

L'édito

Le sport automobile se porte plutôt bien si on compare les chiffres avec ceux de la saison 2019, la référence avant la crise sanitaire, licenciés FFSA en augmentation + 7% et très bonne stabilité dans les organisations et des plateaux exceptionnels, pour notre Ligue où l'on note une progression des concurrents grâce à notre Challenge VHC : "Retro Assurance, Le Revélois, MRF et LSAOP". L'évènement du mois à Nogaro avec plus de 30000 spectateurs lors du Grand Prix Camions très populaire et l'évènement international avec la 100^{ème} édition des 24 heures du Mans plus de 300 000 spectateurs en présence de deux constructeurs français Peugeot et Alpine en fers de lance.

Tournons-nous vers le mois de juillet, avec trois épreuves inscrites en Championnat de France, le 19^e Autocross et Sprint Car d'Aydie, le 49^e Rallye du Rouergue, et le 32^e Rallye T.T. Terres d'Armagnac, nous n'oublieront pas le 44^e Rallye de la Montagne Noire inscrit en 2^e division. Le 4^e Autocross et Sprint Car d'Aydie qui à ce jour voit un nombre record d'engagés. Le retour aussi de la Course de Côte de Tarbes Osmets Luby après une éclipse de trois ans.

Coté encadrant la FFSA a lancé un programme qui porte sur 3 axes, la détection, la formation et le perfectionnement, suite au dernier comité directeur une campagne d'information sur le recrutement des commissaires C va débiter à la rentrée de septembre, suivra la mise en place de nouveaux supports pour les officiels courant saison 2024 avec un accompagnement plus adapté bénéficiant du e-learning par exemple en collaboration avec l'INSEP.

En attendant, officiels et concurrents peuvent se rapprocher du site de la Ligue pour toutes informations utiles tout comme celui de la FFSA qui leur sera d'un grand secours avant le déplacement sur une épreuve.

Rendez-vous au mois prochain

La rédaction

L'activité sportive

Et de deux pour Turco, Borne au Rallye régional de Saint Geniez d'Olt ! : ce premier week-end de juin avec une météo agréable, se déroulait le 39^e Rallye de Saint Geniez d'Olt, organisé pour la partie administrative par l'ASA Route d'Argent et pour la partie technique par l'Ecurie de Marmots, remporté pour la seconde fois d'affilée par Turco Borne.

En faisant un hold-up avec 6 temps sur les 6 spéciales soit deux de mieux que l'an passé, l'Héraultais Jérémie Turco avec son copilote qui était dans la liste des favoris a mérité son statut, normal : ils portaient le numéro 1 sur les portières la Skoda Fabia et premier bien sûr du groupe F RC2. Second, l'enfant du pays, Jean-Michel Da Cunha secondé par Sébastien Dumas sur Ford Escort Cosworth N°2, qui par là même occasion remportent le gr. F. Rallye Nat. Sur Citroën C3 Arnaud Coudène, Julie Vareilles, montent sur la 3^e marche du podium et s'emparent du groupe F RC4. Jérôme Sirgue, navigué par Nicolas Hébrard, Porsche 997 GT3 RS



et

de



raflent la mise dans le groupe GT. Arnaud Marcillac, Pauline Gely prennent la 1^o place en Rally5 sur Renault Clio RS Line. Clara Brugel, Chloé Freyssac sur Citroën Saxo VTS décrochent la Coupe des Dames.

Quatre-vingt-un équipages franchissent la ligne d'arrivée sur les cent trois partants

A Albas, un meeting de haute tenue : avec l'Autocross et Sprint Car le meeting d'Albas dans le Lot a tenu toutes ses promesses, avec une météo parfaite, le nombre de pilotes, et un public qui n'a pas boudé son plaisir. Cette 3^e rencontre c'est à dire au tiers du Challenge Corac, il faut reconnaître que les pilotes ont répondu présent avec 172 engagés ce qui est une bonne nouvelle pour les organisateurs, mais tous ne sont pas inscrits dans le Challenge Corac ce qui prouve bien que les acteurs sont de vrais passionnés quelque soit l'étiquette qu'ils portent. A ceci si l'on rajoute une réponse positive de la part des spectateurs, c'est très encourageant pour les rencontres à venir. Des podiums pour nos régionaux voire des victoires, comme en Tourisme Cup David Grelier sur Peugeot 206, Sylvain Vicente, Alpine A 310 en Maxi Tourisme, Calvet Roger, Super Buggy au volant de son Altec ou Johann Canadell Fast & Speed en Buggy 1600. Voici les trois premiers des neuf catégories :



Maxi Sprint : 1. Enzo AGUILERA (Semog), 2. Louis COLIN (MMS), 3. Remi DUFFOURG (Fouquet) - **Tourisme Cup :** 1. David GRELIER (Peugeot 206), 2. Régis SEISSON (Clio T3F), 3. Pierre BEAULIEU (Lotus) - **Sprint Grirl :** 1. Emma ALBANE (MMS Cobra), 2. Albane CABROL (Speed Car Xtrem), 3. Enolane BERLUREAU (MMS) - **Buggy Cup :** 1. Romain BRACHET (Fast&Speed), 2. Thomas DELHEZ (MMS), 3. Clément GISCLARD (S2 Junior) - **Junior Sprint :** 1. Matthieu FERRIE (MMS Cobra), 2. Mathis PEDECHE (MC Racing), 3. Maris REY (Camotos) - **Maxi Tourisme :** 1. Sylvain VICENTE (Alpine A 310), 2. Denis VALETTE (Peugeot 205 T16), 3. Pascal VALVASSORI (Alfa Romeo Brera) **Buggy 1600 :** Johann CANADELL (Fast&Speed), 2. Jérôme ROUX (Camotos), Lucas GAMBA (Camotos) - **Super Sprint :** 1. Bryan RODRIGUEZ (Camotos), 2. Yohan FONTANIER (Balrog LC1), 3. Vincent DEBOS (Balrog LC1) - **Super Buggy :** 1. Roger CALVET (Altec), 2. Christophe ESTEBE (Saubiac), 3. Patrice BERNEDE (Saubiac)

Une première pour Sousa acclamé par plus de 30.000 spectateurs à Nogaro : pour la première fois de sa carrière, le sociétaire de l'ASA A.B. Raphaël Sousa s'est imposé au général d'un Grand Prix. Il remporte le 30^e Grand Camion de Nogaro, deuxième manche du Championnat de France Camions FFSA 2023. Ivan Rodrigues et Yorick Montagne complètent le podium.



Téo Calvet N°20 précède le N°21 de Raphael Sousa sur Freightliner Buggyra

Un week-end plein de surprises et riche en émotions. Le pilote Raphaël Sousa a su tirer son épingle du jeu pour s'imposer à Nogaro. Le pilote d'origine portugaise a été régulier et a su éviter les embûches (7e, 1er, 2e, 3e). L'attente aura été longue mais le travail finit toujours par payer. Raphaël a démarré sa carrière en 2017 au Paul Ricard au volant d'un Renault.

Première victoire de manche l'an passé à Albi, première victoire en GP ce week-end, il ne lui manque plus qu'un succès dans une course principale pour réussir le grand chelem. L'émotion était forte dans le parc fermé au moment de retrouver son équipe. Téo Calvet #20 (quatrième) était attendu comme le grand favori. A domicile, devant sa famille et ses amis, le pilote Freightliner a vécu une première journée cauchemardesque avec deux abandons suite à des faits de courses alors qu'il était en lice pour la victoire. Le dimanche en revanche, il a écrasé la concurrence en signant la pole et deux victoires. Malgré ses péripéties, le vainqueur du GP du Paul Ricard se classe au pied du podium et conserve la tête du général.

Ce dernier a aussi profité de l'absence de Thomas Robineau la deuxième journée de compétition. Dans la nuit de samedi à dimanche, sa femme Pauline a mis au monde leur deuxième enfant, le petit Hugo. Il a donc pris la route direction le Mans au milieu de la nuit pour rejoindre sa petite famille. D'un point de vue comptable c'est dommage. Surtout qu'en remportant la course 1, il avait pris la tête du Championnat de France.

Les trois premiers du championnat : 1. Téo CALVET (97 points), 2. Yorick MONTAGNE (84 points), 3. Raphael SOUSA (80 Points)

Après le record de fréquentation du premier Grand-Prix Camions de la saison au Circuit Paul Ricard fin mai, c'est le au tour du Circuit Paul Armagnac de Nogaro d'annoncer son record d'affluence. Ce 30ème anniversaire du Grand Prix Camions de Nogaro a réuni 39.095 visiteurs : du jamais vu !



En Legends Cars Cup Thibault Chiron termine 1° des C1 et C2

Au 19° Rallye du Sidobre, victoire de Lechartier, Manent : avec une météo estivale le 19° rallye du Sidobre organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et, l'Ecurie du Sidobre pour la partie technique. La bourgade de Lacrouzette étant le centre névralgique de l'épreuve composée de 3 sections pour un total de 39,300km de spéciale. En l'absence du vainqueur 2022, Jordan Berfa, la victoire revient à Ayrton Chartier, Roselyne Manent sur Skoda Fabia, en remportant 5 spéciales sur les six programmées. L'ES 2 revient à Jérémy Prat, Yves Semete, VW Polo R5, qui grimpent sur la deuxième marche du podium. La 3° marche revenant à Benoît Salas, Bernard Cauvy Renault Clio Super 1600 vainqueurs du groupe F RC4, A6K.

Anthony Azema, Jean-Michel Massot s'imposent dans le groupe Rally Nat, F214 avec la Renault Clio, comme Damien Vaissière, Sébastien Roméro, Renault Clio RS Line en F RC5, Rally5 et Michel Reboul, Enzo Clamens, BMW 135I vainqueurs du groupe GTS. Pas de surprise pour la Coupe des Dames qui revient à Charlotte Oléa, Cécile Pagès sur Renault Clio Ragnotti. Sur les 85 partants 59 rentrent dans le parc fermé de Lacrouzette



Les contrôles aux pieds de la cathédrale

Pour le team AKKODIS-ASP : souvent qualifiés de répétition générale des 24 Heures de Spa, les 1000 km du Circuit Paul Ricard, deuxième manche de la Fanatec GT World Endurance Cup, ont tenu toutes leurs promesses en termes de suspense.



Les Mercedes à la parade pour Akkodis-ASP Team

Partis de la pole et premiers sous le drapeau à damier, Jules Gounon, Timur Boguslavskiy et Raffaele Marciello (#88) ont offert un spectacle de haut vol sur une course à rebondissements. Malgré d'excellentes performances, dès les premiers tours, une sortie un peu large pour éviter un contact a contraint la Mercedes-AMG GT3 #87 à repasser par les stands pour changer de pneumatiques. Déterminés à recoller au classement, depuis la dernière position, Lorenzi Ferrari, Maximilian Götz et Thomas Drouet n'ont jamais relâché leurs efforts pour passer sous le damier treizièmes (P10 Pro). Côté Bronze Cup, à bord de la #89, Adalberto, Bruno et Rodrigo Baptista ont pris la mesure d'une course au long cours. Maintenant dans le Top 14 de la catégorie, le trio brésilien a dû renoncer à un peu plus d'une heure de l'arrivée (splitter endommager). Au classement général de l'Endurance Cup, l'équipage de la #88 est désormais deuxième, tout comme le Team.



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/06/2023	au 31/12/2022
901	ALBI	255	285
902	CASTINE	86	99
903	INGRES	28	40
904	ROUTE D'ARGENT	410	413
905	MONTS D'AUTAN	69	80
906	SUD-AVEYRON	118	191
907	MIDI	37	56
908	QUERCY	95	97
909	ROUERGUE	71	74
910	CAPITOLS	35	27
912	CGES SUD GARONNE	28	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	868	867
915	VIGNOBLE TARNAIS	264	279
952	ASK ALBI	9	
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	180	219
958	ASK AVEYRON	114	146
964	ASK 31	381	468
974	ASK LABASTIDE MURAT	15	16
999	LIGUE	4	5
	TOTAL	3 067	3 392



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

Responsable de la publication : M. Vergnes

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Conception-Réalisation : IMEC

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Coordination et diffusion: LASOP

