

L'édito

Mai, c'est le retour des beaux jours, mais pas que ! Il faut bien le reconnaître les sports mécaniques attirent de plus en plus de monde, ceci devant de somptueux plateaux en règles générales. Si le centenaire des 24 Heures du Mans joue à guichets fermés après quelques jours du lancement de la billetterie, l'ensemble des organisateurs peuvent se frotter les mains, le public répond présent et, ce retour est d'un excellent augure pour l'avenir.

Petit retour sur l'activité du mois de mai, au Rallye Terre Castine, pour le duo Jean-Baptiste Franceschi et Lucie Baud, la spirale infernale des premières places depuis la première course de la saison passée est finalement interrompue par la famille Margaillan. Un rendez-vous réussi pour la 1^e course de côte de Roquefort en remplacement de celle de Tournemire qui aussi peut compter sur un plateau en forte hausse d'une année sur l'autre, avec 56 concurrents contre 33 en 2022. La victoire revenant à Arnaud Marcillac, sur Osella PA 21. Le rallye du Val Dadou affiche pratiquement complet, avec 93 engagés, la victoire revenant à Jordan Berfa. Le circuit d'Albi reçoit l'Historic Tour avec plus de 200 pilotes, sous le soleil, en souhaitant ardemment que cet astre brille toujours sur le circuit du Séquestre.

Dans la lignée des calendriers précédents, juin reste toujours aussi prolifique, avec deux rallyes, celui de Saint-Geniez d'Olt dans l'Aveyron et celui du Sidobre dans le Tarn, l'Auto cross d'Albas dans le Lot ou encore le Championnat de France des Camions à Nogaro qui fêtera dans quelques jours sa 30^e édition. Et pour terminer cet éditto, un petit clin d'œil à nos représentants qui seront présents lors du centenaire des 24 Heures du Mans.

Nous vous donnons rendez-vous au mois prochain pour de nouvelles aventures.

La rédaction

L'actualité

3^e victoire d'affilée pour Jordan Berfa au Rallye du Val d'Agout : Cette 41^e édition du Rallye du Val d'Agout, déroulait sur deux jours, organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais avec comme organisateur technique l'Ecurie du Val d'Agout, l'épicentre en est la ville de Brassac dans les contreforts des Monts de Lacaune.

Jordan Berfa et Chloé Thomas n'ont pas dominé outrageusement l'épreuve comme l'an passé. Il faut dire qu'ils n'avaient pas la même auto cette année qui est une Hyundai i20 contre une VW Polo GTI, de plus une météo pourrie n'a pas facilité leur tâche mais aussi comme l'ensemble de tous les participants. Pour Berfa quatrième victoire mais aussi la 3^e d'affilée dans cette épreuve. En seconde position se trouve la Citroën C3 de Jean-Michel Da Cunha, Bastien Durand et pour la 3^e marche du podium Ayrton Chartier, Roselyne Manent, Skoda Fabia Rally 2. Un podium intégralement dédié au groupe R5/Rally 2. **Le podium**



Cinquième Julien Casale, Enzo Mahinc Peugeot 208 terminent 1^e du Gr. FRC4, ils précèdent les vainqueurs du Gr. F RGT, Jérôme Soccol, Brice Rodausse, Porsche 997 GT3 Cup. Avec leur Renault Clio RS Line N°84, Damien Vaissière, Sébastien Roméro se classent 1^e du Gr. FRC5, idem mais dans le Gr. F.Rally Nat. pour Aurélien Berger, Lionel Robert avec leur Renault Clio. Vous n'allez pas le croire mais les féminines Charlotte Oléa, Cécile Pagès remportent une fois encore la Coupe des Dames avec leur Clio Ragnotti.

Soixante sept équipages passent sous le fronton du parc fermé sur les quatre vingt treize partants.

Pour le VHC 16 équipages s'élancent pour cette 6^e édition, remportée par le local de l'étape, Christophe Montes, Cédric Gamboni BMW M3. Six équipages abandonnent, principalement sur sortie de route sans gravité.

Le retour sur le circuit de Loupiac : depuis 2018 le circuit de Loupiac dans le Lot n'avait pas reçu d'épreuve d'Autocross et Sprint Car du Challenge Corac. Voici une omission réparée, son retour est désormais programmé pour tous les acteurs, pilotes, officiels et spectateurs. Une bonne nouvelle! Si la météo n'a pas été de la partie samedi et dimanche matin, un soleil radieux a accompagné tous les acteurs et le public a répondu présent, de quoi encourager les organisateurs!

Les trois premiers de chaque catégorie : **Maxi Sprint** : 1. Quentin BANET (Fouquet), 2. Enzo AGUILERA (Semog), 3. Paul DAVASSE (Camotos) - **Tourisme Cup** : 1. Régis Seisson (Clio T3F), 2. Francis LADEPECHE (207), 3. David GRELIER (206 T3F) - **Sprint Girl** : 1. Mathilde PRIEUR (MMS), 2. Enolade BERLUREAU (MMS), 3. Doriane COSTA (JPS) - **Buggy Cup** : 1. Clamet GISCLARD (Propulsion S2), 2. Thomad DELHEZ (MMS), 3. Raymond CERVERA (JVDC) - **Junior Sprint**: 1. Matthieu FERRIE (MMS), 2. Edouard FOUQUET (Fouquet), 3. Alois SUIRE (Squalcar) - **Maxi Tourisme**: 1. Thierry FABENS (Peugeot 206), 2. Serge BUZARD (BSA) - **Buggy 1600** : 1. Johann CANADELL (Fast&Speed), 2. Jeremy BOIN (Fouquet) - **Super Sprint**: 1. Fabien LIS-COVES (Balrog), 2. Nathan GRASSIES (GRX), 3. Edouard HUGON (HER) - **Super Buggy**: 1. Fabrice BELLAN (?)



Mathilde Prieur s'impose en Sprint Girl

Première victoire de Matthieu et Mathilde au Castine : deuxième des sept rallyes au programme de ce 'CFRT' 2023, le Rallye Castine Terre d'Occitanie affiche complet ! 133 engagés sont attendus sur les chemins lotois et parmi eux tous les ténors du Championnat

Fidèles animateurs du Championnat de France des Rallyes Terre depuis de nombreuses années, Matthieu et Mathilde Margaillan s'imposent pour la première fois et se replacent dans la course au titre.

Ils devancent Florent Todeschini et Florian Barral (Hyundai i20 Rally2) au terme d'une belle lutte entre les deux équipages !

Réputé pour ses routes étroites et techniques, le 'Castine' version 2023 n'a pas failli à sa réputation avec de nombreuses crevaisons et quelques erreurs de pilotage chez les pilotes de tête. C'est donc fort logiquement que l'on retrouve aux deux premières places Matthieu Margaillan et Florent Todeschini qui sont passés à travers les soucis, malgré quelques tout-droit et autres tête à queue effectués ce week-end. Les deux hommes se sont échangés la place de leader tout au long d'un rallye marqué par des conditions météorologiques totalement différentes d'une étape à l'autre, chaud et sec le samedi, pluvieux et boueux le dimanche.



Le podium du championnat

Au final, c'est Matthieu Margailan qui s'impose après une belle deuxième étape. Cette victoire lui permet de parfaitement se repositionner au Championnat après son abandon des Causses. Deuxième, comme en Aveyron justement, Florent Todeschini se rapproche de sa première victoire et s'affirme comme un des candidats au titre cette saison.

Auteur d'un début de rallye difficile avec des problèmes de sélecteur de vitesse puis une crevaison dans l'ES5, Jean-Baptiste Franceschi (Skoda Fabia Rally2 Evo) est parvenu à remonter au troisième rang final pour conserver les commandes du championnat.

Comme aux Causses, le Trophée National Terre Yacco est remporté par Mickaël Lobry (Mitsubishi Lancer EvoX R4) s'impose à domicile.

Les premiers régionaux sont en Moderne, Julien France, Marc Haddah sur Citroën C3 R5 de l'ASA Castine, en VHC, également de la même ASA, Laurent et Timo Battut, Toyota Celina GT4 montent sur la 1^{er} marche du podium et, s'imposent dans le Trophée National Terre Yacco VHC.



Changement de décor pour la course de côte de Roquefort : désormais le tracé de Tournemire laisse

place à celui de Roquefort toujours dans l'Aveyron, mais sur ce même tracé décalé, qui se déroule entre Lauras et Roquefort sur Soulzon, avec comme conséquence une augmentation du nombre de pilotes soit plus de 20 inscrits qu'en 2022.

Organisé par l'ASA Sud Aveyron, la victoire revient pour la 2^e fois à Arnaud Marcillac avec une voiture différente, il s'agit d'une Osella PA 21. Il précède Frédéric Tosetto, Norma M20FC vainqueur du groupe CN et Frédéric Rousseau qui s'impose en CM.

Pour les autres vainqueurs de groupe en D/E, Christopher Giet sur Dallara F308, en FC Joël Cazalens Scora Type 2, prend la 1^{er} marche du podium comme dans le groupe A pour Pascal Derre, Seat Leon Supercopa. Ils terminent en haut de l'affiche en Gr. FN, Michaël Eguillon, BMW M3, en Gr. GT Christophe Carrère sur Lotus Exige, Laurent Beaussart, Renault Clio Maxi en Gr. F2 ou Frédéric Garcia Porsche Carrera en Gr. GTTS. Céline Cristol remporte la Coupe des Dames sur Renault Clio Rally5. Cinquante deux concurrents inscrivent leur nom sur cette première édition, contre cinquante six partants. EN VHC, un seul pilote engagé, Cédric Baltrons sur VW Golf, il passe en tête de cette catégorie.



Au Val Dadou nouvelle victoire de Jordan Berfa : l'organisation du 15^e Rallye Régional du Val Dadou en revient à l'ASA du Vignoble Tarnais et à l'Ecurie Auto Sport Passion avec à sa tête une nouvelle présidente: Marie-Hélène Garmomin. Il se déroule sur une seule journée, avec une météo qui n'est pas digne d'un mois de mai, les parapluies étant de sortie. Les 85 équipages du moderne et 9 du VHC qui en est à sa première édition, vont affronter un parcours 122,720 kilomètres dont 39,510 de spéciales avec des conditions de routes particulièrement piégeuses. Avec 6 meilleurs temps sur les six spéciales Jordan Berfa accompli un travail nickel chrome en compagnie à sa droite de Thomas Chloé sur la Hyundai i20 N².

Derrière suivent Jérôme Soccol, Brice Rodolausse, Porsche 997 Cup, et Ayrton Lechartier, Roselyne Manent, Skoda Fabia, seconds du Gr. F RRC2, les deux premiers remportent les groupes le GT+ et le F RC2. Nicolas Rouillard, Christel Olivet décrochent la palme d'or dans le Gr. F RC 4 sur Citroën DS3 R3, une autre palme pour le duo Julien Montes, Pierre Costes avec leur Clio 2RS, la dernière revenant à Jérôme et Anthony Lamon, Peugeot 106 XS. Pour la Coupe des Dames, les bouquets de fleurs ont été donné à Mesdames Amélie Culet Cailholet et Océane Dalle, Citroën Saxo troisièmes de la classe A 6. Soixante et onze équipage rentrent en parc fermé à Graulhet.

En VHC victoire absolue tous les groupes confondus en revient à de Benjamin Villaret, Aline Bérenger sur Talbot Samba. Un seul abandon est à noter.



Albi un rythme soutenu en VHC à Albi : Au rythme des 19 courses du week-end, l'Historic Tour a une fois de plus déployé ses plus beaux atouts devant les spectateurs du circuit d'Albi ! La saison est désormais bien lancée!



Au soir de cet Historic Tour d'Albi, le deuxième des cinq rendez-vous de la saison, la situation se clarifie très nettement en tête du Championnat de France Historique des Circuits. Dans la catégorie Monoplaces/Protos, Antoine Robert, bien connu de l'Historic Tour pour avoir décroché le titre en 2017 et Matthieu Midy sont désormais seuls leaders. A leur actif, quatre victoires en quatre courses respectivement en Formule Renault Classic et Formule Ford Kent.

En GT/Tourisme Pré 90, seul Philippe Gandini réalise un carton plein en Maxi 1300 Series. Pour les GT/Tourisme Post 90, Julien Piau est lui aussi seul en tête avec autant de victoire que de courses en Youngtimers GTI

Cup. Enfin, au Championnat de France d'Endurance Historique, le duo Martin / Vallery-Masson domine la catégorie avec deux victoires en deux courses.

Les podiums de samedi : **Trophée Lotus :** 1. Dominique VULLIEZ, 2. Xavier JACQUET, 3. Florent CAZALOT - **Trophée GT Classic :** 1. Jean-Pascal ROCHE, 2. Philippe RAFFIN, 3. Jean-Pierre GAILLARD - **Trophée Saloon Cars :** 1. Grégory YVETOT, 2. Fabrice LEFEBVRE, 3. Christian DANNE - **Youngtimers GTI Cup :** 1. Julien PIAU, 2. Vincent MOREAU, 3. Jean-François GIMONET - **Challenge Formula Ford Historic :** 1. François BELLE, 2. Gislain GENECAND, 3. Didier COLOMBAT - **Trophée Formule Ford Kent :** 1. Matthieu MIDY, 2. Arnaud DOUSSE, 3. Gislain GENECAND - **Racing Over 2L :** 1. Emmanuel BRIGAND, 2. Jean-Jacques RENAUT, 3. Olivier DUSAILLY - **Trophée F3 Classic :** 1. Matthieu CHATEAUX, 2. Frédéric LAJOUX, 3. Eric MARTIN - **Trophée F.R.Classic :** 1. Antoine ROBERT, 2. Lionel ROBERT, 3. Jean-Charles MONNET - **SportProtosCup :** 1. Stéphane NGUYEN, 2. Josserand DE MURARD, 3. Jean-Michel VILLOT - **Maxi 2L Classic :** 1. Jean-Pierre RICHELMI, 2. Antoine BENNE, 3. Maxime TOUCHET - **Maxi 1300 Series :** 1. Philippe GANDINI, 2. Jean Yves LOUPIAC, 3. François POUILLON

Les podiums de dimanche : **Roadster Pro Cup :** **Course 1 :** 1. Laurent FRESNAIS, 2. Eric HELARY, 3. Olivier MARTIN - **Course 2 :** 1. Laurent FRESNAIS, 2. Steeve HERGAULT, 3. Antoine MARTIN - **Challenge Formula Ford Historic :** 1. François BELLE, 2. Gislain GENECAND, 3. Grégoire HENRIOUD - **Trophée Lotus :** 1. Dominique VULLIEZ, 2. Xavier JACQUET, 3. Florent CAZALOT - **Maxi 1300 Series :** 1. Philippe GANDINI, 2. Jean-Yves LOUPIAC, 3. Gilbert GRANDPIERRE - **Maxi 2L Classic :** 1. Jean-Pierre RICHELMI, 2. Antoine BENNE, 3. Jean-Marc BREUGNOT - **Trophée Formule Ford Kent :** 1. Matthieu MIDY, 2. Gislain GENECAND, 3. Benjamin MONTEIRO - **Trophée F3 Classic :** 1. Matthieu CHATEAUX, 2. Frédéric LAJOUX, 3. Eric MARTIN - **Trophée Formule Renault Classic :** 1. Antoine ROBERT, 2. Lionel ROBERT, 3. Bruno MOTTEZ - **Trophée Saloon Cars :** 1. Grégory YVETOT, 2. Fabrice LEFEBVRE, 3. Vincent DELARCHE - **Trophée GT Classic :** 1. Jean-Pierre GAILLARD, 2. Pascal ROCHE - **Youngtimers GTI Cup :** 1. Julien PIAU, 2. Jean-François GIMONET, 3. Vincent MOREAU - **SportProtosCup :** 1. Stéphane NGUYEN, 2. Alexandre DOUGNAC, 3. Pierre-Loup BOCH, - **Racing Over 2L :** 1. Emmanuel BRIGAND, 2. Olivier DUSAILLY, 3. Damien KOHLER



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/05/2023	au 31/12/2022
901	ALBI	249	285
902	CASTINE	85	99
903	INGRES	28	40
904	ROUTE D'ARGENT	393	413
905	MONTS D'AUTAN	56	80
906	SUD-AVEYRON	113	191
907	MIDI	35	56
908	QUERCY	87	97
909	ROUERGUE	64	74
910	CAPITOLS	33	27
912	CGES SUD GARONNE	28	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	826	867
915	VIGNOBLE TARNAIS	260	279
952	ASK ALBI	9	
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	174	219
958	ASK AVEYRON	106	146
964	ASK 31	352	468
974	ASK LABASTIDE MURAT	14	16
999	LIGUE	4	5
	TOTAL	2 916	3 392



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP