

L'édito

La lumière va s'éteindre pendant quelques jours, pour resplendir de nouveau dans quelques semaines. Cette année, c'est avec le rallye du Rignacois que les épreuves ont tourné la page des organisations de la Ligue Occitanie-Pyrénées. Désormais toutes et tous les nominés, vont se préparer à recevoir les honneurs mérités, après des luttes incessantes et bien souvent âpres pour terminer sur le podium, puis dans la foulée, préparer la prochaine saison, qui débutera dans quelques semaines avec de nouveaux espoirs de conquêtes.

Un petit retour sur les derniers résultats de ce mois de novembre : aux Côtes du Tarn, une victoire à l'arrachée de Patrick Rouillard, Cédric Gamboni, devant Jordan Berfa, Benjamin Gary. Le rallye du Rignacois est revenu à Julien Marty, Alexandra Fontana. Plus loin, en Normandie des titres bien mérités de Yann Clévenot, Romain Dupouts en 2 Roues Motrices T.T. avec seulement cinq épreuves disputées, mais aussi aux 24 Heures du Portugal la victoire d'un véhicule MMP construit dans les ateliers de Beaumont de Lomagne, avec l'un des vainqueur le Toulousain Laurent Polletti et, pour terminer en plus du titre en Clio France, Nicolas Milan s'adjuge le titre européen de la Clio Cup Series.

Dans le cadre du renouvellement des 31 commissions FFSA, notre Ligue est fortement représentée avec 34 de ses licenciés impliqués dans 21 commissions dont cinq d'entre eux comme présidents, c'est la première fois qu'une telle représentation se produit avec une réelle envie de travailler et faire évoluer nos disciplines. Félicitons ces bénévoles pour l'intérêt et l'engagement qu'ils portent à l'organisation et l'encadrement de nos manifestations régionales et nationales.

Désormais nos regards vont se tourner en ce début de janvier vers le Dakar et l'e-Trophée Andros. Maintenant rendez-vous en 2023, en vous souhaitant de très bonnes fêtes

La rédaction

L'actualité régionale

36^e rallye des Côtes du Tarn et 5^e rallye VHC : cette édition c'est déroulée sous un temps automnal, organisée par l'ASA du Vignoble Tarnais et pour la partie technique par l'Ecurie des 2 Rives. Soixante dix neuf équipages en Moderne et vingt et un en VHC prennent le départ. Dès la première spéciale Patrick Rouillard, Cédric Gamboni, Skoda Fabia Evo plantent les premières banderilles, réplique immédiate de Jordan Berfa, Benjamin Gary avec leur Hyundai, suivi dans la foulée par Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Dumas sur Citroën C3 qui pour l'anecdote remportent six spéciales contre trois à la Hyundai et une à la Skoda. Mais ces derniers rencontrent des problèmes mécaniques et doivent rentrer dans le rang. Pour presque deux petites secondes Rouillard, Gamboni remportent l'épreuve devant Berfa, Gary et Da Cunha, Dumas, tous les trois engagés en R2. Le fils de Rouillard, Nicolas et Christel Olivet, Citroën DS3 montent sur la plus haute marche du podium du RC4, Maurice Ramon, Aymeric Carmarans Mitsubishi Lancer Evo 10 terminent premiers du groupe F. Rallye Nat. En GT victoire de la Porsche 997 GT3 de Jérôme Sirgue, Antoine Chevalier. Egalement victorieux Damien Vaissière, Sébastien Roméro, Renault Clio RS Line en F 5C5. La Coupe des Dames revient à Clara Brugel, Chloé Freyssac sur Citroën Saxo. Cinquante et un équipage rejoignent le podium sur le circuit d'Albi.



Le podium des Côtes de Tarn 2022

La dernière pour Marty, Fontana au rallye de Rignac : Avec une météo digne d'un automne été indien, se déroulait ce samedi 12 novembre le 3^e Rallye du Pays Rignacois dans l'Aveyron. Organisé par l'ASA Route d'Argent et l'Association Rallye du Vallon de Marcillac (ARVM), le 3^e Rallye Régional du Pays Rignacois et son 2^e VHC, ces derniers clôturent la saison de la ligue Occitanie-Pyrénées. Avec un nombre record d'engagés 140 et une liste d'attente de 20 concurrents à tel point que les organisateurs n'ont pas pu répondre à un tel engouement, se sont 126 équipages en moderne et 14 en VHC qui ont pris le départ de cette très belle et prometteuse édition.

Trois spéciales programmées sur la seule journée du 11 novembre, dont deux sont revenues à Julien Marty co-pilotée par Alexandra Fontana sur Citroën DS3 R5. Si ce duo a pu prendre le large assez rapidement, une faute de leurs premiers adversaires Vincent Leduc, Caroline Puel Renault Alpine A110 RGT ayant calé lors du départ de la 1^e spéciale, perdant une poignée de secondes sur les futurs vainqueurs. Jusqu'au bout ces deux derniers ont tout fait pour renverser la vapeur, mais ils doivent se contenter de la seconde place à 4''3 secondes des leaders. Michaël Lobry, Mélina Martino Mitsubishi Lancer Evo X groupe A complètent le podium. Mathieu Lheritier, Anthony Couderc, Renault Clio s'imposent dans le groupe R3, Jordan Issalys, Bastien Pouget, Renault Clio RS en fait de même dans le groupe Rally5. Charlotte Oléa, Cécile Pages remportent la Coupe des Dames. Sur les 126 partants 106 rentrent au parc fermé.



Marty, Fotana vainqueurs du rallye Rignacois

Le VHC prend une taille supplémentaire avec 14 équipages, ce qui prouve que les organisateurs ont fait mouche en rentrant dans le Challenge VHC Ligue. Remporté une nouvelle fois par Jérôme Soccol, Brice Rodolausse, BMW M3 en 26'59''7, ils devraient terminer sur le podium de la Ligue Occitanie-Pyrénées. Douze équipages n'ont pas terminé l'épreuve.

Le Challenge Corac fêtait ses champions à Puy L'Evêque : Ce dernier rendez-vous de l'Autocross et du Sprint Car du Challenge Corac à la salle des fêtes de Puy L'Evêque dans le Lot se déroulait samedi dernier. Ce sont environ 270 personnes qui ont convergé vers cette bourgade pour, y passer une soirée conviviale. Cette réunion annuelle permet de réunir tous les élus, les présidents de clubs, les officiels, les nominés et, bien sûr les nombreux supporters qui apportent toujours une touche de bonheur et de fantaisie. Voici les podiums :



Les nominés du Challenge Corac 2022

Maxi Sprint: 1.François Voluzan, 2.Damien Larrondo et 3.Hugo Viera
-Tourisme Cup : 1.David Grelier, 2. Regis Seisson, et 3.Francis Ladépêche
- Sprint Girls : 1.Albane

Cabrol, 2 .Emma Dupouts et 3.Sandra Spelat. - **Buggy Cup :** 1.Sébastien Javelas, 2.Dimitri Vergely, 3. Cédric Buzard.
-Junior Sprint: 1.Louis Colin, 2. Flavien Bernede, 3.Emma Loubet.- **Maxi Tourisme :** 1. Thierry Fabens, 2. Sylvain Vicente,3. Matthieu Jiménez.- **Buggy1600:** 1. Johann Canadell, 2. Jeremy Boin, 3. Florian Roux. **Super Sprint :** 1.Vincent Debons, 2. Fabien Lis Coves, 3. Sébastien Salanon - **Super Buggy :** 1. Antoine Machado, 2.Jean Claude Guilhot, 3. Roger Calvet- **Les commissaires :** 1.Thierry Lesueur, 2. Lucien Bonnafous et 3.Corinne Dufau.

Un 8^e titre pour l'Agenais Nicolas Milan : leader de la Clio Cup Europe grâce à sa victoire le samedi, Anthony Jurado (Milan Compétition) a récidivé dimanche au terme d'une bataille haletante l'opposant à ses équipiers Nicolas Milan et Marc Guillot sur le Circuit Paul Ricard. Si le Montpelliérain consolide son avance sur la scène européenne, Nicolas Milan a déjoué les pronostics pour s'offrir son huitième titre en Clio Cup France, son quatorzième dans la discipline ! La compétition hexagonale a également consacré Alexandre Albouy (GPA Racing) en Challengers Cup et Mathieu Rigoulet (Vic'Team) en Gentlemen Drivers Cup ! Pour terminer avec Nicolas est sacré Super Vainqueur de la Clio Cup Series.



Clévenot et Dupouts sont champions de France aux Plaines et Vallées : La dernière manche du Championnat de France des Rallye se déroulait ce dernier week-end de novembre, celui des Plaines et Vallées, dans l'Eure en Normandie. Si des titres étaient déjà attribués, nous suivions de près celui des 2 Roues Motrices piloté par le constructeur Gersois Yann Clévenot et son fidèle compagnon, assis dans le baquet de droite, Romain Dupouts sur un CDR Clèze Suzuki (Clévenot Racing Développement), avec seulement 8 points d'avances sur les seconds Jérôme Duparc, Sonia Leité également sur un CRD Cleze Suzuki. Les premiers ont parfaitement maîtrisé le défi qu'il leur était proposé qu'ils, ont su gérer en encaissant de gros points, synonymes de victoire mais par dessus tout de titres. Chapeau à tout les deux, en attendant la nouvelle version du CDR! Pour mémoire, la victoire revient aux déjà titrés, les Béarnais Benoît Bersans, Cédric Nicolau sur Drone Nissan.

Le MMP de Beaumont de Lomagne et un Toulousain vainqueurs au Portugal : Les 24 Heures du Portugal se terminaient dimanche, qui clôturaient également le championnat de ces épreuves tout terrain.

Toujours en bagarre entre le Can-Am belge de Sébastien Guyette et le Français de l'équipe Team Corrèze Aventure de Franck Cuisinier, associé au Toulousain Laurent Polletti, Ronald Basso, avec un intermède de quelques heures, du team Andrade, d'Alexandre Andrade, Cédric Duplé, Yann Morize, les corréziens prendront le dessus lors de la 12^e heure pour ne plus lâcher la première place, qu'ils rattrapent aux termes des 24 Heures sur le MPP X4 Turbo N°2, construit à Beaumont de Lomagne dans le Tarn Garonne. Ils précèdent Sébastien Guyette, Antoine Vitse, Olivier Devos sur le Can-Am X3 N°39 et le premier équipage portugais, piloté par Avelino, Tiago et Edgar Reis du MPP-MMP N°5.



Nos régionaux qui avaient réalisés de belles performances lors des essais ont eu droit à quelques contrariétés en course, comme par exemple l'équipe de Michel Capin sur le Beheity Porsche, Jean-Marie Brediguer, Emmanuel Ramos et le Basque Pierre Chilo, qui après avoir cassé un pont ont eu toutes les peines à réparer, bilan du top dix à 2 heures du matin et des poussières de 6^e ils plongent dans les profondeurs du classement pour terminer en 35^e position. Le Montalbanais Pascal Larroque associé à Jack Brun et les Toulousains Pierre Lachaume, Jean-Philippe Béziat, terminent à une belle 7^e place et au pied du podium dans le groupe T3 sur le MMP Can-Am N°6, ces derniers venus au Portugal pour ce préparer au prochain Dakar, qui débutera par le prologue le 31 décembre.

Sur les chapeaux de roues

Proposition d'une reprise d'activité du matériel de transmission : le lot de radios et autres accessoires que cette personne souhaite transmettre à quelqu'un qui s'engagera à couvrir toutes les manifestations de la Ligue Occitanie - Pyrénées du sport auto exception faite de quelques épreuves d'un championnat. Ce matériel permet de couvrir deux épreuves régionales en même temps ou une seule épreuve en championnat. Pour le descriptif de l'ensemble de matériel en 150 Méga, analogique est en très bon état, avec la maintenance réalisée par un technicien professionnel, contactez le numéro de téléphone suivant : 05.61.58.23.59.



A vos agendas : voici quelques dates à cocher sur vos agendas :

- Le samedi 3 décembre à Blagnac (31), séminaire des officiels (Renseignements Ligue 05.61.58.23.59)
- Remise des prix de la Ligue à Albi, le dimanche 15 janvier.



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/11/2022	au 31/12/2021
901	ALBI	285	306
902	CASTINE	99	79
903	INGRES	40	30
904	ROUTE D'ARGENT	413	292
905	MONTS D'AUTAN	80	61
906	SUD-AVEYRON	191	169
907	MIDI	56	43
908	QUERCY	97	58
909	ROUERGUE	74	54
910	CAPITOLS	27	27
912	CGES SUD GARONNE	30	32
914	ARMAGNAC BIGORRE	866	774
915	VIGNOBLE TARNAIS	278	220
952	ASK ARIEGE	0	2
954	ASK LAVELANET	219	282
958	ASK AVEYRON	146	122
964	ASK 31	457	372
974	ASK LABASTIDE MURAT	16	14
999	LIGUE	5	4
	TOTAL	3 379	2941



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP