

L'édito

Un mois de juillet 2022 exceptionnellement riche dans notre Ligue avec le retour tant attendu de nos trois épreuves du Championnat de France, le 18^{ème} Auto Cross et Sprint Car d'Aydie, le Rallye Aveyron Rouergue Occitanie dirigée par son nouveau président Jean Claude Bessaou qui s'est appuyé sur une équipe bien rodée fait de ce 48^e Rouergue une édition très, très spéciale sur ce nouveau tracé qui ravit l'ensemble des participants et une dernière spéciale ville maintenant un suspense jusqu'au pied du podium, le nombre record d'engagés avec un plateau d'une qualité véritablement extraordinaire. Bravo à tous et vivement 2023 tant le spectacle fut beau.

La 43^e édition du Rallye Montagne Noire, absent du calendrier 2020 et 2021 s'est parfaitement déroulé avec une équipe partiellement renouvelée qui scelle définitivement cette épreuve référence du Championnat de France 2^{ème} division. Le tracé concentré autour de Mazamet a fait l'unanimité des concurrents qui ont eu l'occasion de fêter très tard dans la nuit le retour du RMN populaire.

Une véritable participation des VHC avec des voitures d'exception ont ravi le public. Félicitations à son président Daniel Bally pour avoir relevé le défi d'une reprise difficile mais l'équipe solidaire du comité d'organisation a fait un travail remarquable qui récompense leurs efforts il nous tarde à tous de les retrouver pour un 44^{ème} flamboyant.

Nous n'oublierons pas non plus les épreuves de moindre notoriété mais qui font partie du paysage sportif, comme la course de côte de Saint-Geniez d'Olt ou de l'Auto Cross et Sprint Car de Tournecoupe. Ce mois d'août sera plus calme, avec le 2 CV Cross de Salvagnac la course de côte de Saint Antonin Noble Val et le Rallye du Pays Saint-Affricain, qui sera accompagné par les VHC. Nous vous souhaitons une bonne lecture en vous donnant rendez-vous au mois prochain, et surtout passez de bonnes vacances pour nombres d'entre vous !

La rédaction

L'actualité régionale

Nouvelle victoire au Rallye du Sidobre pour Jordan Berfa avec Cloé Thomas : l'organisation due à l'ASA du Vignoble Tarnais et, pour la partie technique par l'Ecurie du Sidobre, c'est à la 18^e édition du Rallye qui se déroule dans les environs de Lacrouzette, sous une météo maussade, voire plombée par le brouillard.

Une édition remportée une fois encore par Jordan Berfa comme pour le rendez-vous de 2019, avec sa copilote Chloé Thomas sur VW Polo R5. Une victoire pratiquement par KO technique avec cinq des spéciales sur les six que comportent ce rallye, chapeaux les artistes.... Second Patrick Rouillard, Cédric Gamboni, Skoda Fabia R5, n'ont eu droit qu'à croquer une seule spéciale histoire de goûter la saveur du Sidobre fait rappelons le, de granit... Une seconde Skoda Fabia agrmente le trio de tête, avec Benoît Salas, Bernard Cauvy, trois R5 sur le podium.



Le podium du Sidobre

Pour les victoires de groupes, nous retrouvons en 5^e position, Julien Casale, Alexandra Fontana, Renault Clio premiers du R3, suivent dans l'ordre Benjamin Cardenas, Alexandra Fontana, sur Peugeot 308 premiers du F2000, Ayrton Lechatier, Roselyne Manent, Porsche 997 GT3 Cup en tête du RGT, et de Damien Vaissière, Sébastien Roméro 10^e, avec leur Renault Clio RS Line, qui prennent la première place du RC5. Presque comme d'habitude, la Coupe des Dames revient à Charlotte Oléa, Cécile Pagès sur Renault Clio Ragnotti. Sur les 85 partants 69 arrivent à bon port à Lacrouzette.

Les régionaux ne s'en sont pas laisser compter dans le Madiranais: cette sixième manche du Cham-



pionnat et Coupe de France à Aydie a tenu toute ses promesses, avec un joli plateau, un public qui a répondu présent après avoir été mis "de côté" pendant deux ans. Sevré depuis 24 mois, peut-être la présence des pilotes locaux en particulier du Challenge Corac, qui se sont mêlés sans problèmes à ceux du championnat qui a apporté une certaine attractivité, pourquoi pas ? Ce sont plus de 1100 personnes qui se sont déplacées malgré un week-end torride. En attendant, messieurs Brognara, Bézoles, Reinhard ou Tessanier venus des quatre coins de la région Occitanie Pyrénées ont raflé la moitié des lauriers à la fin de l'après midi de dimanche, après avoir tiré toute la quintessence de leur matériel.

Il faut juste souligner que les autos sont extrêmement bien présentées, même couvertes de boue, un coup de jet et de

nouveau elles rutilent, mais ceci n'est pas uniquement vrai sur le circuit d'Aydie ! Voici les podiums des différentes catégories :

Buggy 1600 : 1 : A. Brognara/ Speed Car ; 2 : D. Crepeau/Propulsion ; 3 : E. Vignal/Speed Car – **Buggy Cup** : 1 : J. Verrier/Propulsion ; 2 : J. Calmettes/ MMS ; 3 : F. Le Brun/Speed Pic – **Junior Sprint** : 1 : M. Dayot/ Roscross ; 2 : T. Peignet/ Roscross ; 3 : F. Martins/ Kamikaz – **Maxi Sprint** : 1 : M. Bezolles /Roscross ; 2 : Q. Hamelet/ Sprint'R ; 3 : T. Lefol/GR Teck- **Maxi Tourisme** : 1 :S. Genet/Peugeot ; 2 :S. Mercier /Peugeot ; 3 : G. Leduc /Peugeot – **Sprint Girls** : 1 : E. Chavillon/ Roscross ; 2 : C. Leroy/ Roscross ; 3 : L. Posterle/Speed Car - **Super Buggy** : 1 : L. Jacquier/ Alfa Racing ; 2 : G. Lejeune/ Fast & Speed ; 3 : A. Teygnier/ Alfa Racing - **Super Sprint** : 1 : J. Reinhard/ Speed Car ; 2 : N. Grassies/GRX ; 3 : T. Larricq/Semog - **Tourisme Cup** : 1 : J. Tessanier /Skoda ; 2 : L. Quere/ Ford ; 3 : J. Roynette/Opel



34^e course de côte de Saint Geniez d'Olt : organisée par l'ASA route d'Argent, et pour la partie technique



par l'Ecurie des Marmots, c'est Nicolas Verdier qui remporte l'épreuve pour la seconde fois consécutive avec sa Dallara F306 en 0'49''87mn, en remportant le groupe D/E. Il précède le Speed Car GTR de Jérôme Jacquot vainqueur du groupe CM, second de ce même groupe Arnaud Marcillac sur Talex M3. Joël Cazalens s'impose dans le groupe FC avec sa Scora Type II, Jean-Marc Bouillot l'imité dans le groupe F2 au volant de sa Simca Rallye III. Victoire également en groupe A pour le Commingeois Philippe Faure avec sa Clio Cup 4 Cup, le Tarnais Frédéric Farnière en GTTS en Mitjet 1300, nous terminerons avec les nominés de groupes du FN remporté par Bruno Pérez avec sa Citroën AX GTI. La Coupe des Dames revient à Anne-Marie Malguy, Renault Clio RS.

Bonato, Bouloud vainqueurs au Rouergue : plus habitués à la fraîcheur de leurs montagnes qu'à la chaleur du goudron noir des routes aveyronnaises, Yoann Bonato et Benjamin Boulloud ont signé ce week-end à Rodez leur deuxième succès de la saison.

En tête dès la première spéciale, les quadruples Champions de France des Rallyes n'ont pas quitté cette position jusqu'à l'arrivée sur la plus haute marche du podium. Derrière eux la bataille a fait rage, notamment entre les deux équipages de tête du Championnat. Arrivés en deuxième position, Quentin Giordano et Kevin Parent confortent leur place de leaders et conservent donc le numéro 1 sur leur voiture pour la prochaine manche, et Nicolas Ciamin et Yannick Roche, avec la troisième place, se maintiennent juste derrière.

Avec nos régionaux : ceci n'est pas une surprise en annonçant que l'enfant du pays, Jean-Michel Da Cunha co-piloté par Valentin Augé sur Citroën C3, terminent en tête de ce classement qui comprend 52 équipages rescapés. Vincent Leduc, Meryl Rigard terminent quatrième et premiers du RGT sur Alpine A110. Patrick Benne, Antoine Serres se classent premier de la Peugeot 208 Rally 4 et en tête du Trophée Michelin "Amateur", premiers également en Renault Clio RS line pour le duo Nicolas Hebrard, Bastien Dumas et, pour finir Maurice Ramon, Aymeric Carmarans en Rally Nat. Sur Mitsubishi Lancer Evo 10. Chez les féminines, Charlotte Oléa, Cécile Pages'rafle la mise nous dirons "presque comme d'habitude.

Les vainqueurs expriment leur joie



Rouillard, puis Berfa au rallye de la Montagne Noire : organisé par l'ASA Monts d'Autan après, une interruption de deux ans, le rallye reprend son cours normal. Il se déroule toujours sur deux jours et compte au moins cinq prétendants à la victoire. Trois spéciales au menu du samedi, d'entrée de jeu avec après avoir remporté plusieurs succès sur cette épreuve, le Toulousain Patrick Rouillard, co-piloté par Cédric Gamboni sur Skoda Fabia hausse le ton pour terminer en tête dans la nuit. Ils devançant les futurs vainqueurs qui connaissent ce rallye par cœur les locaux Jordan et Nathalie Berfa, Hyundai I20 de 2'5 secondes et, Mickael Reydellet, Anthony Hamard VW Polo GTI de 5"4 qui vont sortir de la route lors de la 12e spéciale.



Après les deux dernières spéciales remportées dans la nuit par Berfa, qui va ensuite faire un festival lors de la seconde étape, en signant 8 meilleurs temps ce qui vaut à la famille la première marche du podium. Le Champion de la finale des Rallyes 2019, Jean-Michel Da Cunha avec Bastien Dumas, Citroën C3 montent sur la seconde marche et, Rouillard, Gamboni grimpent sur la 3^{ème} marche du podium.

Pour les vainqueurs de groupe, en Rally4, victoire à domicile de Patrick Benne, Brice Ségui sur Peugeot 208, qui complètent le top 5. En 6e position Cédric Delage et Cédric Torlet sur Opel Speeder Turbo remportent le GT10, à la 9e place nous trouvons les vainqueurs du Rally5 Julien Rouanet, Delphine Valade, Renault Clio RS Line et à la 12e, Tony Magot, Maxime Torlet, Subaru Impreza STI se classent 1e du groupe A. En VHC la victoire est revenue à Franck Morel, Nicolas Forlin, avec leur Ford Sierra Cosworth, ils devançant, Olivier Terrana, Ford Escort MK2 et Jean-Christophe Destruel BMW M3 Sur les 71 admis à la course 38 ont rejoints le parc fermé de Mazamet après avoir parcouru 148,990 kilomètres de spéciales. Pour l'anecdote deux concurrents venus l'un de Belgique et l'autre d'Espagne on eux aussi franchi la ligne d'arrivée.

Divers

Carnet : Anthony Janiec, un grand champion nous a quitté : c'est avec une immense tristesse et une profonde émotion que nous apprenons le décès d'Anthony Janiec l'un de nos Champion licenciés au Club d'Albi survenu ce dimanche 30 juillet à l'âge de 37 ans. Anthony part rejoindre son regretté ami et patron du team, Patrick Folléas, parti lui aussi beaucoup trop tôt il y a 2 ans. (Photo jointe)

La Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées adresse ses plus sincères condoléances à sa famille, Jean-Pierre, Sarah, Jennifer, Murielle, et ses enfants Timéo et Léo, aux membres du Lion Truck Racing et du Janiec Racing Team en ces moments aussi douloureux





CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/07/2022	au 31/12/2021
901	ALBI	261	306
902	CASTINE	97	79
903	INGRES	36	30
904	ROUTE D'ARGENT	377	292
905	MONTS D'AUTAN	77	61
906	SUD-AVEYRON	154	169
907	MIDI	54	43
908	QUERCY	95	58
909	ROUERGUE	70	54
910	CAPITOLS	23	27
912	CGES SUD GARONNE	30	32
914	ARMAGNAC BIGORRE	799	774
915	VIGNOBLE TARNNAIS	262	220
952	ASK ARIEGE	0	2
954	ASK LAVELANET	176	282
958	ASK AVEYRON	128	122
964	ASK 31	361	372
974	ASK LABASTIDE MURAT	16	14
999	LIGUE	5	4
	TOTAL	3 021	2941



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP