LIGUE SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRÉNÉES

LE MAG
N°118
Mars 2022

7, Rue André Citroën 31800 Balma - 05.61.58.23.59 - contact@sportauto-occitaniepyrenees.fr - www.sportauto-occitaniepyrenees.fr

L'édito

Et voilà c'est reparti pour un tour, ou plutôt pour une nouvelle année qui, s'annonce bien meilleure que les deux précédentes, aussi bien en terme d'assiduité qu'en terme d'épreuves.

Ce mois de mars, était un avant goût de cette saison avec de belles réalisations des pilotes, en particuliers de rallyes . Des pilotes qui comme le bon vin se bonifient au fur et à mesure que les années passent. Déjà Patrick Rouillard n'a pas fait de cadeau à tous ses poursuivants dans le 3e Rallye Cœur du Vignoble Tarnais en Moderne et en VHC Jérôme Soccol, des habitués des premières places. C'est aussi des cadors qui s'imposent, lors du 22e Rallye du Vallon de Marcillac – Aveyron, tout d'abord c'est Jean-Michel Da Cunha qui revient aux affaires et qui s'impose pour la 11e fois en Moderne et Jean-Luc Broussy en VHC. C'est aussi dans la catégorie ENRS (Energie Nouvelle de Régularité Sportive) lors du Rallye Bordeaux Aquitaine Classic que les Toulousains Jean-Guillaume Jamin et sa fille Anne-Laure l'emportent, toujours en rallye mais en Tout Terrain, le constructeur et pilote Gersois Yann Clévenot remporte la catégorie 2 Roues Motrices. Bravo à tous ! Par contre un peu moins de chance en circuit pour la Coupe de France à Nogaro, première épreuve de la saison mais pas beaucoup de succès pour les pilotes locaux, mais bon il s'agit du premier rendez-vous. A l'extérieur lors des 1000 Miles de Sebring victoire du licencié de l'ASA d'Albi Matthieu Vaxivière sur Alpine et troisième place pour le Toulousain Olivier Pla, nous y reviendrons sur tout ceci dans nos colonnes.

Tournons nous vers demain ! Demain, c'est le retour des championnat de France, dont celui du Rallye Terre dans les Causses aveyronnaises, le circuit, avec le championnat de France à Nogaro qui reçoit une fois encore le GT4 sans oublier le Tourisme, ceci pour la seconde année. A ceci il faut rajouter le rallye du Frontonnais, celui du Quercy et du Val d'Agout qui en sera à son 40e anniversaire. Pour terminer le merveilleux Tour Auto avec des autos toujours aussi magnifiques qui sillonnera la région les 29 et 30 avril.

Rendez-vous au mois prochain, et attendant bonne lecture.

La rédaction

L'actualité régionale

Le circuit Paul Armagnac s'éveille avec la Coupe de France à Nogaro, avec sans doute une des plus anciennes courses sur circuit. Ce que nous retiendrons : une stabilité des effectifs d'une année sur l'autre, ensuite Thierry Martinez qui s'impose par cinq fois aussi bien en Sport Prototype qu'en Twin'cup et ceci quelques soient les conditions météo; piste humide ou sèche. La première venue en C.F.C. du proto Wolf, au nombre de quatre, monopolisant les premières places. Par contre les régionaux ont été un peu éteints pendant ce week-end excepté Stéphane Eychenne sur Cup 2 qui monte deux fois sur le podium à une troisième puis seconde place. Egalement une troisième place en monoplace pour le professeur du Lycée Nogarolien, Daniel Harout sur Tatuus FR qui grimpe sur la 3e marche du podium de la course1. En Twin'cup le duo Franck Idrac, Damien Boiziot remporte la course longue.

Les trois premiers de chaque course : **Groupe A** - Course 1 : 1 : F. Chotard - Clio Cup 3 ; 2 : D. Cousserand - Clio Cup 3 ; 3 S. Eychenne - Clio Cup 2 - Course 2 : 1 : F. Chotard - Clio Cup 3 ; 2 : : S. Eychenne - Clio Cup; 3 M.Rigoulet - Clio 5 - **Sport Proto / Groupe C -** Course 1 : 1 : T.Martinez - Wolf GB8 ; 2 : M. Garampon Brunet - Wolf GR8 ; 3 : S. Brooks- Wolf GR8 - Course 2 :1 : T.Martinez - Wolf GB8 ; 2: S. Brooks - Wolf GR8 ; 2 : M. Garampon Brunet - Wolf GR8 – **Monoplace -** Course 1 : 1 :S.Banchereau - Dallara F308 ; 2 : R. Bibi – Tatuus F. Master; 3 : D. Harout - Tatuus FR - Course 2 : 1 :R. Bibi – Tatuus F. Master; 2 : R. Fievre – FR2.0 ; 3 : A. DeBaere - Tatuus F.Master - **Groupe N/GT -** Course 1 : 1 : M. Nourry – Porsche 997 ; 2 : R. Chotard - Porsche 991GT Cup ; 3 : O. Morihain - Porsche 991Cup - Course 2 : 1 : M. Nourry - Porsche 997 ; 2 : R. Chotard - Porsche 991GT Cup ; 3 : O. Morihain - Porsche 991Cup – **HTCC -** Course 1 : 1 :JP. Guerdoux – Sierra Cosworth 2WD ; 2 : V. Gillard - BMw325i ; 3 : V. Chocroun – R5 Turbo Cup - Course 2 : 1 : V. Chocroun – R5 Turbo Cup ; 2 : M. Beziat - Sierra Cosworth 2WD ; : B. Frugier – BMW 2002Ti - **Twin'Cup Sprint -** Pilote A - Course 1 : 1 : S. Viou ; 2 : L. Frederic ; 3 : T. Martinez - Course 2 : 1 : T. Martinez ; 2 : F. Idrac ; 3 : B. Faur – PiloteB - Course 1 : 1: T. Martinez ; 2 : B. Faur ; 3 : L. Frederic - Course2 : 1 : T. Martinez ; 2 : L. Frédéric ; 3:F. Idrac - Course Longue - 1 :Idrack/Boiziot ; 2 / L. Frédéric ; 3 : B. Faur

Thierry Martinez au volant de la Wolf GB8

Rouillard, Gamboni double la mise au cœur des Vignobles : Une météo maussade et grise reçoit les 97 équipages engagés dans cette 3e édition du Rallye Cœur des Vignobles organisée par l'ASA du Vignoble Tarnais et l'Ecurie des 2 Rives. Longue de 39k150 elle est à parcourir 3 fois. Patrick Rouillard, Cédric Gamboni vont imposer leur marque du début à la fin avec leur Skoda Fabia R5. Après avoir remporté les 3 spéciales ils rentrent au parc fermé de Gaillac en grands vainqueurs tout en améliorant leurs temps à chaque passage. Il précédent Jérémy Puech, Valendin Auge Skoda Fabia et Ayrton Lechartier, Roselyne Manent, Porsche 997 GT3, 1e du GT+. Le retour de Jean-Michel Da Cunha avec Jérémy Cenci se solde par une victoire du groupe F. Rally Nat sur Ford Escort Cosworth, le FRC 4 revient à la Peugeot 208 Rally 4 et la Famille Pélamourgues, Arthur et Marine s'imposent en F RC5 sur Renault Clio rc5.

Charlotte Oléa et Cécile Pagés s'imposent dans la Coupe des Dames avec leur Renault Clio.

76 équipages passent la ligne d'arrivée, il faut noter que suite à un blocage d'une spéciale 38 d'entre eux ont eu droit à des temps forfaitaires.

Le meilleur temps en VHC a été obtenu par Jérôme Soccol, Brice Rodolausse sur BMW M3.

Et de 11 pour Jean-Michel Da Cunha au Vallon de Marcillac ! Dans cette région de prédilection qu'est l'Aveyron après deux années sans édition, se déroulait ce week-end le 22e Rallye du Rallye du Vallon de Marcillac, qui se situe entre Rodez et l'ancien site minier de charbon de Decazeville, amené de main de maître par Nicolas Théron avec toute son équipe. Jean-Michel Da Cunha s'est rappelé au bon souvenir avec son coéquipier Bastien Dumas au volant de la Citroën C3 de CHL Sport en remportant sa 11e victoire sur ses terres, soit la moitié des éditions de cette épreuve…. Chapeau l'artiste !

Après avoir terminé la première étape en tête du rallye avec 5 secondes d'avance sur Thomas Argenti, Matthieu Tyran, VW, il accentue l'écart pour porter l'estocade à 20 secondes. Ils précédent le troisième, leurs voisins de palier, Alexis Sirmain, Rémi Nolorgues Hyundai i20 de 1'04'3.Pour les nominés de groupe nous trouvons Eric Rousset, Christophe Sauce, Citroën C4 WRC vainqueur en A8W, Vincent Leduc, Meryl Giraldo, Alpine A110, Cédric Noé, Alex Vignolle en R3, Lionel Espinassr, Clarisse Gaiot, Subaru Imprza STI et Jordan Issalys, Bastien Pouget, Renault Clio Rally 5. Charlotte Oléa, Cécile Pagés remportent la Coupe des Dames sur Renault Clio.

En VHC victoire de Jean-Luc Broussy, Maxime Vilmont sur Ford Escort MK2 en 1'42''06''5

L'actualité nationale et internationale

Yann Clévenot maître du 2 Roues Motrices **:** le Gersois Yann Clévenot qui du Sprint Car il y a quelques années en arrières s'est lancé dans la fabrication d'un prototype dénommé Cledze, équipé d'un 2 Roues Motrices en 2017. Depuis il a acquis une certaine notoriété en construisant 11 buggys qui bien souvent occupent la première place des listes des engagés avec 11 autos, ce qui n'est pas rien, mais aussi en tête des rallyes et du championnat. Aujourd'hui il est dans un nouveau projet (déjà bien avancé) d'un 4 Roues Motrices avec un moteur de moto comme le 2 R.M. En attendant la sortie de son nouveau bolide, le Gersois a débuté la saison avec une nouvelle victoire en 2 Roues Motrices à Arzacq, histoire de prouver ses capacités de constructeur à qui nous souhaitons bonne route, rappelons qu'il était vice champion en 2021 de cette catégorie.

Yann Clévenot, Romain Dupouts

Les toulousains terminent en tête de la catégorie ENRS : eh oui, il va falloir vous y faire, la nouvelle catégorie de voitures électrique trace sa route, à tel point, qu'elle est intégrée dans les rallyes non pas touristique, mais déjà de régularité dénommée ENRS, (Energie Nouvelle de Régularité Sportive).

Ce week-end avait lieu l'édition 2022 du Rallye Bordeaux Aquitaine Classic, inscrit au calendrier de la FFSA, comportant en complément des catégories Modernes, Historiques VHC, les 2 catégories de Régularité Historique VHRS et VMRS - Energies Nouvelles ENRS Cette épreuve a encore démontré les capacités techniques, dont l'autonomie, et le plaisir de conduire, grâce à la puissance immédiatement disponible, des véhicules 100% électriques, bien utile à la sortie des épingles et carrefours à angle droit qui jalonnent ce parcours. Le principe de ces épreuves de régularité est de respecter en tous points du parcours la vitesse moyenne fixée par l'organisateur. Jean-Guillaume Jamin et sa fille Anne-Laure participent à bord d'un véhicule 100% électrique et prennent immédiatement la 1e place ENRS mais réalisent également des scratch devant les "thermiques". La bataille fut rude face à des sportives à essence dont un"super équipage à 50% toulousain sur Mini (Alain Arnal / Denis Goudou). « Nous menons toutes catégories Régularité confondues jusqu'à la dernière spéciale pour finir à égalité (au 10ème de seconde après 139 km de spéciales avec une Subaru Impreza, pas dans la même moyenne imposée il est vrai. » L'Occitanie et l'ASA des Capitouls était représentées par l'équipage "Les Jamais Contents", ainsi nommé en souvenir de la 1ère voiture électrique à dépasser le 100 km/h, surnommée "La Jamais Contente" et pilotée par Camille Jenatzy. Jean-Guillaume Jamin et sa fille Anne-Laure,

Une victoire et une troisième place pour les pilotes de la ligue à Sebring : c'est une belle victoire remportée par l'Alpine A480 N°36 pilotée par le licenciée d'Albi Matthieu Vaxivière, associé à Nicolas Lapierre et André Negrão, aux 1000 Miles de Sebring première manche du Championnat du Monde WEC.

L'Alpine qui a mené de bout en bout remporte sa toute première victoire dans la catégorie Hypercar. Elle devance la Toyota N°8 Hypercar de Ryo Hirakawa, Sébastien Buemi et Brendon Hartley, la seconde Toyota N°7 a fini sur le toit avec à son volant José Maria Lopez, sans bobo pour le pilote.

La 3e place revient au Toulousain Olivier Plan Romain Dumas et Ryan Briscoe sur la Glickenhaus 007 LMH N°708, a un tour, mais sans aucun pépin, avec peut-être un peu plus de lenteur lors des ravitaillements.

Crédit photos : D.R. - DPPI -IMEC : Hervé Margolles - B.L.S.

Code	Nom	Licenciés au 31/03/2022	Licenciés au 31/12/2021
901	ALBI	175	306
902	CASTINE	68	79
903	INGRES	30	30
904	ROUTE D'ARGENT	335	292
905	MONTS D'AUTAN	45	61
906	SUD-AVEYRON	113	169
907	MIDI	34	43
908	QUERCY	63	58
909	ROUERGUE	48	54
910	CAPITOULS	18	27
912	CGES SUD GARONNE	24	32
914	ARMAGNAC BIGORRE	649	774
915	VIGNOBLE TARNAIS	187	220
952	ASK ARIEGE	0	2
954	ASK LAVELANET	145	282
958	ASK AVEYRON	104	122
964	ASK 31	247	372
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	14
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	2 302	2941

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pasuniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnître, trés intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP