

L'édito

Ce mois d'août n'est pas très affriolant en matière sportive, mais voilà tout le monde a bien le droit de respirer ou plutôt de partir en vacances. Par contre la rentrée va être chargée entre les compétitions et les premières finales du Slalom ou de la Montagne.

Il faut souligner le retour du rallye T.T. Terres d'Armagnac remporté par des anglais et aussi de la Course de Côte de Tarbes, Osmets, Luby ce qui est une très bonne chose pour cette discipline, remportée par Romain Pantacconi, Le 2CV Cross 10^e de Salvagnac, s'est tenu sous une chaleur étouffante avec la victoire de Tom Grousain, chaleur également pour la 29^e Course de Côte de Saint Antonin - Noble Val, remporté par le Revélois Dimitri Péreira et enfin pour terminer 6^e Rallye Régional de Saint Affrique et 2^e édition VHC avec les victoires de Jordan Berfa, Kévin Mendrico rallye moderne et de Thierry Marcobal, Mathieu Ruffel pour le VHC.

Septembre débute sur les chapeaux de roues, trois rendez-vous, le premier week-end du mois, avec la Coupe de France des Circuits à Albi, l'Autocross et Sprint Car d'Empeaux et la Rétrospective 'Raymond Sommer'. De là nous filerons à Nogaro pour le 63^e Grand Prix et le Drift de Calmont puis la semaine suivante à Moissac pour le rallye du Chasselas, et pour terminer toujours sur le circuit gersois Paul Armagnac la Fun Cup.

Nous n'oublierons pas non plus la finale des Slaloms qui se déroulera du 8 au 10 sur le circuit de karting de Beausoleil dans les environs de Laval et de la Montagne du 22 au 24 sur le tracé de Steige en Alsace. Pour terminer de bonnes nouvelles avec le retour des deux slaloms, Condom, et Lourdes et pourquoi pas le Drift à Osmets. Pour clôturer cet éditto, nous ne pouvons que féliciter tous ceux qui s'investissent pour relancer les épreuves, comme par exemple ceux du Rallye Terres d'Armagnac et bien sûr tous les autres.

Allez, nous vous donnons rendez-vous au mois prochain.

La rédaction

L'actualité sportive

Au Terre d'Armagnac, des invité surprises ! Avec, un nouveau comité d'organisation surpris par le classement général de l'épreuve complètement chamboulé au final dans les arènes de Nogaro après avoir disputé 119,90 km de spéciales pour un parcours total de pratiquement 284km. En effet, les Louis Drone, Séphan Barthe, Jérôme Hélin et consorts vont mordre la poussière (au sans propre comme au figuré) et, toujours en quête de bon coup, le Britannique Justin Birchall et son copilote Andy Powel sur Lofthouse BMW (Photo) n'ont pas laissé passer leur chance de s'imposer pour la première fois en France, Bravo!

Nicolas Dubernet, Jessica Pierre sur un Fouquet Suzuki; et Arnaud Lopes Laura Iriart, Caze Suzuki complètent ce podium inédit. En 2 Roues Motrices Pierre Bozon, Stéphanie Duparcq sur Rivet Suzuki survolent les débats. Dans le Trophée 4x4 victoire de Bruno et Denis Bourland, sur un Mitsubishi Pajero alors que la catégorie SSV revient une nouvelle fois à Guillaume Noirot, Anthony Bois sur Can Am Rotax.



Les organisateurs sont ravis de cette épreuve et souhaitent ne rien modifier pour l'édition 2024. Message très encourageant pour le prochain rendez-vous

A Osmet une lutte entre Norma : avec un nouveau comité d'organisation, la course de côte organisée par Tarbes Bigorre Auto Sport et l'ASA Armagnac Bigorre, c'est avec une météo assez mitigée qui nous accueille en début de matinée avec du crachin.



Les podiums encadrés par les officiels et des commissaires de routes

Les hostilités sont lancées pour les 36 concurrents et la vingtaine de véhicules de démonstration. Suite au désistement de la monoplace de Rémi Béchabergue, pour la victoire absolue ne reste plus en lice que deux Norma construites dans les ateliers de Saint-Pé de Bigorre, c'est à dire presque à domicile.

Gallo puis Pantacconi : sous une météo plus clémente, avec deux voitures identiques, dès les deux premières séances d'essais l'on pense que le Girondin Fabrice Gallo va avaler tout cru l'Agenais Romain Pantocconi. Grossière erreur ! Première montée de course le Gallo (pin) part en tête à queue et laisse filer la victoire à Pantacconi. Peut-être déstabilisé par sa

bévue il ne reprendra pas les commandes de la journée, laissant ainsi filer la victoire à Romain sur la Norma N°3 devant la N° 2 de Fabrice. En troisième position l'on trouve une monoplace Tatus Formula 4 C du Revéolois Dimitri Péreira qui en double monte permet à son épouse, Marie, d'enlever la Coupe des Dames.

Ils s'imposent dans le groupe : tous ferrailent comme de beaux diables pour finir en tête haut de leur catégorie, avec dans l'ordre des vainqueurs de groupe, 4^e et 1^e dans la catégorie CM le Commingeois Philippe Faure sur Tracking BRC, 8^e l'Ariégeois Jean-Louis Simorre rafle le pompon dans le groupe FC au volant de sa R5 GT Turbo, 9^e le Carcassonnais Frédéric Garcia, en fait autant en GTTS avec sa Porsche 993 GT3 Cup, 11^e avec sa magnifique BMW M3, Yves Dubrana rafle la mise en groupe A/FA. L'Audois Guillaume Jeanne, 12^e sur Renault Clio 3RS finit premier du groupe F2000, l'Agenais Christophe Carrère 13^e, monte sur la première marche du podium du groupe GT. Et enfin 15^e le Tarnais Jérôme Dupuy clôture ces podiums dans le groupe N/FN avec sa Renault Clio.

Chaud, très chaud en 2 CV Cross à Salvagnac ! Pour l'organisateur Jean-Pierre Julia, la chaleur n'était pas un problème, mais simplement l'angoisse que, la préfecture interdise l'arrosage, heureusement il n'en a rien été !

Quarante huit pilotes ont rejoint le Tarn, qui malgré la canicule, le meeting a pu se dérouler sans soucis, enfin presque, surtout la finale ou certains ne vont pas terminer la course. Drapeau jaune, vert et même rouge ont ponctué cette dernière course de la journée qui a été interrompue trois tours avant son terme à cause de la poussière et de la... chaleur ! Le tiercé de tête se compose des trois leaders de ce challenge Tom Groussain, ensuite le premier du championnat provisoire, Loïc Fouquet et Valentin Regnault. ! Il faut noter qu'aucun pilote de la région Occitanie Pyrénées ne participe à ce challenge, un petit peu dommage car le spectacle est toujours au rendez-vous!



Et de quatre pour Jordan Berfa au Saint-Affricain : Insatiable ! Le Mazamétain Jordan Berfa en tête



(Photo), les autres ne peuvent que suivre les feux arrière de sa voiture et ceci quelque soit la météo, comme la chaleur par exemple au Rallye Saint Affricain dans l'Aveyron.

Organisé par l'ASA Sud Aveyron et le club Saint Afrique Racing Team, cette 6e édition Rallye du Pays Saint-Affricain est tombé une fois de plus dans la poche (percée de victoires) de Jordan Berfa avec à sa droite un nouveau venu, Kévin Mendrico. Avec leur Hyundai i20, ils s'imposent sans coup férir sur les six spéciales de 40km, et prennent le large avec 15 secondes d'avances sur les seconds, Julien Casale, Valentin Augé, Citroën C3. Nicolas Schifano, Amandine Urbanetti montent sur la 3e marche du podium sur la Hyundai i20 N°3, trois équipages engagés dans le groupe F RC2.

Des bonnes notes, avec à la 4e place et à la première du groupe F2000 Benjamin Cardenas, avec la place de droite, Yannick Fotana, Peugeot 306. 8e Steve Alepuz, Lucas Schweitzer, Renault Clio premiers du groupe FRC4. 16e, Jordan Issalys, accompagné de Quentin Mazars terminent en tête du groupe N sur Citroën Saxo VTS.

La Coupe des Dames couronne Vanessa Boudes, Isabelle Troc sur Peugeot 106.

Soixante six équipages rejoignent le parc fermé sur les 105 partants.

Second rendez-vous pour ce rallye VHC avec 3 partants de plus que l'an passé remporté pour la deuxième fois par Thierry Marcobal, associé pour ce second rendez-vous par Mathieu Descharne sur BMW M3, en seconde position soit une place de mieux qu'en 2022, Frédéric Ruffel associé à Margaux Dufour-Loriolle sur Citroën AX. En troisième position l'on trouve Eric Barbier, Vincent Azema sur R5 GT Turbo.

Second rendez-vous pour ce rallye VHC avec 3 partants de plus que l'an passé remporté pour la deuxième fois par Thierry Marcobal, associé pour ce second rendez-vous par Mathieu Descharne sur BMW M3, en seconde position soit une place de mieux qu'en 2022, Frédéric Ruffel associé à Margaux Dufour-Loriolle sur Citroën AX. En troisième position l'on trouve Eric Barbier, Vincent Azema sur R5 GT Turbo.

A Saint Antonin Noble Val il rafle tout : la 29^e course de côte régionale, organisée par l'ASA Ingres et pour la partie technique par l'association Les Roues Libres'' a été remportée par le Revelois Dimitri Péreira. Avec 39 partants et un record de spectateurs, le pilote de Revel sur Norma M20 FC a largement dominé les débats, en terminant en tête de deux séances d'essais, la première séance revient à Romain Pantacconi sur une voiture identique. Pas de soucis, pour les trois montées de courses Dimitri s'impose à chaque sortie et bien sûr monte sur la première marche du podium. En seconde position l'on trouve Rémi Béchadergue, Tatuus Formula Master, 1^{er} du Gr. DE et à la troisième place Romain Pantacconi Norma M20 deuxième du Gr. CN.

Les autres vainqueurs de groupe : en Gr. E2SC Arnaud Marcillac s'impose sur Osella PA21 JRB, Joël Cazalens l'imite dans le Gr. FC avec sa Scora Maxi Type 2. L'indestructible Yves Dubrana, BMW M3 E36 les copie dans le Gr. FA Avec sa Renault Clio 3RS Guillaume Jeanne en autant dans le Gr. F2000, Jérôme Dupuy Renault Clio termine 1^{er} du Gr. FN au volant de sa Clio.

La Coupe des Dames revient à Marie Cammares 6^e et première de la classe DE/4 avec sa Tatuus Formula 4C.





CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/08/2023	au 31/12/2022
901	ALBI	269	285
902	CASTINE	88	99
903	INGRES	28	40
904	ROUTE D'ARGENT	425	413
905	MONTS D'AUTAN	80	80
906	SUD-AVEYRON	140	191
907	MIDI	44	56
908	QUERCY	97	97
909	ROUERGUE	73	74
910	CAPITOLS	36	27
912	CGES SUD GARONNE	28	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	891	867
915	VIGNOBLE TARNAIS	277	279
952	ASK ALBI	9	
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	194	219
958	ASK AVEYRON	119	146
964	ASK 31	447	468
974	ASK LABASTIDE MURAT	15	16
999	LIGUE	4	5
	TOTAL	3 264	3 392



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP