

## *L'édito*

Un somptueux feu d'artifice pour ce mois d'avril, cela n'a pas échappé aux spectateurs qui se sont déplacés en nombre et ceci quel que soit la discipline, un record de visiteurs, 33000 présents sur le circuit de Nogaro lors de la première manche du Championnat de France des Circuit. Ceci est vrai également au Rallye Terre des Causses en Aveyron, et autres rallyes asphaltés. Ce qui prouve bien que les sports mécaniques passionnent toujours autant les aficionados venus en famille passer un week-end nature.

Le Terre des Causses est remporté une nouvelle fois par Franceschi, Baud sous la pluie, les Coupes de Pâques avec un somptueux plateau qui comportait 14 épreuves de très haute qualité dont on retiendra une main mise pour ne pas dire un hold-up en Tourisme TC du Toulousain Stéphane Ventaja. Le rallye n'est pas en reste avec celui du Quercy et la victoire de Jérôme Soccol, Brice Rodolause sur Porsche, un Val d'Agout tout aussi frétilant qui comme les truites des ruisseaux du Sidobre à été remporté pour la 3<sup>e</sup> fois d'affilée par Jordan Berfa, nous terminons par le retour du circuit sur terre de Loupiac dans le Lot qui amène son lot de surprise.

C'est sur la Terre que débute l'agenda du mois de mai, avec le Rallye Castine Terre d'Occitanie qui fait un carton plein d'engagés, avant d'attaquer la première épreuve de la Montagne, la 3<sup>e</sup> Course de Côte de Roquefort avec en doublure le VHC sur un nouveau tracé, puis retour en Rallye avec le Val Dadou et le Grand Prix Historique d'Albi.



Restons sur le circuit albigeois et son club de soutien qui a organisé une manifestation avec deux mille personnes, dont le président de la Ligue, Michel Vergnes, présentes pour un défilé bon enfant dans les rues du Séquestre et aux abords du circuit, une fois encore les sports mécaniques auto et moto restent fidèles et passionnés pour ce patrimoine tarnais.

La rédaction

## *L'actualité*

**Jean-Baptiste Franceschi et Lucie Baud sur leur lancée aux Causses :** après avoir remporté toutes les épreuves 2022 Jean-Baptiste Franceschi et Lucie Baud semble vouloir refaire le hold-up de la saison dernière en s'imposant dès le premier rendez-vous de la saison lors du Terre des Causses dans l'Aveyron.



Si en 2022, la neige avait offert des superbes images de ce Terre des Causses, cette année c'est la pluie qui a donné des conditions piégeuses à souhait ! Si Matthieu Margailan (Skoda FabiaRally2 Evo) s'est montré très rapide tout au long du week-end (meilleur performeur), c'est Jean-Baptiste Franceschi qui a parfaitement su gérer sa course pour démarrer idéalement sa saison. Alternant parfaitement entre attaque et gestion ce week-end, le Champion de France des Rallyes Terre 2022 devra cependant compter sur Margailan à l'avenir ! Premier leader, ce dernier a tenu son rang jusqu'à l'ES6 où il a tout perdu sous la pluie sans pare-brise chauffant. Alors quatrième, il était bien parti en début de deuxième étape pour s'offrir la place de dauphin en améliorant les temps dans les ES7 et ES8, mais une touchette dans l'ES9 anéantissait tous ses espoirs et le contraignait à l'abandon.

Pour nos régionaux, les premiers d'entre eux sont Yanis Desangles, Vincent Albagnac sur Skoda Fabia en Moderne.

Le Trophée National Terre

Yacco est remporté par Mickaël Lobry, Gaëtan Parade, Mitsubishi Lancer EvoX R4, bien que ralenti par des problèmes de boîte de vitesses en fin de rallye. En VHC, Nicolas Thérond, Lacoste Vincent terminent en tête avec leur Porsche 911 SC.



**Un formidable succès populaire pour Les Coupes de Pâques :** la météo clémente a sans doute incité les personnes à se déplacer, l'on comptait 33.000 spectateurs sur les trois journées, ce qui est un véritable succès populaire. Si l'on rajoute les pilotes qui ont participé à la vingtaine de courses programmées, il n'en fallait pas plus pour donner un parfum de fête.

**GT4 : Guilvert et Hamon dominant sans partage en Pro-Am :** en Pro-Am une domination sans partage pour Guilvert et Hamon (Audi-Saintéloc) au terme de la course 1, Joulié et Cheli les ont imités en roulant de bout en bout à la tête des Silver Cup et les frères Navarro – Jean-Laurent et Pierre-Arnaud grimpent sur la 1<sup>e</sup> marche du « Am ». Dans la course 2, les frères Clairret, Jimmy et Teddy licenciés à L'ASA A.B., écrivent une formidable histoire en s'imposant pour leur premier meeting en GT4, d'autant plus qu'ils découvrent leur voiture en GT cette année la Porsche 718 Cayman de l'équipe AVR Avvatar. Notons que grâce au titre acquis en Tourisme TC l'an dernier par Teddy une bourse de 50.000€ leur a permis de monter ce programme. Re-belote pour Guilvert et Hamon avec victoire en Pro-Am et Grégory Curson-Faessel a pris une éclatante revanche sur la course de la veille en remportant en solo, la catégorie la Am-Cup.

**Les podiums :** Course 1 : 1 : Guilvert/Hamon – Audi RS, 2 : Joulie/Cheli – Toyota Supra, 3 : Panciatici/Caribou – Alpine A110 - Course 2 : 1 : T. Clairret/J. Clairret– Porsche 718 Cayman, 2 : Panciatici/Caribou – Alpine A110, 3 : Petelet/Mogica -Porsche 718 Cayman



**MitJet : la jeune garde se rebiffe !** Que voulez-vous la jeune garde n'as pas envie de regarder les vétérans s'entredéchirer et ils mettent les pieds dans le plat. A tour de rôle nous avons quatre vainqueurs différents : Povilas Jankavicius, Marius Fossard, Sébastien Seveau et Benjamin Lagier se sont partagés les lauriers, ce qui promet de belles passes d'armes pour les épreuves suivantes.



**F4 : Giltaire se révèle, Andriolo se lance** : une trentaine de pilotes venus de différentes nationalités rejoignent le Gers pour disputer trois courses. Deux se mettent en valeur le premier grâce à sa domination, il s'agit d'Evan Giltaire avec deux pôles et des courses mené de main de maître (1<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>). Ce multi-médaillé du karting rentre de Nogaro en tête du championnat. Le Toulousain licencié lui aussi à l'ASA A.B. Romain Andriolo est parvenu à terminer dans les points dont un podium lors de la course 3, il occupe la 4<sup>e</sup> place du championnat.

**Les podiums** : Course 1 : 1 : E. Giltaire ; 2 : K. Foster ; 3 : E. Peugeot - Course 2 : 1 : P. Lopez ; 2 : E. Peugeot ; 3 : Y.

Stevenheyden - Course 3 : 1 :K. Foster ; 2 ; E. Giltaire 3 : R. Andriolo

**Alpine : du baston !** que voulez-vous tout le monde veut gagner le Graal, mais ce n'est facile de se faire une place au soleil pour les 23 pilotes présents sur le circuit Paul Armagnac. Dans la course 1 le Belge Lorens Lecertua transfuge de la F4 rafle le pompon et dans la deux c'est Tim Mérieux qui se voit couronné, alors que Lecertua se classe cinquième.

Dans la catégorie Challenger le commentateur de Canal + Julien Fébreau rentre deux fois dans le top 10 et deux fois premier "Challenger". Chez les Gentlemen Pierre Macchi puis Richard Laurent remporte la coupe des vainqueurs

**Les podiums** : Course 1 : 1 : L. Lecertua ; 2 : R. Favre ; 3 : E. Geraci - Course 2 : 1 : E. Devieux ; 2 : E. Geraci ; 3 : R. Favre

**Tourisme France : quatre sur quatre qui dit mieux ?** Stéphane Ventaja a rempli son contrat malgré la pression des autres concurrents ce qui n'a pas perturbé le Toulousain, avec lui c'est tout ou rien ! Julien Paget, Sébastien Thome, Florian Briché, Stéphane Codet, David Chiche... ont tout tenté pour faire trébucher le leader mais sans jamais y parvenir.



ont tout tenté pour faire trébucher le leader mais sans jamais y parvenir.

**Les podiums** : Course 1 : 1 : S. Ventaja - Cupra TCR ; 2 : Joulie/Cheli - Toyota Supra ; 3 : J. Nougaret - Cupra TCR - Course 2 : 1 : S. Ventaja - Cupra TCR ; 2:J. Paget - Golf GTI ; 3 : F. Briche Peugeot 308RC - Course 3 : 1 : S. Ventaja - Cupra TC - 2 : E. Hachez - Ligier JS2R- 3 : F. Labescat - Audi RS3 - Course 4 : S. Ventaja - Cupra TCR ; 2 : J. Paget - Golf GTI ; 3 : F. Briche Peugeot 308RC



**Clio Cup : Le vainqueur déclassé !** deux fois vainqueurs, le Réalmontais David Pouget, s'est vu pénaliser par deux fois , ce qui le prive de la plus haute marche du podium. L'Agenais Nico-

las Milan, multiple vainqueur de ce championnat s'adjuge la première place dans la course deux et c'est Matthieu Lannepoudenx du team Milan Compétition, qui engrange les points pour le titre Team.

