

## L'édito

Encore quelques heures avant que le drapeau tricolore ne s'abaisse sur le front de nos épreuves régionales pour donner le top départ de la saison 2022. Ceci avec une certaine fébrilité, il faut dire que les 24 mois précédents non sans doute pas apportés toutes la saveur des compétitions que tout le monde attendait.

Tournons la page et regardons vers le futur, déjà immédiat, deux compétitions ouvrent le bal le premier week-end de mars, tout d'abord, le 3<sup>e</sup> Rallye Régional Cœur des Vignobles avec en doublure le 2<sup>e</sup> VHC, notons le retour du célèbre pilote Aveyronnais Jean-Michel Da absent depuis le dernier Rouergue suite à son accident et, qui pour mémoire avait remporté la finale des rallyes en 2019 à Albi. Ensuite, la Coupe de France des Circuits, premier rendez-vous de cette incontournable épreuve lancée dans les années 1970 et qui ouvre la saison sur les circuits. Puis à la fin du mois c'est à Marcillac avec le 22<sup>e</sup> Rallye du Vallon que nous aurons rendez-vous, accompagné également du Challenge VHC Ligue-Retro Assurance-Le Revelois. Des rendez-vous dont nous aurons l'occasion de parler dans le prochain "Mag"

En attendant le retour sur ces événements comme promis, nous allons revenir sur l'actualité, nationale et internationale qui a amené beaucoup de satisfaction à tous nos pilotes présents sur les lignes de départ pendant ces deux mois, sur les pistes du Dakar, dans la neige du Trophée e-Andros ou sur la piste asphaltée des 24 Heures de Daytona, dont le dernier en date a été le titre en Asian Le Mans Séries remporté par l'équipe de Bergerac du CD Sport acquis avec 7 podiums sur les huit possibles. Nous n'oublierons pas non plus les podiums des jeunes et moins jeunes pilotes du karting qui eux aussi ont déjà démontré des réelles capacités à dompter le volant

Bonne lecture à tous et au mois prochain

La rédaction

## L'actualité nationale et internationale

**Trophée e-Andros, Jimmy Claret champion en Elite** : lors de la dernière finale du Trophée e- andros à Super Besse,



il a fallu attendre les toutes dernières minutes pour connaître les futurs vainqueurs et ceci dans les deux catégories, Elite-Pro ou Elite. En Elite-Pro 6<sup>e</sup> titre pour Jean-Baptiste Dubourg et le premier pour le sociétaire de l'ASA A.B Jimmy Claret en Elite. C'est Natan Bihel qui remporte les dernières qualifications de la saison juste devant Julien Fébreau le journaliste sportif spécialiste de la F1 sur Canal +. Après une bataille magnifique entre les deux hommes en Super Finale, ils montent sur le podium de Super- Besse et Jimmy Claret le complète.

Au classement général, c'est le sociétaire de l'ASA Armagnac Bigorre, Jimmy Claret (#63 - Peugeot e208 - SP Compétition) qui, pour sa 1<sup>e</sup> saison complète sur la glace et après avoir remporté 2 victoires

et être monté à 5 reprises sur le podium cette édition, repart avec le titre 2022 en catégorie Elite. Pour être complet avec les pilotes licenciés en Occitanie Pyrénées, en Elite Pro Nicolas Prost termine 6<sup>e</sup> avec 449 points, Jérémy Sarhis se classe 10<sup>e</sup> avec 366 points et en Elite Stéphane Ventaja qui n'a pas fait l'intégralité de la saison se classe 14<sup>e</sup>



Lionel Costes, Christophe Tressens 10<sup>e</sup> sur Zephir

**Ils iront tous au Dakar! :** et oui nombreux sont pilotes, copilotes, stafs et accompagnateurs à avoir franchir la Méditerranée pour participer à cette aventure en soit hors du commun "Le Dakar" qui se déroule en Arabie Saoudite, et ceci malgré les contraintes sanitaires imposées et, ce n'est pas le copilote Montalbanais Pascal Larroque qui nous contredira le contraire qui s'est vu refuser la porte d'entrée.

En règle générale l'ensemble des participants ont su relever les défis fait de dunes de cailloux et d' autres obstacles pour rentrer à la maison. Dans la catégorie "Auto"

belle performance de Mathieu Seraddori, avec l'Aveyronnais Loïc Minaudier, Century CR6, qui terminent à une belle 7<sup>e</sup> place, Pierre Lahaume, Stéphane Duplé, Optimus MD se classe en 21<sup>e</sup> position, Jean Remy Bergounhe, Gérard Dubuy, Optimus MD 26<sup>e</sup>, Ronald Basso, Jean-Michel Polato, Toyota VDJ200, 43<sup>e</sup>. Le Toulousain et le Palois deux purs novices, Jean-Philippe Béziat, Vincent Albira qui sont chargé d'assurer l'assistance rapide sur Toyota Overdrive MD des autos du Team MD assument leur rôle avec sérieux et prennent une excellente 47<sup>e</sup> place. Thierry Richard, Maldonado Franck, sur BMW EG221 se classent 57<sup>e</sup>,



J.P. Béziat et Vincent Albira terminent à une belle 47<sup>e</sup> place

notons deux abandons Patrice Garrouste, Jeremy Caszalot, Buggy Chevrolet, et Philippe et Maxime Raud Toyota Land Cruiser. En Prototype Léger la 10 place que revient à Lionel Costes, Christophe Tressens, avec un joli classement au final sur Zephir. En 12<sup>e</sup> position nous trouvons le duo Geoffrey Moreau, Pascal Chassant, MMP Can Am, se classant à une jolie position. En SSV Florent Vayssade, Nicolas Rey sur Can Am prennent la 21 place, pas si mal.

Dans la catégorie "Classic", une discipline en plein essor, avec environs cent cinquante partants, une épreuve de régularité avant tout, a été remportée par les Toulousains eux aussi novices, Serge Mogno, Florent Drulhon qui ont fait preuve d'une grande dextérité pour s'imposer lors de leur première course sur le Dakar au volant d'un Land Cruiser HDJ80. En 62<sup>e</sup> place nous avons Arnaud, Lucas, Delmas-Marsalet, Toyota HZJ78, Jean-François, Eric Bottiau Toyota Land Cruiser, 95<sup>e</sup> etc. Sans contexte, tout le monde souhaite renouveler cette nouvelle aventure en 2023.



Vainqueurs en Classic, Serge Mogno Florent Drulhon sur Land Cruiser

**A Daytona, Vautier et Pilet montent sur le podium :** les 60<sup>e</sup> 24 Heures de Daytona ont tenu toutes leurs promesses avec des lutes aux couteaux dans toutes les catégories. Les deux pilotes d' Occitanie-Pyrénées, Tristan Vautier et Patrick Pilet se sont mêlés aux duels que ce soit pour la première place ou, dans la catégorie GTD/PRO .Des passa-



3<sup>e</sup> Vautier, Westbrook, Duval et Keating

tions de pouvoir entre les différentes voitures ont tenu en haleine les spectateurs mais aussi les différents protagonistes, personnes ne voulant rien lâcher. Si au fil et à mesure des heures qui s'écoulaient dans la catégorie reine le DPi , certains devaient déposer les armes avant la fin des deux tours d'horloge, il en reste quatre qui vont échanger leurs positions au gré des ravitaillements, des pénalités, des crevaisons ou autres, mais aucune ne lâche le morceau entre les deux Acura et les deux Cadillac. Finalement se sont les deux premières citées qui terminent en tête

de la course. La première, pilotée par Oliver Jarvis, Tom Blomqvist, Helio Castroneves et le Français Simon Pagueaud sur l'Acura N°60 du Meyer Shank Racing, seconde l'Acura N°10 du Wayne Taylor Racing aux mains de Filipe Albuquerque , Alexander Rossi, Ricky Taylor et Will Stevens dans les talons de la 60, inutile de dire que cela était chaud, très chaud. Pour la 3<sup>e</sup> place l'on retrouve le sociétaire de l'ASA Armagnac Bigorre Tristan Vautier Richard Westbrook, Loïc Duval et Ben Keating, qui sont montés plusieurs fois en première ligne. Pour la catégorie GTD/PRO, le Gersois Patrick Pilet engagé avec Laurens Vanthoor, Dennis Olsen, Alexandre Imperator, auront donné du fil à retordre avec la Porsche 911 GT3R N°2 de KCMG, très souvent en tête de la catégorie, après s'être fritté pendant de très longues minutes, avec la Porsche 911 GT3R N° 9 du Pfaff Motorsport de Mathieu Jaminet. Après une bourre d'enfer pendant les dernières minutes avant le damier qui opposent Vanthoor et Jaminet, ceci va se terminer par un tête à queue à quelques encablures de l'arrivée pour la Porsche N°2 qui perd du coût les deux premières places terminant sur la 3<sup>e</sup> marche, un troisième larron ayant pris la seconde marche, la Ferrari N°62 du Risi Competizion.



**Première victoire de l'année pour AKA-ASP :** Première sortie de la saison pour le Team AKA-ASP de Jérôme Policand, ceci en Afrique du Sud, sur le circuit de Kyalami. Cet ultime rendez-vous 2021 de l'Intercontinental GT a été dominé par la Mercedes AMG3 N°83 du AKA-ASP, des essais à la fin des 9 Heures de Kyalami, pilotée Jules Gounon, Raffaele Marciello, Timur Biguslavskiy. Les essais ont été perturbé lors de la Super pole, annulée à cause des pluies diluviennes qui se sont abattues sur la région, donc le temps de la meilleure pole a été validée, revenant à la Mercedes N°89. Ensuite les trois pilotes de la numéro 89 n'ont rien lâché et se sont imposés avec plus de 15 secondes d'avances sur les deuxièmes la Ferrari AF Corse de la 488 GT3 N°51 puis l'Audi R8 LMS GT3 N°25 de l'équipe française Sainteloc.



**Pour le CD Sport, sept podiums et un ticket pour les 24 Heures du Mans** décidément le climat de l'Arabie Saoudite réussit bien à l'équipe de Bergerac, le CD Sport coaché par Claude Degrémont, Laurent Casenaze et un troisième larron Jean-Noël Legal.



Engagé en Asian Le Mans Series, avec deux Ligier JS P320-Nissan, le team ne faisait pas spécialement parti des favoris, mais voilà, comme le dit le dicton, il ne faut jamais vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué. En quatre courses les deux prototypes terminent sept fois sur le podium.

Jugez de vous même, deux podiums à Dubaï, première la voiture de la N°3 pilotée par Edouard Cauhaupé, Michael Jensen, Nick Adcock devant la seconde la N°27, de Steven Palette, Christophe Cresp, Antoine Doquin, dans la seconde course c'est dans l'ordre inverse qu'ils terminent. Ce week-end

à Yas Marina toujours aux Emirats arabes unis, ils ont remis le couvert et se sont les pilotes de la N°27 qui s'avèrent les meilleurs en décrochant la 3<sup>e</sup> place de la course 1, lors de la seconde rencontre, les mêmes pilotes prennent la 2<sup>e</sup> place alors que ceux de la N°3, terminent sur la 3<sup>e</sup> marche du podium, un splendide résultat pour des pilotes qui ne viennent pas tous les jours en Arabie et pas spécialement rompus à ce genre d'exercice.

## *karting*



**Les nominés du Karting:** il est normal de laisser un peu de place aux pilotes de karting dont certains jeunes pousses prendront part dans les prochaines années à des compétitions de hauts niveaux que soit bien sûr dans cette discipline, mais aussi dans le sport automobile, nous pensons en particulier à Tyméo Janiec, Julien Saint-Arroman et bien entendu d'autres futures, graines de champions.

**MINIME:** JANIEC Tyméo (ASA Albi) - GERDIL Gabriel (ASK Aveyron) - BOUCHARD (Antton ASK KCPOM)

**CADET :** SAINT-ARROMAN Julien (ASA Armagnac-Bigorre) – RIQUIER Raphaël (ASK 31) – MUNOZ Alexandre (ASK KCPOM)

**NATIONALE :** SUAU Lorenzo (ASK Aveyron) - DUPUY Louise-Marie (ASK Aveyron) - LEPERE Estéban (ASK KCPOM)

**KZ2 :** BIASINI Lorenzo (ASK KCPOM) - LECLERC Yannick (ASK 31) - TORREGROSA Florian (ASK KCPOM)

**KZ2 Master:** Yannick Gargale (ASK KCPOM)

**X30 Sénior:** SERVANT Steven (ASK 31) - ESTRE Andy (ASK 31) - DELCUROU Anthony (ASK KCPOM)

**X30 Master:** COT François (ASK Aveyron) - CORNEAU Yannick (ASK 31) - GAUTHIE Laurent (ASK 31)

**X30 Gentleman;** ROSSELLE Philippe (ASK 31) - TEIXEIRA Bruno (ASK 31)

**ROTAX MAX:** TAUROU Lucas (ASK Aveyron) - ROBERTS Jaimie (ASK KCPOM)

**ROTAX MASTER:** GIROLA Joël (ASK KCPOM) – BOUVIER Christophe (ASK KCPOM)

**KFS 145:** MESPOULEDE Rémi (ASA Albi) – FOURNIE Kévin (ASK KCPOM) – SEMBEL Frédéric (ASK 31)

**KFS 160:** FOURNIL Matthieu (ASK KCPOM) - BORSATO Julien (ASK KCPOM) - RIGAL Guillaume (ASK Aveyron)

**NATIONALE 2:** DELFAU Christophe (ASK Aveyron)

**FEMININES:** Louise-Marie DUPUY (ASK Aveyron) -Margot SABARTHES (ASK KCPOM) - Storm OGIER (ASK KCPOM)



CIRCUIT D'ALBI  
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 28/02/2022	au 31/12/2021
901	ALBI	120	306
902	CASTINE	42	79
903	INGRES	25	30
904	ROUTE D'ARGENT	144	292
905	MONTS D'AUTAN	29	61
906	SUD-AVEYRON	81	169
907	MIDI	21	43
908	QUERCY	40	58
909	ROUERGUE	37	54
910	CAPITOLS	15	27
912	CGES SUD GARONNE	16	32
914	ARMAGNAC BIGORRE	510	774
915	VIGNOBLE TARNAIS	106	220
952	ASK ARIEGE	2	2
954	ASK LAVELANET	123	282
958	ASK AVEYRON	91	122
964	ASK 31	204	372
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	14
999	LIGUE	3	4
	<b>TOTAL</b>	<b>1 622</b>	<b>2941</b>



### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP