

L'édito

By, by 2022, bonjour 2023! En une fraction de seconde le monde bascule d'une année à l'autre.

Que faut-il retenir de cette année écoulée ? Tout d'abord même si tout n'était pas gagné, une année de renouveau qui a pu se dérouler sans les sanctions sanitaires des années passées, ce qui permet de favoriser des résultats très satisfaisants, pour l'ensemble des organisateurs qui n'ont jamais lâché prise ainsi que des pilotes toujours présents sur les réunions sportives ce qui est de bonne augure pour les années à venir.

Le séminaire fédéral de Blagnac a permis aux officiels de se retrouver sur les bancs de l'école pour une mise à niveau des nouvelles règles avant le renouvellement des licences 2023.

L'heure des récompenses arrive en ce mois de janvier, les lauréats seront récompensés dans les jours qui viennent à Albi pour recevoir leurs trophées, nous y reviendrons lors du prochain "Mag" de janvier.

C'est aussi le nouveau logo de la Ligue, très épuré qui désormais va prendre place sur notre bulletin d'information, mais aussi sur l'ensemble des documents officiels.

Que cette nouvelle année vous apporte une pleine réussite à tous, organisateurs, pilotes, encadrant et qu'elle nous fasse partager la passion commune pour le sport automobile.

Bonne et excellente année 2023 à vous tous

La rédaction

L'actualité

En Roscar, Jean-Philippe Belloc s'impose au Paul Ricard : sous le soleil se déroulait la dernière épreuve de l'année du Roscar GT Challenge sur le circuit Paul Ricard . Trois pilotes se sont distingués le Montalbanais Jean-Philippe Belloc et Franck et Lucas Robblez avec la BMW du team basé dans les environs de Toulouse le Racetivity.

Après avoir signé la pole détenue par Jean-Philippe Belloc, ils prennent le commandement de l'épreuve et ceci jusqu'au cinquième tours, ensuite ils vont naviguer entre la 2^e et 3 place, puis reprennent leur bien c'est à dire la tête de la course du 75 tours jusqu'à l'arrivée avec un tour d'avance sur les seconds Ian Brada, Julien Ian sur Porsche 992 Cup. Ces trois pilotes ont réalisé un hold-up parfait , la pole, la première place et le meilleur chrono en course. les réactions après ce rendez-vous : « *On n'a pas pu rouler beaucoup hier* » expliquaient Franck et Lucas, « *mais aujourd'hui tout s'est très bien déroulé, grâce au travail du team Racetivity. Nous avons réfléchi ensemble à la meilleur stratégie à adopter et cela a bien fonctionné* ». Jean-Philippe de remercier : « *Je me suis régalé avec Franck et Lucas. Je trouve leur aventure père et fils absolument géniale et suis très heureux de pouvoir participer aux très bons résultats qu'ils ont obtenus en cette fin de saison et les remercie de leur confiance.* »



Le bilan avant la trêve des confiseurs dans l'e-Trophée Andros : dans la catégorie Elite, Margot Lafitte disait qu'elle aimait bien cette piste et ainsi elle le prouve en s'imposant pour la deuxième fois d'affilée sur le circuit Andorran. En Elite-pro deuxième journée de course sur le circuit d'Andorre dont le tracé a été modifié devenant ain-

si beaucoup plus rapide et c'est Aurélien Panis (#38 - Audi A1 Isère - Sainteloc Racing) qui remporte une 9^e victoire d'étape. A piste fantastique, pilotage exceptionnel, il remporte les manches qualificatives devant Yann Ehrlicher (#68 - AS01 Dupessey - Mracing) et



Adrien Fourmaux (#7 - AS01 Clim Denfert - DRP) qui fait une magnifique journée pour son 2^e week-end sur glace

Aurélien Panis réalise le grand chelem... Lors de la finale, il réalise un départ parfait qui ne laisse aucune chance à ses adversaires et l'emporte avec en prime le point du record du tour. En deuxième position, on retrouve Yann Ehrlicher suivi du rallyman Adrien Fourmaux qui décroche son premier podium. Pour nos licenciés, le nouveau venu dans l'Andros le Champion de France de Tourisme occupe une 10^e place dans la catégorie Elite-pro **Teddy Clairet**, puis en Elite c'est le Toulousain touche à tout, **Stéphane Ventaja** qui prend la 7^e place provisoire. Rendez-vous en 2023.

C'est parti pour le rendez-vous du Dakar : le 31 décembre le départ du prologue est donné, il sert à déterminer l'ordre de départ des concurrents. Cette quatrième édition du Dakar en Arabie Saoudite, 1^{ère} manche du Championnat du monde des rallyes-raid FIA et FIM 2023, qui se déroule du 31 décembre 2022 au 15 janvier 2023, un itinéraire inédit a été concocté puisque le parcours emmènera les pilotes et équipages depuis les plages de la Mer Rouge jusqu'à celles du Golfe Arabe à Dammam. Cette traversée du pays prend en réalité les allures d'un tour complet puisque les 14 étapes au programme dirigeront dans un premier temps le Dakar vers les régions montagneuses du nord-ouest, avant de mettre le cap vers le sud-est profond pour une plongée de trois jours dans l'océan de dunes de



Jérôme Pélichet, Pascal Larroque sur Optimus

l'Empty Quarter. Plusieurs représentants de la Ligue pilotes et copilotes voici la liste avec les N° de course : Optimus N°223, **Pierre Lachaume**, François Beguin, Optimus N°228, Jean-Rémy Bergounhe, **Lionel Costes** copilote, Optimus N°232, Jérôme Pélichet, **Pascal Larroque**, copilote, Toyota VDJ 200 N°250, Ronald Basso, **Jean-Michel Polato**, copilote, Optimus 276, **Jean-Philippe Béziat**, Vincent Albira, SSV Polaris RZR Pro R, **Florent Vayssade**, **Nicolas Rey**, Camion Renault Kerax N°554, **Philippe Péchède**, **Philippe Perry**. En catégorie Classic, Peugeot P4 V6 N°731 **Olivier Mahui**, **Loïc Gaillac**, le couple **Julie et Frédéric Verdaguer**

qui cette année vont courir chacun de leur côté, pour Julie c'est vers la Cocinelle N°712 et pour Fred c'est vers le VW Transporter N°710 qu'ils sont partie en Arabie.

Le CD Sport remet son titre en jeu en ELMS : en Asian Le Mans Series, le CD Sport de Périgueux remet son titre en jeu en LMP3 en 2023, avec deux voitures

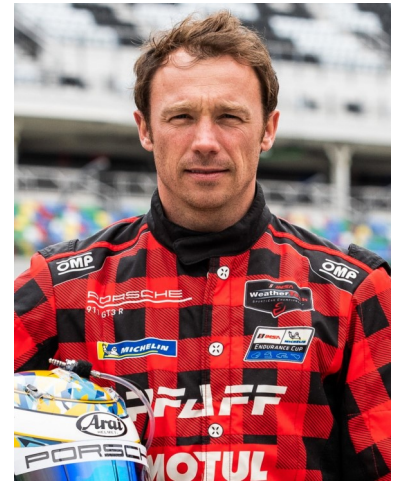


CD Sport remet son titre en jeu en ELMS

dont la N°1 dont une toute nouvelle Ligier JSP320 qui sera au volant des pilotes sortants, Michael Jensen & Nick Adcock et le Danois Valdemar Eriksen. Pour Jean Noel Le Gall, directeur sportif CD c'est un peu les conséquences des bons résultats obtenu l'an dernier : C'était inconcevable pour moi que nous ne serions pas de retour pour défendre notre victoire en championnat en 2023. Ce sera notre troisième programme consécutif en Asian Le Mans, donc, bien que nous sachions que la concurrence sera forte, nous pensons que nous sommes en très bonne forme pour être extrêmement compétitifs. Les deux pilotes de bronze sont bien connus de nous et ont un rythme fort, alors que Valdemar est nouveau

dans l'équipe, nous avons apprécié un bon test avec lui récemment et son rythme, son attitude et sa maturité nous ont tous impressionnés." Le premier rendez-vous aura lieu du 10 au 12 février pour les 48 voitures engagées.

Le retour en IMSA pour Patrick Pilet en 2023 : après plusieurs années d'absence dans le championnat américain, l'IMSA, le Gersois Patrick Pilet repart pour une nouvelle campagne dans cette discipline dans le team Pfaff Motorsports champion en titre avec Matt Campbell et Mathieu Jaminet, tous deux nommés pour le nouveau programme sur une des Porsche 963 LMDh. Présent de 2008 à 2019 avec 13 victoires et un titre GTLM, Patrick Pilet qui entre temps a participé à quelques épreuves aux USA, rejoindra en 2023 la Porsche GT3R N°9 du Pfaff Motorsport et disputera l'intégralité de la saison IMSA avec comme équipier Klaus Bachler dans la catégorie GTD Pro. Ils rejoindront Laurens Vanthoor lors des épreuves de longue haleine comme par exemple les 24 Heures de Daytona. Patrick heureux est de rejoindre le Pfaff Motorsport comme il nous le dis :



"J'ai conduit aux États-Unis pendant de très nombreuses années et, j'ai eu la chance de remporter le championnat GTLM en terminant deuxième et troisième. Je me sens vraiment comme chez moi là-bas car c'est un grand championnat. J'aime chaque piste et la façon dont vous y courez. J'ai vraiment hâte d'y être, surtout avec Pfaff. La première épreuve se déroulera lors des 24 heures de Daytona du 26 au 29 janvier.

Retour sur les bancs de l'école avec le séminaire à Blagnac : se remettre en question pour avancer, dit-on.

C'est environ quatre-vingt directeurs de courses ou commissaires sportifs se sont retrouvés dans la banlieue toulousaine, le samedi 3 décembre, pour écouter les différents intervenants qui ont décortiqué les nouvelles règles du jeu pour les années à venir. Cette journée toujours très instructive permet de resserrer les rangs entre les différents interve-



Des élèves pas comme les autres très concentrés