**Les podiums** : Course 1 : 1 : N. Milan ; 2 : A. Albouy ; 3 : D. Pouget - Course 2 : 1 :M. Lannepoudenx ; 2 : N. Milan ; 3 : A. Finkelstein



**MitJet : la jeune garde se rebiffe !** Que voulez-vous la jeune garde n'as pas envie de regarder les vétérans s'entredéchirer et ils mettent les pieds dans le plat. A tour de rôle nous avons quatre vainqueurs différents : Povilas Jankavicius, Marius Fossard, Sébastien Seveau et Benjamin Lagier se sont partagés les lauriers, ce qui promet de belles passes d'armes pour les épreuves suivantes.



**Les podiums :** Course 1, Pilote A : 1 : P. Jankavicius; 2 : C. Rousseau ; 3 : B. Lagier - Course 2, Pilote B : 1 : M. Fossard ; 2 : C. Rousseau ; 3 : B. Lagier - Course 3, Pilote A : 1 : S. Seveau ; 2 : M. Monblot; 3 : J. Lourenco - Course 4, Pilote B : 1 : B. Lagier; 2 : R. Damiani ; 3 : M. Fossard

**Twincup : Alexandre Fradin trois sur quatre !** la pupuce avec son N° 121 dite Twin'cup, le Lotois Alexandre Fradin n'a pas lui non plus fait de détail, laissant histoire de ne pas dégoûter tous les autres concurrents, une seule victoire qui revient au Béarnais Patrick Provence

**Les podiums :** Course 1, Pilote A : 1 : P. Provence ; 2 : D. Boiziot ; 3 : V. Daroux - Course 2, Pilote B : 1 : A. Fradin ; 2 : V. Daroux; 3 : L. Belinato - Course 1, Pilote A : 1 : A. Fradin ; 2 :D. Boiziot ; 3 : P. Provence - Course 2, Pilote B : 1 :A. Fradin ; 2 : P. Provence ; 3/ S. Eychemme



**Rallye du Quercy, victoire de Soccol, Rodolausse, après celle remportée en VHC :** sur une seule journée, se déroulait le 40° Rallye du Quercy dans le Lot, organisé par l'ASA du Quercy et le concours de l'Ecurie Cadourques, avec une météo plutôt compliquée. Après s'être imposé en VHC l'an passé le duo Jérôme Soccol, Brice Rodolausse sur une BMW M3 E30, c'est



avec une Porsche GT3 RS qu'ils terminent sur la première marche du podium "Moderne" pour cette édition, premiers du groupe GT devant les seconds, les Lotois Michael Lobry associé à Gaëtan Parade sur Citroën C3, qui remportent le groupe R5/Rally2, et pour terminer le podium, Julien Marty avec à sa droite Michaël Dussillos sur Citroën DS3 deuxième du groupe R5/Rally2. Pour les vainqueurs de groupe nous retrouvons : en R3, Nicolas Rouillard associé à Christel Olivet, l'ex montagnard Jérôme Bris avec Jean-Marc Laviale Mitsubishi lancer Evo X qui s'imposent en F. Rallye Nat. AB et l'immuable Opel Kadett de Thierry Padilla, Aurélie Furlano. vainqueurs du groupe F2000. Soixante et un concurrents ont rendu leur carnet de note au parc fermé sur les 74 partants En VHC victoire à la Lancia Intégrale 16S de Alain Lemonier, Eric Bentolila.

## Sur les chapeaux de roues

**A Nogaro 40 jeunes de CM2 découvrent** ce qu'est un meeting de sport mécaniques. Invités par Madame Caroline Diviès, directrice du circuit mais aussi présidente de la Commission Femme de la FFSA. Vendredi avant la parade, ces enfants entourés par Madame Diviès, le président de la FFSA Nicolas Dechaux, Stéphane Ratel, président du SRO organisateur du Championnat de France des Circuits, ont pu découvrir les diverses structures; la F4, Michelin, Renault, Alpine, des métiers qui gravitent autour du sport automobile. Un après-midi de rêve pour ces 40 jeunes qui pourraient se destiner pourquoi pas vers un des métiers proposés pendant cet après-midi.





CIRCUIT D'ALBI  
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/04/2023	au 31/12/2022
901	ALBI	209	285
902	CASTINE	80	99
903	INGRES	28	40
904	ROUTE D'ARGENT	367	413
905	MONTS D'AUTAN	46	80
906	SUD-AVEYRON	107	191
907	MIDI	26	56
908	QUERCY	87	97
909	ROUERGUE	55	74
910	CAPITOLS	32	27
912	CGES SUD GARONNE	28	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	786	867
915	VIGNOBLE TARNAIS	232	279
952	ASK ALBI	9	
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	157	219
958	ASK AVEYRON	102	146
964	ASK 31	313	468
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	16
999	LIGUE	4	5
	TOTAL	2 681	3 392



### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP