56
908	QUERCY	97	97
909	ROUERGUE	74	74
910	CAPITOULS	36	27
912	CGES SUD GARONNE	28	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	927	867
915	VIGNOBLE TARNAIS	284	279
952	ASK ALBI	9	
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	209	219
958	ASK AVEYRON	120	146
964	ASK 31	489	468
974	ASK LABASTIDE MURAT	15	16
999	LIGUE	4	5
	TOTAL	3 416	3 392

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP