

L'édito

Mai: un joli mois de mai superbement ensoleillé ! Le printemps explose de toute part avec autant de résultats plutôt flatteurs, que ce soit au Tour Auto, à l'Auto Cross de Duffort, au 40^e rallye du Val d'Agout, au 22^e Rallye de Castine ou à celui du Val Dadou pour sa 14^e édition.

Un aperçu de ses épreuves, tout d'abord le Tour Auto avec l'impressionnant défilé de mythiques autos, avec quelques rendez-vous régionaux, comme le circuit de Nogaro, la course de côte des Frontignes et autres. Comment ne pas parler de ce second rendez-vous sur le Championnat Rallye Castine Terre d'Occitanie, avec la victoire de Matthieu Franceschi, Lucie Baud sur Skoda Fabia déjà vainqueurs du Terres des Causses, les meilleurs représentants régionaux, Yanis Desangles, Nicolas Théron également sur Skoda Fabia terminent 12^e du général mais aussi meilleurs locaux aux Terres des Causses. Au Val d'Agout, Jordan Berfa associé à Damien Augustin va finir par exploser les compteurs, il remporte sa 3^e victoire d'affilée. Le second rendez-vous sur le circuit terre de Duffort dans le Gers a été marqué par trois victoires des adhérents du club, en Sprint-Girl c'est Laura Mailhes qui remporte la palme, Johann Canadel en Buggy 1600 et Yannick Abadie en Tourisme Cup, félicitations à tous les trois. Pour la 14^{ème} édition du Rallye Val Dadou, c'est l'équipage Alexis et Tracy Frontier, Hyundai I20 R5 qui l'emporte. Nous n'oublierons pas bien sûr les résultats obtenus hors de nos frontières par les pilotes licenciés en Occitanie-Pyrénées

Et demain de quoi sera-t-il fait ? Et bien un très beau programme, avec le Rallye de Saint-Geniez d'Olt, à Albas l'Auto Cross et le Sprint Car du Quercy, La Lamera Cup à Nogaro la seconde course de côte de Roquefort – Tournemire –Le Viale. Retour à Nogaro pour le championnat de France Camion, puis le 77^e Grand Prix d'Albi avec le championnat de France des circuits et le GT4.

Nous vous donnons rendez-vous au mois prochain, mais en attendant bonne lecture.

La rédaction

L'actualité régionale

Circuit de Duffort - trois pilotes du club montent sur la 1^{ère} marche : c'est reparti pour le Challenge Corac avec la 3^e édition sur le circuit de Duffort dans le Gers pas très loin de la localité de Trie sur Baise, dans le département des Hautes-Pyrénées. Dimanche avec un soleil radieux qui a finalement pris le dessus sur la grisaille du samedi, débutent les premières joutes de la matinée et ceci jusqu'aux finales de fin d'après-midi



Le 3^e rendez-vous sur le circuit de Duffort lance la saison régionale du Challenge Corac



Ovation des commissaires de piste pour l'ex pilote de F1, Franck Lagorce (au centre du second rang)

Que faut-il retenir de ces deux journées ? Tout d'abord un accueil chaleureux de l'organisation et de tous les bénévoles du circuit. Ensuite, peu de casses mécaniques qui élimine habi-

tuellement les concurrents et la venue surprise du speaker occasionnel le très sympathique Franck Lagorce. Et enfin le trio des pilotes du circuit qui sont monté sur le podium, il s'agit de Laura Mailhes, Johann Canadell et Yannick Abadie. Voici les trois premiers des neuf catégories :

Buggy 1600 : 1 : J. Canadell /Fast &Speed ; 2 : X. Etchegaray/Zedek Racing ; 3 : P. Ciria-Rocca/ Peters - **Buggy Cup**: 1 : M. Alias/ Propulsion ; 2 : B. Buisson/ Artisanal ; 3 : D. Vergely /SadevS2 - **Junior Sprint** 1 : A. Parent/ MMS ; 2 : A. Suire/ Squal'car ; 3 : L. Colin/ CamotosMygale - **Maxi Sprint**: 1 : L. Assorin/ MMS Cobra ; 2 : F. Voluzan/JPS ; 3 : D. Larrondo/MMS - **Maxi Tourisme**: 1 : T. Fabens/Peugeot 206 ; 2 : M. Jimenez/Renault Clio ; 3 : S. Vicente/Alpine 310 - **Sprint Girl**: 1 : L. Mailhes/Gspeed ; 2 : A. Cabrol/Speed Car ; 3 : M. Lauronse/Fouquet - **Super Buggy**: - 1 : R. Calvet/Altec ; 2 : B. Gobrecht/Fouquet ; 3 : J.C. Guillhot/Sadev S4 - **Super Sprint**: 1 : V. Debons/Balrog ; 2 : S. Salanon/Camotos ; 3 : Y. Cormery/Camotos – **Tourisme** : 1 : Y. Abadie/Peugeot 208 ; 2 : C. Cardoso/Fiat 500 ; 3 : D. Grelier/ Peugeot 206

40^e Rallye du Val d'Agout, et de trois pour Berfa ! Une 40^e édition qui fera date, pour ce Rallye du Val d'Agout, car malgré les difficultés traversées durant quatre décennies, il existe toujours, et se dirige désormais vers les 50 piges. Organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais avec le concours de l'Ecurie du Val d'Agout ayant comme épicentre la ville de Brassac, dans les contreforts des Monts de Lacaune.

Ils n'auront pas fait de détails en ne laissant que quelques miettes éparses à leurs adversaires, nous voulons parler de Jordan Berfa co-piloté par Damien Augustin au volant de la VW Polo GTI qui portent le N°97. De bout en bout ils n'ont laissé voir que les feux arrière à leurs poursuivants, d'autant plus que l'écart avec les seconds est de 3'06''9 Guillaume Fontes, Nicolas Berger sur la Skoda N°3. Les troisièmes Jeremy Puech, Valentin Augé Skoda Fabia complètent un podium exclusivement de R5/Rally 2. Pour en terminer avec Berfa il s'agit de sa troisième victoire dans ce rallye.

Les premiers de groupe sont dans l'ordre, Ayrton Lechartier, Roselyne Manent sur Porsche 997 GT3 Cup en RGT, devant Patrick Benne, Brice Segui, Peugeot 208 en RC4, Lionel Espinasse, Florent Delpech, Subaru Impreza STI en Rally Nat, Damin Vaisière, Sébastien Roméro, Renault Clio RS Line Rally 5. La Coupe des Dames revient à Clara Brugel, Chloé Freyssac sur Citroën Saxo VTS. Quatre vingt sept équipages prennent le départ, cinquante sept voient le drapeau à damier.



Berfa n'a laissé voir que les feux arrière de ses concurrents

En VHC, 18 équipages prennent le départ de cette 5^e édition, avec la victoire de Jérôme Soccol, Brice Rodolausse, BMW M3 E30, ils précèdent Franck Morel, Nicolas Forlin, Ford Sierra et Christophe Montes, Cédric Gamboni BMW M3. il faut noter que quatre équipages quittent définitivement le rallye en cours de route essentiellement pour problèmes mécaniques

Franceschi et Baud remettent le couvert au rallye des Castine : un mois après s'être imposé lors de la première épreuve de la saison aux Causses, Mathieu Franceschi et Lucie Baud s'imposent une nouvelle fois dans le Lot Ils sont une fois de plus accompagnés sur le podium par Matthieu et Mathilde Margailan (Skoda Fabia R5) qui terminent au second rang en devançant Benjamin Clemencon et Jessica Fouret (Hyundai i20 R5). Dans l'ES1, Matthieu Margailan prend le meilleur départ mais crève dès la spéciale suivante, Mathieu Franceschi récupère la tête de l'épreuve. Ce dernier enfonce ensuite le clou dans l'ES3 et s'octroie alors un avantage qu'il conservera tout au long du week-end en étant un des rares concurrent épargné par les problèmes.

Avec cette deuxième victoire en autant de manches disputées, l'ex pilote Rallye Jeunes FFSA fait honneur à son statut de favori cette saison. Deuxième à Bretenoux, Matthieu Margailan reste malgré tout dans le match pour le titre après un tiers de la saison disputé.

Derrière ces deux pilotes, on retrouve Benjamin Clemencin qui a fait preuve d'une belle régularité, malgré une crevaison dans l'ES8 sur cette course pour s'offrir le premier podium de la saison. Trois pilotes ont été malheureux ce week-end. Paul Lamouret, qui évoluait à domicile sur une Skoda Fabia R5 n'a pas franchi l'arrivée de l'ES2 suite à un problème mécanique. Emmanuel Gascou, Citroën C3 Rally2 a perdu tout espoir de bien figurer très tôt en calant au départ de l'ES1 puis en étant victime d'une crevaison et d'un problème de différentiel dans l'ES2. Il parvient tout de même à marquer quelques points importants dans l'optique du Championnat. Enfin, Cyrille Féraud a connu un week-end difficile avant de sortir de la route sans gravité dans l'ES8



Seconde victoire consécutive pour Franceschi, Baud sur Skoda

Douzième, Yanis Désangles et Nicolas Théron s'imposent comme meilleurs régionaux, Skoda Fabia R5, 17^e Mickaël Lobry de l'ASA Quercy associé à Gaëtan Parade, Mitsubishi Lancer Evo X R4, remportent le Trophée National Terre Yacco. 20^e Florian Condamines ASA Sud Aveyron, avec Damien Jole, Renault Clio RS Rally 5 terminent premier du Clio Trophy France Terre. La Coupe des Dames revient à Marion Fournanty, Carine Chauveau sur Citroën Saxo VTS.

Les Héraultais Alexis et Tracy Frontier s'imposent au Rallye du Val Dadou, organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et de l'Ecurie Auto Sport Passion, le 14^e Rallye Régional du Val Dadou se déroulait ce dimanche, avec des températures plutôt caniculaires. Remporté par Alexis et Tracy Frontier, Hyundai I20 R5, ils finissent premiers des 5 spéciales sur les six, laissant la dernière aux seconds, Jérémy Puech, Valentin Auge, Skoda Fabia R5, à plus de 20 secondes des premiers. Julien Marty, Michaël Dussillos complètent le podium sur Citroën R5, un tiercé du groupe R5. Jordan et Nathalie Berfa sur Renault Mégane Kit Car 4e remportent le Gr A7K. Cinquième Denis Ridet, Benjamin Gary, Peugeot 106 16S, montent sur la première marche du podium du groupe F213. Seizième Thierry Padilla, Aurélie Furlano prennent la 1^e place du groupe



F212 avec leur Opel Kadett. Les meilleures féminines sont Charlotte Oléa, Cécile Pagès, Renault Clio Ragnotti. Soixante sept équipages rentrent dans le parc fermé à Graulhet sur les soixante dix huit partants.

L'actualité nationale

Tour Auto, de fabuleuses caisses plus belles les unes que les autres. Le Tour Auto version historique lancé par Patrick Peter qui en est à sa 31^e édition permet de revisiter une, voire plusieurs pages du sport auto, avec de nombreuses voitures que les moins de 20 ans n'ont pas connu. De la Citroën 2CV en passant par une Panhard Dina X8 à la Cobra pratiquement toutes les marques sont représentés à condition qu'elles aient disputées au moins une épreuve similaire dans le passé.

Remporté par le Belge ex-pilote de F1 Thierry Bousten, avec le Français Hervé Ordion sur Shelby Cobra quelques pilotes régionaux étaient au départ mais aussi à l'arrivée de ce périple de plus de 2000 kilomètres, comme 12^e Claude Cassina, Tomy Gruelles Mini Cooper S, ou 56^e Rémi Garuz, Raymon Huzet BMW 2800 CS huitième du groupe et premier des BMW



Bernard Dumail Maire des Frontignes (3^e à droite) avec Jean-Jacques Mio Bertolo Président de l'ASA des Capitouls responsable de la spéciale (3^e au deuxième rang) avec des bénévoles pour mettre en place les balisages de la sécurité.



Rémi Garuz et Raymond Huzet pour leur première participation décrochent une belle 8^e place et la première des BMW avec les 2800 CS

A Pau Romain Andriolo 1^o victoire après avoir mené de bout en bout : en F4 classé 10e aux chronos, Romain Andriolo a pu partir en pole position selon le principe de la grille inversée pour le top -10 de la séance de qualification. Le Toulousain a parfaitement géré sa course pour remporter sa première victoire en monoplace. "A Pau, il faut que la concentration soit maximum," soufflait-il. "J'ai d'abord fait bien attention à mon départ, il fallait absolument conserver cette première place. Ensuite, entre les drapeaux jaunes, la sortie de la voiture de sécurité, la relance au drapeau vert et la gestion des pneumatiques, ce ne fut jamais facile. J'étais rapide dans le dernier secteur et j'essayais de bien ressortir du dernier virage pour que Max (N.D.L.R.: l'Allemand Reis) ne vienne pas m'attaquer à la gare. Je suis super heureux de ce succès !"





CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/05/2022	au 31/12/2021
901	ALBI	29	306
902	CASTINE	97	79
903	INGRES	36	30
904	ROUTE D'ARGENT	366	292
905	MONTS D'AUTAN	62	61
906	SUD-AVEYRON	145	169
907	MIDI	51	43
908	QUERCY	93	58
909	ROUERGUE	64	54
910	CAPITOUIS	22	27
912	CGES SUD GARONNE	30	32
914	ARMAGNAC BIGORRE	762	774
915	VIGNOBLE TARNAIS	250	220
952	ASK ARIEGE	0	2
954	ASK LAVELANET	166	282
958	ASK AVEYRON	123	122
964	ASK 31	318	372
974	ASK LABASTIDE MURAT	15	14
999	LIGUE	5	4
	TOTAL	2 634	2941



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP