



NEWSLETTER

RALLYE AVEYRON ROUERGUE OCCITANIE



 Aveyron territoire de Rallye !

1 juillet 2023



RALLYE AVEYRON ROUERGUE OCCITANIE 2023

155 **ENGAGÉS** **j-5**



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

49^e RALLYE
Aveyron Rouergue Occitanie
6-8 juillet 2023

Parade des pilotes
le jeudi 6 juillet
à partir de 17h

Séance dédicaces et conférence de presse Place d'Armes



Samedi 8 juillet, au parc assistance de LAISSAC, sauf contrainte opérationnelle de dernière minute, vous pourrez découvrir toute la journée, sur le stand Gendarmerie, l'Alpine A110 de la **Gendarmerie Nationale**.

Venez passer quelques minutes échanger avec les militaires de la gendarmerie nationale, découvrir des métiers passionnants. Parce que la route de tous les jours n'est pas une spéciale de rallye, le Rallye Aveyron Rouergue Occitanie s'engage avec la Sécurisé Routière.



Nous tenions à remercier les 35 communes engagées à nos côtés pour l'organisation du 49ème Rallye Aveyron Rouergue Occitanie :

Agen d'Aveyron, Bertholène, Bessuejous, Bozouls, Campouriez, Campuac, Clairvaux d'Aveyron, Coubisou, Druelle Balsac, Enraygues sur Truyère, Espalion, Estaing, Flavin, Florentin la Capelle, Gabriac, Golin hac, La Loubière, Laissac Séverac l'Eglise, Le Monastère, Le Nayrac, Le Vibal, Luc - La Primaube, Montrozier, Moyrazès, Muret le Château, Olemps, Onet le Château, Palmas d'Aveyron, Pont de Salars, Rodelle, Rodez, Sébrazac, Saint Amans des Côts, Sainte Radegonde et Villecomtal.

Aussi : La Préfecture de l'Aveyron, le Département de l'Aveyron, Rodez agglomération, La Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, la Communauté de Communes Comtal Lot et Truyère, la Communauté de Communes des Causses à l'Aubrac, la Communauté de Communes Pays Ségali, le Syndicat Mixte du Lézou, et la CCI Aveyron.





Centre Presse

Le journal de l'Aveyron

centrepresseaveyron.fr

Jeudi 8 juin 2023 - n° 158 - 110 €

Deux nouvelles
spéciales au Rallye
du Rouergue P.22



RALLYE DU ROUERGUE. L'appel aux Aveyronnais !

Le service des sports de Centre Presse renouvelle sa traditionnelle opération « Les Aveyronnais du Rouergue ». Votre quotidien ouvre ses colonnes aux pilotes et copilotes engagés sur cette mythique épreuve auto comptant pour le championnat de France sur asphalt, qui se déroulera du 6 au 8 juillet, au départ et à l'arrivée de Rodez. Le principe est simple : les régionaux de l'étape peuvent nous faire parvenir une photo d'eux ainsi que quelques informations sur l'équipage. Pour être publié, il est indispensable de renseigner prénoms, noms, âges, lieux de naissance, ambitions sur le rallye, une photo du véhicule et la précision de son type, avant lundi 3 juillet midi, à l'adresse suivante : sports@centrepresse.com.

RALLYE
Rouergue : le retour
du « Poteau » **P.21**

AUTOMOBILE -> Rallye du Rouergue (Championnat de France) Deux nouvelles spéciales

La présentation officielle de l'épreuve a permis de mettre en lumière les nouveautés d'une 48e édition programmée du 6 au 8 juillet.

C'est devant un parterre d'élus, de partenaires et de bénévoles que le président de l'ASA Rouergue, Jean-Claude Bessau, s'appuyant sur une vidéo 3D, a largement détaillé la mouture 2023 de son rallye du Rouergue qui se déroulera début juillet, il y a quelques jours à Rodez dans les locaux de la CCL. Ce week-end-là étant synonyme de grand départ en vacances, les équipages ne pourront pas prendre part à la RN88 et les liaisons seront effectuées par le chemin des oliviers, sur les départementales.

« Souci d'équité sportive » Cette édition propose donc deux nouvelles spéciales essentiellement « par souci d'équité sportive » selon Jean-Claude Bessau. Et de préciser : « Certains pilotes ont de nombreux Rouergues à leur actif et connaissent le parcours par cœur. En créant de nouvelles



Les organisateurs de l'épreuve comptant pour le championnat de France des rallyes lors de la présentation officielle, la semaine dernière.

veau avant que les pilotes enchaînent à deux reprises avec celles de Lévezou et de Moyrazès, célèbre pour ses épingles. Comme l'an passé le rallye se terminera par la spéciale de Rodez agglomération Bourran.

En effet, si Séverac-Laisac reprendra le tracé de l'ancienne spéciale de Laisac, celui-ci est parcouru à l'envers et n'a rien plus à voir. « Le tracé, c'est à tout à refaire car les cordes ne sont plus les mêmes, les trajectoires sont plus, il faut regarder les zones spéciales qui sont modifiées voire changées pour des raisons de sécurité. Cela demande autant de travail qu'une création totale », explique l'ancien président de l'épreuve Gérard Fournier.

Menu complet

Vendredi 7 juillet	
ES1 Rodelle	10h08
ES2 Golinhaac	10h41
ES3 Campouriez	11h14
ES4 Rodelle	11h57
ES5 Campouriez	12h55
ES6 Séverac-Laisac	13h18
Samedi 8 juillet	
ES7 Séverac-Laisac	18h18
ES8 Lévezou	18h31
ES9 Moyrazès	18h31
ES10 Lévezou	15h37
ES11 Moyrazès	16h25
ES12 Rodez aggl.	18h28

pas de voiture portant le N°42 en hommage à Craig Breen le pilote irlandais de WRC, tragiquement disparu lors d'un essai privé au rallye de Croatie en avril. Il faisait également le point sur la plantation d'arbres prévue lors de l'édition 2022, la caution écologique de l'épreuve. « Nous nous sommes dit : "Mais pourquoi planter des arbres à Rodez ?" »

BILE -> Rallye du Rouergue

Poteau, un endroit mythique »

9 Bessau, rallye, évoque la hache-Entraignes, les premières effectuées le tracé

e la spéciale Gogues dans l'histoire ?

de des quatre premiers de l'épreuve. A avait trois, autour Celle-ci est appa-

années 80 et permettait de compléter la boucle. Elle e faisait dans le sens Entraignes-Golinhaac et était longue de 32 kilomètres (contre 8,66 cette année).

els sont les passages emblématiques de ce parcours ? Poteau est un endroit mythique. Il s'agit d'un lieu-dit de la mune de Golinhaac, où se trouve une grande courbe à gauche dans la montée de Villecom-50 mètres de là, les spectateurs pouvaient voir un autre passage de la même spéciale, avec une épingle à gauche. C'était donc un lieu très prisé, avec beaucoup de



Dans les années 80, Jean Ragnotti a emprunté la spéciale Golinhaac-Entraignes, lorsque le Rouergue accueillait le Tour de France auto.

monde sur le bord de la route et des animations.

D'où est venue la volonté de ressusciter cette spéciale ?

Quand j'ai pris la présidence du rallye, il y a un an et demi, il me semblait judicieux d'opérer des changements de parcours. D'une année à l'autre, avoir une nouvelle spéciale favorise l'équité sportive

entre les débutants sur le Rouergue et ceux qui prennent leur quinzième départ. C'est pour cette raison que nous avons créé la spéciale de Rodelle, l'an dernier. D'ailleurs, avec la grande liaison entre Rodelle et Campouriez, il apparaît judicieux de trouver un secteur chronométré entre les deux, et la spéciale Golinhaac-Entraignes permet cela.

Quels événements marquants se sont déroulés sur cette spéciale ?

Quelques années après sa création, le Rouergue a accueilli le Tour de

France auto. Les grands noms des années 80, comme Michèle Mouton, Jean Ragnotti, Jean-Luc Thérier, Jean-Claude Andruet... ont fait cette spéciale.

En revisitant cette ancienne spéciale, avez-vous la volonté de jouer sur la fibre nostalgique de l'âge d'or du Rouergue ?

Je pense que plus grand monde ne connaît cette spéciale. L'an prochain, nous aurons la 50e édition du rallye et nous réfléchissons à d'autres retours sur des spéciales mythiques. On aimerait faire des clin d'œil à notre histoire.

L'ajout d'une spéciale entraîne le retrait d'une autre...

Cette année, celle de Trémouilles ne se fera pas. Elle est laissée de côté pour l'instant et il n'y aura donc qu'un seul secteur chronométré sur le Lévezou, entre Le Vial et Sainte-Radegonde. Les choix sont faits en fonction des règlements du championnat de France : chaque boucle est limitée à 60 km et chaque étape à 200 km, liaisons comprises. Donc même si le nombre de spéciales n'est pas limité, il a fallu en retirer une.

RECUEILLI PAR G.V.

Centre Presse le journal de l'Aveyron
partenaire du Rallye !

05 65 78 17 43

rallyeduroergue@wanadoo.fr

Bat D Av de Vabre résidence St Elloi 12000 RODEZ

