

L'édito

Ouf, l'on respire plus librement ! Et oui enfin la liberté d'aller et venir, inutile de dire que tout le monde profite de cette ouverture qui nous est enfin accordée. La preuve les spectateurs se précipitent de nouveaux dans les gradins exemple sur le circuit de Silverstone en Angleterre pour la F1, l'autodrome jouera à guichets fermés avec plus de 400.000 spectateurs.

Un petit retour sur ce mois d'avril avec le Terre des Causses la victoire de Mathieu Franceschi, Lucie Baud sur Skoda Fabia, Les meilleurs des régionaux sont Yanis Désangles, Lionel Gayraud sur Skoda Fabia. En VHC la victoire revient Jean-Manuel Beuzelin, Jean-Marc Ducouso sur Lancia Delta, le duo de l'ASA Castine sur Porsche terminent 1^e de la ligue.

Dans le Frontonnais Jordan et Nathalie Berfa VW Polo ont fait parler la poudre pour s'imposer. Direction Nogaro avec les incontournables Coupes de Pâques ou les régionaux étaient légions, un public en nombre et du soleil, ce qui change de la météo hivernal subie par les Causses, nous y reviendrons. Nous terminerons avec le rallye du Quercy Moderne et VHC

avec respectivement les victoires de Julien Marty, Michaël Dussillos Citroën DS3, puis Jean-Luc et Sylvie Broussy sur Ford.

Que nous réserve mai ! Tout d'abord à cheval sur les deux mois, le passage du Tour Auto, l'Autocross de Duffort dans le Gers, puis vient le Rallye Castine. Dommage que la course de côte de Tarbes, Osmets, Luby ne puisse se faire à cause de problèmes liés à la nature du terrain, la route s'effondre et le rallye tarnais du Val Doudou.

Bonne lecture et au mois prochain.

La rédaction

L'actualité régionale

Franceschi, Baud vainqueurs accompagnés de flocons blancs : au Terre des Causses, à l'issue d'un week

-end marqué par les conditions hivernales dans l'ouest aveyronnais, Mathieu Franceschi, Lucie Baud (Skoda Fabia Rally2Evo) marque les premiers gros points de la saison en s'imposant à Capdenac et arrivera en leader du Championnat au Castine. L'ex-pilote Rallye Jeunes FFSA devance un brillant Matthieu Margaillan (Skoda Fabia R5), et Florent Todeschini (Ford Fiesta Rally2), qui a parfaitement démarré sa saison.

Si François-Xavier Blanc, Volkswagen Polo R5 dans l'ES1, et Emmanuel Gascou, Citroën C3 Rally2 dans la spéciale suivante, ont tour à tour occupé la place de « leader », les deux pilotes ont été contraints à l'abandon lors de la première étape après être sortis de la route sans gravité. Alors qu'il découvrait la Skoda Fabia Rally2 Evo ce week-end et malgré plusieurs choix de pneus 'audacieux', Mathieu Franceschi a pris les commandes de l'épreuve dès la 3^e spéciale pour ne plus les quitter malgré la pression exercée par Matthieu Margaillan jusqu'à la dernière spéciale et une pénalité de dix secondes pour un pointage.

Derrière ces deux hommes au dessus du lot ce week-end, on retrouve le Champion de France Junior en titre, Florent Todeschini. Le jeune marseillais a parfaitement atteint les objectifs fixés avant le départ pour sa première au volant d'une quatre roues motrices.

Benjamin Clémenton (Hyundai i20 R5) et Cyrille Féraud (DS 3 WRC) complètent le top cinq et devancent au final



Lucie Baud Mathieu Franceschi

Derrière ces deux hommes au dessus du lot ce week-end, on retrouve le Champion de France Junior en titre, Florent Todeschini. Le jeune marseillais a parfaitement atteint les objectifs fixés avant le départ pour sa première au volant d'une quatre roues motrices.

Benjamin Cléménçon (Hyundai i20 R5) et Cyrille Féraud (DS 3 WRC) complètent le top cinq et devançant au final Thierry Colney (Skoda Fabia R5), Jean-Marc Manzagol (Hyundai i20 R5) et Yannick Panagiotis (Citroën C3 Rally2).

Dans le cadre du Championnat Deux Roues Motrices, on souligne la performance de Louis Constant (Peugeot 208 Rally4) qui triomphe devant Nazim Bangui (Peugeot 208 Rally4) et Jean-Paul Monnin (Renault Clio Rally5). Pour nos régionaux, Yanis Désangles, Lionel Gayraud sur Skoda Fabia sont les meilleurs performeurs de la ligue. Nicolas Théron et Vincent Lacoste sont les meilleurs en VHC

Au Frontonnais, Jordan et Nathalie Berfa signent la victoire au bout de 123,360 km et 40 km de spéciales. Avec leur VW Polo ils s'imposent dans un temps de 22'10''6. Ils n'auront pas dominé l'épreuve dans son intégralité, en effet face au Toulousain Patrick Rouillard, Cédric Gamboni Skoda Fabia, ils se partagent les victoires d'étapes, avec deux pour chaque équipage. A la troisième place l'on retrouve Julien Casale, Brice Gavet, Skoda Fabia. Les trois premiers engagés dans le groupe RC2, précèdent la Porsche 997 GT3 (photo) de Ayrton Lechartier, Nicolas Beger qui terminent premier du groupe RGT, devant Michaël Lobry, Mélina Martino, Mistubishi Lancer Evo, en tête du groupe RNAT. Avec leur Citroën Saxo Anthony Rambaud, Anthony Pignon raffent la mise en groupe RC4 et, avec leur Citroën Saxo VTS, Mickael Bardou, Cédric Massoutier s'imposent dans le groupe RC5. Belle 13^e place pour les filles, Céline Raynaud et Cécile Marie Peugeot 208 décrochent le pompon attribué à la Coupe des Dames et première de la classe R2. Cinquante sept équipages rentrent au parc fermé sur les soixante quinze partants.



Coupes de Pâques, le retour des spectateurs ! Les spectateurs sont de retour sans contrainte, avec la présence du Président de la FFSA Nicolas Deschaux, les Coupes de Pâques de Nogaro ont démontré l'excellente santé du Championnat de France FFSA des Circuits. Encouragés par un soleil omniprésent en début de week-end, les spectateurs ont répondu en nombre à l'invitation des organisateurs : ce sont plus de 28.000 personnes qui ont été recensées, soit une augmentation de 19% par rapport à 2019, la dernière édition avant le Covid. Et les sept séries sur la piste ont assuré leur part de spectacle ! Nos pilotes régionaux se sont bien comportés, dans la course 2 de l'Alpine Elf Europa Cup les Juniors Toulousains, Louis Méric et Paul Cauhaube sont montés sur les marches 2 et 3, Thibault Bossy finit 6^e. Le jeune débutant en Championnat de F4 en sport automobile Romain Andriolo, qui fait ses gammes reste dans le milieu du plateau, ce qui est très bien. En Clio Cup Series le duel reprend entre le multiple Champion Nicolas Milan et David Pouget, ce dernier remporte la course 2. Après être monté trois fois sur le podium, Sébastien Seveaul remporte enfin la 4^e épreuve du long week-end pascal. Avec une quarantaine de GT4 Le Championnat de France se porte bien et il n'est pas évident de se mettre sous la rampe des projecteurs. Lors de la première course les deux licenciés d'Occitanie-Pyrénées, Nicolas Prost et



A les femmes !

Aujourd'hui les femmes prennent de plus d'importance dans le sport auto, pilotes, mécaniciens, ingénieurs, teams manager. On ne va s'en plaindre! Ces Coupes de Pâques compte 11 pilotes. Elles entourent la directrice du circuit, Madame Caroline Diviès (7^e à gauche), engagées dans de nombreuses disciplines. Mais que fait ce mec avec des lunettes? Il s'agit du célèbre commentateur Julien Fébreau, qui vient faire une pige au volant d'une Clio Cup.

Rudy Servol monte en haut du podium sur l'Alpine du team CMR. Thomas Drouet 4^eme, et Paul Evrerd termine à la 2^e place dans la catégorie "Silver" avec la Mercedes du Akkodis-ASP Team première victoire de la saison pour le Team de Jérôme Policand avec le duo Hugo Chevalier, Enzo Joulié également sur Mercedes.

Notons le grand chelem pour Teddy Clairet en Championnat de France TC avec sa Peugeot 308RC, idem pour l'Albigeoise Carla Debard qui termine première féminine avec sa BMW M2 CS Racing. Egalement un doublé en Porsche Carrera Cup pour Marvin Klein Les deux sociétaire du TFT de Nogaro Patrick Charlaix et Louis Perrot sont là avant tout pour découvrir la Porsche Carrera Cup.

Les tiercés gagnants : Alpine Elf Europa Cup : Course 1 : 1 : L. Frayssinet ; 2 : R. Wallgreen ; 3 : S. Tirman - Course 2 : 1 : E. Traynard ; 2 : L. Meric ; 3 : P. Cauhaube – **Championnat F4 :** Course 1 : H. Barter ; 2 : S. Arao ; 3 : E. Vayron - Course 2 : H. Barter ; 2 : S. Arao ; 3 : E. Vayron - Course 2 : Y. Nomura ; 2 : E. Peugeot ; 3 : L. Lecertua – 1. H. Barter ; 2. P.A. Provost ; 3. A. Guisti **FFSA GT4 :** Course 1 : 1 : Prost/ Servol – A110 ; 2 : Meyhas/Bastard – Audi R8 ; 3 : Santamato/Wallgren – Audi R8 - Course 2 : 1 : Chevalier Joulé – Mercedes AMG ; 2 : Lessennes/ Van Der Ende – BMW M4 ; 3 : Tribaudini/Lemeret – Toyota GR Supra - **Porsche Carrera Cup :** Course 1 : 1 : M. Klein ; 2 : A. Ghiretti ; 3 : D. Boccolacci - Course 2 : 1 : M. Klein ; 2 : A. Ghiretti ; 3 : E. Spenle Clio Cup: Course 1 : 1 : D. Pouget ; 2 : M. Guillot ; 3 : A. Albouy - Course 2 : 1 : M. Guillot ; 2 : N. Milan ; 3 : D. Pouget – **Tourisme :** Course 1 : 1 : T. Clairet – 308 RC ; 2 : F. Briche – 308 RC ; 3 : S. Thome - 308 RC - Course 2 : 1 : T. Clairet – 308 RC ; 2 : F. Briche – 308 RC ; 3 : V. Bouteiller – 308 RC - Course 3 : 1 : T. Clairet – 308 RC ; 2 : S. Thome - 308 RC ; 3 : J. Jacob-Cano – 308 RC - **Mitjet 2L** - Course 1 / Pilot A : 1 : S. Seveau ; 2 : J. Lourenco ; 3 : R. Favre - Course 2 / Pilot B : 1 : R. Favre ; 2 : J. Lourenco ; 3 : S. Seveau - Course 3 / Pilot A : 1 : R. Favre ; 2 : S. Seveau ; 3 : P. Jankavicius - Course 4 / Pilot B : 1 : S. Seveau ; 2 : R. Favre ; 3 : Y. Karbid



Nicolas Prost et Rudy Servol en GT4



Sébastien Seveau en Mitjet Series



Carla Debard en FFSA Tourisme

Le podium du Quercy, Marty, Lobry et Prat, la 39^e édition du Rallye du Quercy dans le Lot revient après deux ans d'absence dans le giron des épreuves sur route. Organisé par l'ASA du Quercy avec le concours de l'Ecurie Cadourques, la météo n'a pas épargnée les concurrents qui en fin d'après midi à ouvert les vannes rendant la route plutôt piègeuse. Après plusieurs années d'absence l'enfant du pays Julien Marty avec à sa droite Michaël Dussillos sur leur Citroën DS3, R5 l'emportent. Mais avant Jordan Berfa et sa maman Nathalie, VW Polo avaient atomisé la concurrence avant de jeter l'éponge, Nathalie étant souffrante lors de la dernière spéciale de cette unique journée du Rallye. En seconde position nous trouvons les seconds Lotois Michael Lobry associé à Julien Mary qui étrennent leur Alpine A 110 tout comme l'a fait Marty avec sa Citroën, mais avec un infime écart sur les premiers. Jeremy Prat, Yves Semete monte sur la 3^e marche du podium au volant de la 208 VTI, tous les trois remportent leur groupe respectivement : en R5/Rallye 2, en RGT/FRGT et en Rally 4. Les autres groupes ont été remporté par Maurice Ramon, Aymeric Carmarans Mitsubishi Lancer Evo X, groupe R4 et Thierry Padilla, Aurélie Furlano Opel Kadett groupe F212. Cinquante équipages ont rejoint le parc fermé sur les partants



Le podium du Val d'Agout

En VHC la victoire revient à Jérôme Soccol, et Brice Rodolausse sur BMW M3 E30, notons deux abandons seulement. Le Challenge LSAOP, Retro Assurance Le Revelois se porte bien.



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/04/2022	au 31/12/2021
901	ALBI	215	306
902	CASTINE	81	79
903	INGRES	35	30
904	ROUTE D'ARGENT	353	292
905	MONTS D'AUTAN	56	61
906	SUD-AVEYRON	133	169
907	MIDI	46	43
908	QUERCY	90	58
909	ROUERGUE	52	54
910	CAPITOLS	21	27
912	CGES SUD GARONNE	28	32
914	ARMAGNAC BIGORRE	723	774
915	VIGNOBLE TARNAIS	224	220
952	ASK ARIEGE	0	2
954	ASK LAVELANET	156	282
958	ASK AVEYRON	119	122
964	ASK 31	281	372
974	ASK LABASTIDE MURAT	14	14
999	LIGUE	5	4
	TOTAL	2 632	2941



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP