

L'édito

Un mois de juillet comme on les aime car chargé en émotion dans toutes les disciplines, Auto Cross et Sprint Car d'Aydie et de Duffort, rallye Tout Terrain Terres d'Armagnac et rallyes asphaltes Aveyron Rouergue ou encore Montagne Noire.

Pour qu'une compétition est lieu il faut des concurrents, des commissaires et des officiels, un budget et un organisateur, or cette dernière catégorie se fait de plus en plus rare aussi il est important de les respecter, de les remercier et les féliciter pour leur engagement sur des mois de préparation d'épreuve accompagnés de toute une escouade de bénévoles dévoués qui met en valeur la réussite de leur manifestation, elle leur appartient se sont eux qui l'on construite journée après journée soirée après soirée pour la fierté de leur ville de leur territoire d'un département et d'une région car le sport automobile est un vecteur économique et populaire incontournable pour le plus grand plaisir des pilotes et des spectateurs.

Ainsi nous avons assisté en ce début d'été à des combats de titans à coups de secondes pour accéder aux podiums, les abandons ont alimenté le suspense jusqu'au bout des compétitions tenant en haleine les fans et le public, on en redemande tellement ce mois de juillet était chaud sur les pistes comme sur les routes de notre Ligue régionale.

Retrouvons-nous-en ce mois d'août pour quelques épreuves et pour les autres nous vous souhaitons de bonnes vacances avant une rentrée de septembre chargée.

La rédaction

Activités sportives

A Aydie le ciel leur est tombé sur la tête ! A Aydie, si la journée du samedi c'est déroulé sans anicroche, cela n'a pas été le cas dimanche. A ce qui aurait dû être une fête, hélas cela n'a pas été le cas, il faut croire que le ciel leur est tombé sur la tête, ou plutôt la pluie, qui une fois encore a fait des siennes. Ceci n'étant pas une surprise, météo France n'était guère optimiste pour ce premier week-end de juillet, si pour la 1^{ère} journée, on a évité la flotte, dans la nuit de samedi elle est arrivée et le dimanche matin elle a gâché la vie de tous. Pourquoi a t'on arrêté l'épreuve ? Ceci est dû à la nature du sol, de la glaise, mais ce n'est pas que dans ce joli village des Pyrénées - Atlantique que cela arrive, que ce soit à Empeaux dans la Haute - Garonne ou dans l'ex circuit de Tournecoupe dans le Gers, la pluie stoppe net toute compétition, en effet à par utiliser les skis ou les patins à glace la piste devient totalement impraticable. Peut-être faudrait-il changer de date, !!!! Voir avec Mme Soleil... Ceci est dommage car beaucoup de temps passé à préparer la piste et les alentours, faucher, niveler, acheter la nourriture et autres, demande du temps et bien sûr de l'argent et tout ça peut décourager les organisateurs, surtout quand ces épisodes se répètent comme l'épreuve Camion Cross annulée il y a quelques années ou en 2017 pour ce même championnat. Les trois premiers de neuf catégories :



Maxi Sprint: 1. Nicolas FOURNEAU (Squal Car), 2. Louis LEJEUNE (GRX), 3. Yohann DELCAMPE (G-Speed) - **Tourisme Cup:** 1. Frédéric Vergiault (Renault), 2. Yohann CLESS (Smart), 3. Jérôme PLANTIER (Audi) - **Sprint Girl:** 1. Marianne PARTHENAY (Camotos), Chloé LEROY (Camotos), 3. Clarisse JANAUD (Will'Oz) - **Buggy Cup:** 1. Jeoffrey CALMETTES (Propulsion), 2. David DROUIN (Squal-Car), 3. Dimitri VERGEY (Propulsion) - **Junior Sprint:** 1. Rémy GUENOT (G-Speed), 2. Aloïs SUIRE (Squal-CAR), 3. Hugo MAIZEL - **Maxi Tourisme:** 1. Julien ISNARD (Renault), 2. Sébastien MERCIER (Peugeot); 3. Thierry ROCHEREAU (Citroën) - **Buggy 1600:** 1. Adrien Brognara (Speed Car), 2. Victor BROSSAULT (Alfa Racing) 3. Edouard VIGNAL (ZZ Racing) - **Super Sprint:** 1. Jason REINHARD (Speed Car), 2. Olivier BARRE (G-Speed), 3. David MEAT (Life Live TN11) - **Super Buggy:** 1. François Xavier BIVAUD (Trackline), 2. Geoffrey LEJEUNE (Fast & Speed) 3. Teddy BAUDET (BG 16)

Aveyron Rouergue, Victoire de Camilli et de beaux résultats pour les régionaux : Après trois doublés consécutifs de CHL Sport Auto, avec Bonato-Boulloud et Margaillan-Marsault, le CFR est relancé au Rallye Aveyron Rouergue Occitanie puisque PH Sport by Minerva Oil a pris l'avantage sur les routes aveyronnaises. Si les vainqueurs Camilli-Veillas et leurs dauphins Rossel-Mercoiret ont bien sûr profité des abandons des leurs deux principaux rivaux, ils ont fait preuve ce week-end d'une nouvelle compétitivité et de performances les propulsant dans la bataille en tête du classement. Les premiers chronos annonçaient le 49^e Rallye Aveyron Rouergue Occitanie comme le théâtre d'une magnifique passe d'armes entre les 4 hommes forts du 'CFR', mais le suspense s'est finalement concentré autour des deux équipages du Team PH Sport by Minerva Oil. En effet, après les abandons de Hugo Margaillan et Laëtitia Marsault sur sortie de route dans l'ES3, puis de Yoann Bonato et Benjamin Boulloud sur casse moteur au départ de l'ES 5, tous les regards se sont tournés vers l'équipe dirigée par Bernard Piallat. Bien que coéquipiers, les deux « PH Boys » ne se sont pas fait de cadeaux dans cette course vers la victoire, mais l'expérience d'Eric Camilli, copiloté par Benjamin Veillas, a eu raison de tous les efforts de Léo Rossel et Guillaume Mercoiret.



Avec 68 équipages portants les couleurs de la Ligue Occitanie-Pyrénées sur les 154 engagés il est certains que nombres d'entre eux vont se distinguer. A l'exemple des 'pigistes locaux' Jean-Michel Da Cunha, Bastien Dumas et des Mazamétains Jordan et Nathalie Berfa ont eux aussi fait le spectacle, et créé une belle surprise en se hissant aux 4^e et 5^e places de cette 49^e édition du Rallye Aveyron Rouergue Occitanie. Le Toulousain Patrick Rouillard et Eric Mauffrey se sont comme à leur habitude livré un très beau duel, qui a tourné à l'avantage de ce dernier ! Ils se classent respectivement 6^e et 7^e. En deux Roues Motrices, Vincent Leduc, monte sur la 3^e marche du podium avec l'Alpine N°23. Dans le Trophée Michelin Premium Jean-Michel Da Cunha inscrit son nom au palmarès de cette 49^e édition. Au Clio Trophy France superbe prestation de l'Aveyronnais Arthur Péla-mourgues, Bastien Pouget. Chez les féminines deux marches du podium avec Charlotte Olea et Cécile Pages, suivies de Clara Brugel et Morgane Vialaret, 2^e et 3^e Bravo à elles !

Tout Terrain en Armagnac, des invités surprise : Toujours à l'affût, le Britannique Justin Birchall et son copilote Andy Powl n'ont pas laissé passer leur chance de s'imposer pour la première fois en France, félicitations ! Nicolas Dubernet et Arnaud Lopes complètent ce podium inédit. Pierre Bozom a survolé les débats en 2RM, tout comme Bruno Bourland dans le Trophée des 4x4. Enfin, dans le Challenge SSV, c'est une nouvelle fois Guillaume Noirot qui l'emporte avec son Can Am. Louis Drone, auteur d'un meilleur temps se retrouve donc en tête le samedi soir. Il gère sa large avance sur Justin Birchall le dimanche matin avant d'être trahi par sa boîte de vitesse



dans l'ES10. Le Britannique n'en demandait pas tant, il prend les commandes de l'épreuve pour ne plus les quitter. Il rentre en vainqueur au parc fermé de Nogaro, une première pour ce pilote sympathique et son copilote, Andy Powel qui prennent par la même occasion la tête du Championnat à mi-saison (Photo). Décidément, ce fut le week-end des premières avec la superbe deuxième place de Nicolas Dubernet et Jessica Pierre qui s'imposent dans la classe T1A1 avec leur Fouquet Suzuki.

En 2 Roues Motrices, Pierre Bozom n'a pas attendu ses adversaires, il termine l'épreuve avec plus de 2' d'avance. Une fois du plus, le pilote du Rivet a montré qu'il était à la

fois rapide et régulier avec sa fidèle copilote Stéphanie Duparc. Ils virent en tête du Challenge 2RM 2023 à la mi saison.

La catégorie SSV a été extrêmement disputé pendant les deux jours. Le plus rapide à se mettre en jambe s'appelle Pierre Dartau, mais c'est Guillaume Noirot et Anthony Bois s'imposent donc de fort belle manière avec leur Can Am.

Dans le Trophée 4 x 4, victoire de Bruno et Denis Bourland avec leur Mitsubishi.

A Duffort une quatrième édition très animée : dans le Gers pour sa quatrième édition du Challenge Corac, avec pratiquement 150 engagés les grilles sont pratiquement pleines exceptées celle du Maxi Tourisme avec un seul partant. Ceci dit les catégories "Buggy" scores plein pot. Le meeting c'est parfaitement bien déroulé, sauf qu'une ondée est venue interrompre le meeting samedi enfin de journée, avant de relancer les manches aux environs de 18h30. Un public nombreux des manches, demi-finales et finales très animées et disputées jusqu'à la fin des sept tours que demander de plus ?

En Maxi Sprint troisième victoire d'Enzo Aguilera, en Tourisme Cup la première marche du podium revient à Laurent Martin en Maxi Tourisme seul représentant Pascal Valvassori s'impose logiquement, Emma Loubet en



Sprint Girl remporte la victoire, la catégorie Buggy Cup échoie à Sébastien Javelas, tout comme le Landais Alois Suire en Junior Sprint. A domicile Johann Canadell remporte une nouvelle victoire, en Super Sprint c'est Jason Reinhard qui finit premier et en Super Buggy Antoine Machado qui a chassé le chat noir qui lui courrait après termine en haut du podium. Les podiums des différentes catégories:

Maxi Sprint: 1. Enzo AGUILLERA (Semog), 2. Yann ROQUES (MMS°), 3. Hugo VIERA (Camotos) - **Tourisme Cup:** 1. Laurent MARTIN (Peugeot207), David GRELLIER (Peugeot 206), 3. Emmanuel NOUGAYREDE (Clio) - **Sprint Girl:** 1. Emma LOUBET (MMS Cobra), 2. Albae CABROL (SpedCar Xtem), 3. Enolane BERLUREAU (MMS) - **Buggy Cup:** 1. Sébastien JAVELAS (Propulsion S2), 2. Clément GISCLARD (Propulsion S2), 3. Didier CALMETTES (MMS) - **Junior Sprint:** 1. Alois SUIRE (Squal Car), 2. Mattheu FERRIE (MMS Cobra), 3. Mathis PECHEDE (MV Racing) - **Maxi Tourisme:** 1. Pascal VALVASSORI (Alfa Romeo) - **Buggy 1600:** 1. Sylvain GIMENES (Peters), 2. Johann CANADELL (Fast & Speed), 3. Philippe CIRIA ROCCA (Peters) - **Super Sprint:** 1. Jason REINHARD (Speed Car), 2. Thibault MANECQ (SpeedCar), 3. Jeremy NAVAIL (Camotos) - **Super Buggy:** 1. Antoine MACHADO (Propulsion), 2. Jean-Marc BERNET (Saubic), 3. Patrice BERNEDE (Saubiac)

Jordan Berfa affamé de victoire dans la Montagne Noire. Organisé par l'ASA Mont d'Autan et pour l'organisateur technique l'Ecurie Montagne Noire, la 44^e édition du Rallye de la Montagne Noire inscrit en Championnat de France 2^e division, a vu la victoire de l'ogre Jordan Berfa avec à sa droite Chloé Thomas, sur Hyundai i20 les enfants du pays Mazamétain restent maître chez eux.



A domicile en ne laissant aucune spéciale le duo n'a même pas laissé de miette à ses adversaires. Lors de la première journée Patrick Rouillard, Cédric Gamboni, Skoda Fabia, seconds, relégué 12 seconde et, Mickaël Reydellet, Thomas Chauffrey VW à 22.2s. Lors de la dernière spéciale Rouillard jette l'éponge laissant la seconde place aux Normands Reydellet, Chauffrey qui n'en demandaient pas temps mais quand même déçu de ne pas avoir pu participer au festin. Du coup la troisième place revient à Jean-Michel Da Cunha, Benjamin Chauffrey sur Citroën DS3 avec les mêmes réactions que les seconds, que voulez-vous Berfa est affamé de victoires.

Tous les trois sont dans le groupe FRC2.

Belle performance du second Mazamétain Patrick Benne associé à Antoine Serres, 4^e sur Peugeot 208 Rally qui s'imposent en Rally4. Julian et Romain Roques montent sur la première marche du podium en F214 avec leur Renault Clio Williams, Damien Vaissière, Romain Roques vainqueurs du Rally5, Renault Clio RS Line. Avec leur Aston Martin Vantage François-Xavier Boissou, Vincent Breynat coiffent la couronne en GT. Les premières féminines, Clara Brugel, Morgane Vialaret, Citroën Saxo VTS, remportent la Coupe des Dames et montent sur la 3^e marche du podium de la classe en A6. Trente-neuf équipages rejoignent le parc fermé à Mazamet sur les 67 partants.

En VHC, lors de la première étape Jean-Luc et Sylvie Broussy, Ford Escort MK2 rentrent en tête au parc fermé, mais au terme de la 2^{ème} étape c'est Jean-Christophe et Rachel Destruel, BMW M3 E30 qui clôturent cette 44^e édition à la première place devant les premiers nommés et à la 3^e place Frédéric et Lucas Ruffel sur Citroën AX Sport.

Pour clore ce bilan voici quelques chiffres qui résument ce Montagne noire, 400 bénévoles, 13 spéciales d'une longueur de 154 km chronométrés et 86 équipages engagés.

