

## L'édito

Le mois de septembre, signifie pour beaucoup de personnes la rentrée des classes pour les élèves mais aussi pour l'activité sportive qui démarre tambour battant pour la seconde mi-temps. C'est aussi la fin des épreuves comme pour le Championnat de la Montagne, c'est aussi les premières finales, des courses de côtes ou du slalom. Du côté de chez nous, une véritable déferlante de compétitions, le retour de la Coupe de France à Albi, l'Auto-Cross d'Empeaux avec six victoires pour les locaux, le Rallye du Chasselas remporté par Casale, le 63<sup>e</sup> Grand prix de Nogaro, le Drift à Calmont qui revient à Locatelli, le Rallye Terre Découverte et VHC, ou Jean-Michel Da Cunha et Philippe Herran inscrivent respectivement leur nom, pour finir la Fun Cup à Nogaro. Nous ne passerons pas sous silence les deux finales Slalom et Montagne où nos pilotes ont réussi de belles choses

Octobre s'annonce des plus prolifique avec tout d'abord la Finale des Rallyes VHC avec comme plaque tournante le circuit d'Albi, adossée au 37<sup>e</sup> Rallye des Côtes du Tarn. Le Rallye Terre des Cardabelles réunit toujours un magnifique plateau, le Grand Prix Camion à Albi qui terminera la saison 2023, le TTE – Free Racing sur le circuit Paul Armagnac. Nous n'oublierons pas non plus la finale des Rallye Moderne et nos 16 équipages sélectionnés qui se déroulera à Ambert dans le Puy de Dôme.

Rendez-vous au mois prochain.

La rédaction

## L'actualité

**Six victoires sur le circuit d'Empeaux** : c'est sous le soleil que se déroule la dernière étape du Challenge Corac en Midi-Pyrénées. Un plateau assez conséquent avec des pilotes qui n'hésitent pas à faire le déplacement venus d'autres régions à l'exemple de Dimitri Pivert ou, ceux qui jonglent entre le challenge et le championnat comme le Bigourdan Jason Reinhard, l'Albigeois Jeffrey Calmettes ou d'autres encore. Désormais les pilotes du Corac termineront leur périple à Issoire dans le Puy de Dôme, puis enfin à Elne dans les Pyrénées Orientales. Certains pilotes de la ligue ont décroché la première place comme Benjamin Barrailler sur Roscross en Maxi Sprint, en Sprint Girl victoire d'Albane Cabrol sur Speedcar, victoire aussi pour Louis Suire sur Squalcar. Premier de classe pour Sylvain Giménes, sur Peters en Buggy 1600, de Jason Reinhard, Speedcar en Super Sprint et pour finir Christophe Estèbe, Saubiac en Super Buggy. Voici les huit podiums de l'épreuve d'Empeaux :

**Maxi Sprint**: 1. Benjamin BARRAILLER, Roscross, 2. Quentin BANEY, Fouquet; 3. Matthilda LIS COVES, Balrog - **Tourisme Cup**: 1. Lionel FERRIE, Alpine, 2. David GRELIER, Peugeot 206, 2. Régis SAISSON, Clio T3F - **Sprint Girl**: 1. Albane CABROL, Speedcar, 2. Manon SALANEUVE, Camotos, 3. Enolane BERLUREAU, MMS - **Buggy Cup**: 1. Clément GISCLARD, S2 Junior Honda K20, 2. Sébastien JAVELAS, Propulsion S2, 3. Romain BRACHET, Fast&Speed. - **Junior Sprint**: 1. Louis SUIRE, Squalcar, 2. Marius RAY, Camotos, 3. Matthieu FERRIE, MMS. - **Buggy 1600**: 1. Sylvain GIMENES, Peters, 2. Johann CANADELL Fast&Speed, 3. Florian ROUX, Camotos - **Super Sprint**: 1. Jason REINHARD, Speedcar, 2. Jeffrey CALMETTES, 3. Benoît BLANC, Speedcar - **Super Buggy**: 1. Christophe ESTEBE, Saubiac, 2. Jean-Claude GUILHOT, Sadev, 3. Antoine MACHADO, GSXR 1000



**Le retour de la Coupe de France des Circuits à Albi :** désormais retardé dans le calendrier elle réunit un panel de pilote toujours très motivés à l'image de Grégor Raymondis ou Stéphane Echeyne premiers par deux fois, du groupe A/FA, 8 d'entre eux licenciés en Occitanie Pyrénées avaient fait le déplacement. Quatre en HTCC avec comme leader le second Junien Bénézech. En Sport Protototype un seul était présent Xavier Duvignau mais doit jeter l'éponge par deux fois. Sept sont présents sur la grille de départ, en N/FN et GT, le meilleur étant Stéphane Codet 6<sup>e</sup> en GT et en N/FN Olivier Vanoni termine 5<sup>e</sup>, notons qu'avec sa Dacia Logna, la plus petite cylindrée de la série pilotée par Guillaume Audrerie passe sous le drapeau à damier une fois encore. En Twin'cup, onze représentant de la ligue avec un leader des quatre courses le Gersois Damien Boiziot avec deux victoires. En Sprint Long, la victoire revient à Jean-Philippe Lissandres. Les trios qui se sont imposés : **Groupe A** - Course 1 : 1 : G. Raymondis – Mitjet ; 2 : S. Eychenne – Clio 2 Cup ; 3 : F. Samy – Clio 3 Cup - Course 2 : 1 : F. Samy – Clio 3 Cup ; 2 : M. Guedou – Clio 4 Cup ; 3 : T. Zieba – Clio 5 Cup – **HTCC** - Course 1 : 1 : C. Chalon – BMW M3 ; 2 : J. Benezech – Honda Civic ; 3 : B. Frugier BMW 2002 - Course 2 : 1 : C. Chalon – BMW M3 ; 2 : J. Benezech – Honda Civic ; 3 : R. Cousseau - Alfa Romeo – **Monoplace série A** - Course 1 : 1 : C. Vernet – Van Diemen RF99Z ; 2 : J. Copinot – MygaleSJ01 ; 3 : N. Ferrarin – Van Diemen RF99Z - Course 2 : 1 : A. Rolland – Swift ; 2 : J. Copinot – Mygale SJ01 ; 3 : C. Vernet – Van Diemen RF99Z - **Monoplace série B** - Course 1 : 1 : R. Bibi – Tatuus ; 2 : A. Debaere – Tatuus ; 3 : P. Boutin – Tatuus - Course 2 : 1 : R. Bibi – Tatuus ; 2 : A. Debaere – Tatuus ; 3 : M. Beguinot – Tatuus - **Groupes N/GT** - Course 1 : 1 : M. Nourry – Porsche 997 ; 2 : R. Chotard – Porsche 991 ; 3 : J. Caumes – Porsche 997 - Course 2 : 1 : M. Nourry – Porsche 997 ; 2 : R. Chotard – Porsche 991 ; 3 : S. Codet – Ligier JS2R - **Sport Prototypes** - Course 1 : 1 : T. Martinez – Wolf Thunder ; 2 : O. Tabone – Radical SR3 ; 3 : JF. Turnel- Wolf Thunder - Course 2 : 1 : T. Martinez – Wolf Thunder ; 2 : O. Tabone – Radical SR3 ; 3 : C. Detroitl- Wolf Thunder - **Twin Cup Sprint** - Course 1 Pilote A : 1 : T. Martinez ; 2 : D. Boiziot ; 3 : JP. Lissandres - Course 2 Pilote A : 1 : T. Martinez ; 2 : D. Boiziot ; 3 : G. Rousseau - Course 1 Pilote B : 1 : D. Boiziot ; 2 : T. Martinez ; 3 : P. Provence - Course 2 Pilote B : 1 : D. Boiziot ; 2 : P. Provence ; 3 : JP. Lissandres - **Twin Cup Sprint Long**—Course : 1 : JP. Lissandres ; 2 : G. Rousseau ; 3 : P. Provence



**Au rallye du Chasselas, Lechartier laisse sa place à Casale :** le rallye du Chasselas qui en est à sa 34<sup>e</sup> édition, organisé par l'ASA Ingres et l'Ecurie du Chasselas, voit sa liste d'engagés grossir d'une vingtaine d'équipages en moderne et VHC.

Si Ayrtton Lechartier, Roselyne Manent sur Skoda Fabia, prennent leurs aises, normal ils ont terminé en tête lors de la précédente édition, ce week-end ils vont découvrir la dure réalité du terrain, pour plonger dans le classement final. La place toute chaude de Julien Casale, Valentin Augé, Citroën C3 avec des baquets adaptés ne vont pas laisser passer l'occasion de prendre leur place grâce à leur maestria pour s'imposer au terme des 4 spéciales restantes pour filer ventre à terre vers le podium et ainsi enfumer leurs poursuivants, une première victoire absolue pour le duo.



A la seconde place, on trouve la VW Polo de Jérémy Puech, Maxime Escudier, et Jérôme Soccol Brice Rodolausse 1<sup>e</sup> du groupe GT+, Porsche 997 GT3 Cup

En parlant groupe, dans le F2000 victoire de Yohan Dupouy, Nicolas Pelletan sur Peugeot 306 S16 en A, Antony Puppo, Virginie Seret raflent la mise sur Renault Clio ST 1600, et Jérémy Cenci, Carine Chauveau, Renault Clio RS Line en font de même en Rally 5. Soixante deux équipages rentrent au parc fermé de Moissac sur les 80 autorisés au départ.

Une première pour ce rallye, la première une personne mal voyante engagé dans cette épreuve, qui termine à une belle 14<sup>e</sup> place et à la seconde en GT10, il s'agit de Alexandre Fourcade – Riou copilote de Cédric Delage sur l'Opel Speedster

En VHC la victoire absolue revient à Pierre Chauvin, Kévin Peccolo, sur Porsche 911SC, devant Aurélien Lava, Jérémie Delmas, Austin Cooper S et, Frédéric Ruffel, Margaux Dufour-Loriolle, Citroën AX Sport. Quatre abandons sont à déplorer.



**Drift à Calmont, Locatelli triomphe, honneurs pour François :** C'est grâce à un public incroyablement nombreux et enjoué, que le petit village de Calmont dans la Haute-Garonne, est devenu le temps d'un week-end, le meeting le plus spectaculaire du sport automobile français. La manche du Touge de Calmont est l'occasion pour les spectateurs d'avoir un maximum de spectacle grâce à ce tracé si technique, avec des virages à ras de montagne, un décor parfait qu'on ne voit nulle part ailleurs. Et pour tous les concurrents, c'est l'endroit rêvé pour un maximum d'adrénaline pour produire le pilotage le plus spectaculaire avec comme échos, les applaudissements des fans sur les butes de la Côte de Gary.

La finale nous a offert une situation inédite et les honneurs pour un pilote, Axel François, car il a décidé d'effectuer quelque chose de jamais vu encore pour une finale. Le premier run a sanctionné Mathias Locatelli pour un départ anticipé, ce qui lui vaut un zéro de la part des juges sur ce premier affrontement. Ne voulant pas gagner presque sur tapis vert avec une première manche gagnée facilement, Axel François fait exprès de couper l'élan de son drift, pour le reprendre, ce qui est aussi une infraction au règlement. Un beau geste sportif, il n'était pas obligé de le faire, mais ces pilotes sont là pour donner leur maximum, pour piloter et réaliser de superbes dérobades en drift, ils veulent s'affronter sur la piste. C'est ainsi que la finale se poursuit grâce au fair-play d'Axel François et sa Toyota GT-86 qui fait toujours l'unanimité chez les fans. Finalement, cette grande finale sera remportée par Mathias Locatelli, Axel François et Jérôme Esteban respectivement sur la deuxième et dernière marche du podium.



**Le podium, Locatelli, François et Esteban**

**Un podium intégralement aveyronnais au Rallye Terre de Découverte :** le 1<sup>e</sup> Rallye de Découverte organisé dans l'Aveyron à Decazeville a été une réussite, avec un nombre conséquent d'équipages, qui ont attiré un public toujours friand du spectacle offert sur la terre.

Mis sur pied par l'Ecurie Défi Racing en collaboration avec l'ASA Route d'Argent, ce rallye se déroulait en cinq boucles, deux le samedi et trois le dimanche. Que ce soit le samedi ou le dimanche, Jean-Michel Da Cunha, Valentin Augé sur Citroën C3 n'ont pas fait dans la dentelle, en s'imposant à la fin de chaque journée. Ils précèdent le second Aveyronnais Christian Marti et dans le baquet de droite Jean-Marc Laviale Skoda Fabia, le troisième Aveyronnais Yanis Desangles, avec au carnet de note Vincent Albagnac, également sur Skoda Fabia.



Dans les groupes, Michaël Lobry, Gaëtan Parade, Renault Clio finissent en tête du F RC3, dans le F RC 2 Henri Durbec, Denis Giraudet sur Skoda Fabia terminent en haut du podium, en F RC4 victoire de Tristan Charpentier, Gabin Moreau, Peugeot 208 GT Line et en F RC5 Alexandre Gransagne, Paulin Petit, Renault Clio RS Line, décrochent la 1<sup>e</sup> place. Pour les filles c'est Charlotte Oléa, Cécile Pages Renault ClioRS Line qui se voit offrir les deux bouquets de fleurs. Soixante cinq équipages rejoignent la ligne d'arrivée sur les 69 partants.

Le 1<sup>o</sup> rallye de découverte VHC, Philippe Herran, Yoann Garric, Subaru Legacy, réalisent le meilleur à la seconde place se trouvent Laurent Battut, Laurence Pélamourgue Toyota Célica GT4 et, à la troisième Stéphane Poudrel, Bénédicte, Triumph TR7 V8, notons qu'un seul abandon est inscrit sur ces tablettes.



**Le 63<sup>e</sup> Grand Prix de Nogaro fait la par belle aux Caterham et aux Roadster Pro Cup :** ce n'est pas pare qu'il y trois séries de Caterham que l'ennui s'installe en feuilletant les listes d'engagés, bien au contraire. Les trois séries se disputent avec des GT, identiques seules différences elles sont destinés à des pilotes disons débutant pour la Caterham Academy avec deux vainqueurs différents, Gaspard Simon et Anthony Ghibaudo, puis pour les plus avertis l'on passe à Caterham Roadsport avec un seul vainqueur pour les courses Noé Da Cunha et enfin pour les as du volant c'est le haut de la pyramide la Caterham 420R remporté par deux fois par Henri Bizet. Des plateaux qui sont particulièrement garnis et qui offrent de belles passes d'armes à tous les instants. Egalement la Roadster Pro Cup des voitures strictement identiques qui sont des Maxda MX5 ou la aussi seul le coup de volant fait la différence. C'est d'ailleurs Laurent Fresnais qui remporte les trois courses du week-end. Trois courses de Superkart 250 avec un petit plateau qui ont été remportées successivement par Richard Van de Nes sur Anderson VN et deux de suite par Julien Goullancourt sur Anderson DEA qui avait jeté

l'éponge lors de la course 1 au bout de 10 tours. Les tiercés de tête **Caterham 420R** : Course 1 : 1 : H. Bizet ; 2 : D. Leguem ; 3 : J. Azar – Course 2 : 1 : H. Bizet ; 2 : B. Noregral ; 3 : T. Clay- **Caterham Academy**: Course 1 : 1 : G. Simon ; 2 : G. Bain ; 3 : A. Ghibaudo - Course 2 : 1 : A. Ghibaudo; 2 : Lacroix ; 3 : M. Morel - **Caterham Roadsport** : Course 1 : 1 : N. Da Cunha ; 2 : R. Argoud ; 3 : A. Depierre - Course 2 : 1 : N. Da Cunha ; 2 : R. Argoud ; 3 : S. Laganier - **Roadster Pro Cup** : Course 1 : 1 : L. Fresnais ; 2 : A. Castillou ; 3 : M. Blanc -

Course 2 : 1 : L. Fresnais ; 2 : M. Blanc ; 3 : O. Martin - Course 3 : 1 : L. Fresnais ; 2 : M. Blanc ; 3 : A. Castillou - **Superkart 250** : Course 1 : 1 : R. Van De Nes – Anderson VM ; 2 : J. Dhaese – PVP DEA ; 3 : E. Confalonieri – Anderson VM - Course 2 : 1 : J. Goullancourt – Anderson DEA ; 2 : R. Van De Nes – Anderson VM ; 3 : C. Marliere – MSKart - Course 3 : 1 : J. Goullancourt – Anderson DEA ; 2 : R. Van De Nes – Anderson VM ; 3 : J. Dhaese – PVP DEA



### Sur les chapeaux de roues

**Finale du Slalom, 1 victoire et une 3e place pour les frères Bacquié:** Ce deuxième week-end de septembre avait lieu la finale du Slalom organisé par la Ligue du Sport Automobile de Maine - Bretagne sur le Karting Beausoleil de Laval remporté par Corentin Lemoine sur Dallara 301, à une belle 7<sup>e</sup> position nous trouvons le Gersois Laurent Lugardon, Dallara F303 dans un peloton compact. Les frères Jérémie et Cyril Bacquié garagistes à Florence dans le Gers, ont une passion commune, la course automobile, et pour être plus précis le Slalom, ceci depuis 1997 lors de le 1<sup>e</sup> épreuve à domicile, c'est à dire à Condom..... Un véritable bail ! L'année suivante Jérémie participait pour la première fois à la finale qui se déroulait à Sens-Soucy en Bourgogne. Cette première n'est pas la dernière puisque Jérémie compte à ce jour 25 finales, un record car il comptabilise la totalité des finales depuis son lancement, de plus il est le seul à avoir autant de participation, un record qu'il espère encore améliorer. Cyril a goûté à ces rendez-vous en 1999. A eux seuls ils comptent 14 podiums en finale dont 3<sup>e</sup> première places pour Jérémie et 7 podiums pour Cyril dont 3<sup>e</sup> premières places, dont la dernière cette année à Laval en Mayenne et une 3e place pour Jérémie..

Depuis le début de la compétition en Slalom, les deux frères ont remporté 173 victoires de groupe avec 106 pour Jérémie et 57 pour Cyril. Une fidélité aussi pour leur auto qu'ils utilisent en double monte, il s'agit d'une Saxo VTS dont ils se servent depuis la mi-saison 2000. Quand on vous dit qu'ils sont fidèles les frangins !



*Cyril et Jérémie Bacquié à la finale des Slaloms*

**Un podium pour Jérôme Dupuy :** la Finale de la Montagne se déroulait à Steige en Alsace. Dans la catégorie Sport, la victoire revient au Nordiste Fabien Ponchant, Tatuus Formula Master qui s'impose aussi bien lors des essais que lors des trois montées de course.

Notre seul et unique représentant régional Jérôme Dupuy sur Clio 2RS termine 4<sup>e</sup> dans le groupe, il faut dire que les autos qui le précédent sont des Mitsubishi, Renault Mégane 3 RS BMW M3 E36, donc plus puissantes et 1<sup>e</sup> de la classe N/3 ce qui en dit long sur son coup de volant



CIRCUIT D'ALBI  
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/09/2023	au 31/12/2022
901	ALBI	274	285
902	CASTINE	90	99
903	INGRES	29	40
904	ROUTE D'ARGENT	440	413
905	MONTS D'AUTAN	80	80
906	SUD-AVEYRON	148	191
907	MIDI	46	56
908	QUERCY	97	97
909	ROUERGUE	74	74
910	CAPITOLS	36	27
912	CGES SUD GARONNE	28	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	916	867
915	VIGNOBLE TARNAIS	281	279
952	ASK ALBI	9	
952	ASK ARIEGE		0
954	ASK LAVELANET	203	219
958	ASK AVEYRON	120	146
964	ASK 31	468	468
974	ASK LABASTIDE MURAT	15	16
999	LIGUE	4	5
	TOTAL	3 358	3 392



### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP