

L'édito

La fin d'une année est dans une grande majorité de cas synonymes de joies et de festivités, ceci est bien sûr un peu mis sous l'éteignoir, aussi nous ne pouvons que souhaiter des jours meilleurs et sans contraintes, il est nécessaire que nos gouvernants arrêtent de nous balloter entre incertitudes et contraintes comme c'est un peu le cas actuellement.

Cette année qui n'a pas été de tout repos pour l'ensemble des acteurs ne laissera pas des souvenirs impérissables exceptés pour les champions et ils sont nombreux que ce soit en régional, national et même international qui confirme que les efforts n'ont pas été vains aussi bien du côté des organisateurs qu'une fois encore nous devons féliciter pour leur ténacité, que pilotes et copilotes qui ont démontré une certaine maestria. Faute d'actualité sportive régionale, il faut retrouver nos représentants en nombre dans le Dakar ou dans les jours prochains lors du e-Trophée Andros ou du Rallye Monte Carlo sans oublier bien sûr les 24 Heures de Daytona. Des équipages qui font et feront briller les couleurs de la Ligue, nous en sommes convaincus. Voilà qui va nous donner du grain à moudre à défaut de joutes régionales et nous allons bien sûr suivre leurs exploits sur nos sites préférés.

En ce début d'année nous aurons une pensée pour ceux qui nous ont quittés en 2021.

Nous vous souhaitons à toutes et à tous une bonne et heureuse année 2022, et surtout prenez bien soin de vous, et rendez-vous au mois prochain.

La rédaction

L'actualité régionale

Deux couronnes pour l'équipe AKKA ASP : invaincu depuis 2016 en GT3, les Rabastinois du team AKKA-ASP décroche sa première couronne GT4 !

Chaque année, Mercedes-AMG honore à travers le Customer Racing Championship les équipes qui évoluent sous la marque. En 2020, pour cause de pandémie de Covid-19, et alors que bon nombre de courses ont été annulées aucun classement n'a pu être établi. Ainsi, en 2021, pour la première fois, le classement a été calculé sur la base de deux saisons. Une nouvelle fois, comme depuis 2016 de façon ininterrompue, le Team AKKA-ASP décroche la couronne GT3 tout en étant sacré pour la première fois en GT4. Côté pilotes, le succès est aussi complet avec le sacre de Jim Pla dans la catégorie PRO GT4 et surtout PRO overall, cumulant les résultats PRO en GT3 et GT4. Jean-Luc Beaubelique décroche une nouvelle couronne, celle du GT4 (Am) et monte sur la troisième marche du podium général des pilotes AM (GT3/GT4). Depuis 2016, le Team AKKA-ASP a participé sous les couleurs Mercedes-AMG à pas moins de 420 courses... Personne n'a fait mieux depuis une décennie !





Un superbe plateau pour le 44^e Rallye Raid "Dakar" dans lequel nos représentants ne pouvait pas manquer l'occasion d' être présents avec une quinzaine d'engagés sans doute un record surtout si l'on rajoute nos amis motards, ce rendez-vous devenu une tradition attire beaucoup de monde avec plus de 400 engagés et un entourage de 3500 personnes *. Inutile de direz que nombreux sont les organisateurs qui aimeraient en comptabiliser autant. Trois non partants qui sont Olivier Mahus et Loïc Gaillac,

non présentés au départ, le jeune Téo Clavet sur le camion Tatra Buggyra, fracture du bras et Covid tout comme le Montalbanais Pascal Larroque copilote de Jérôme Pélichet, ceci est bien dommage.

-N°212 Century CR6 : Mathieu Serradori, Loïc Minaudier (Auto –FIA T1/T2)

-N°227 Optimus MD : Jérôme Pélichet, Pascal Larroque (Auto – FIA T2)

-N° 243 Optimus MD : Pierre Lachaume et Stéphane Duplé (Auto – FIA T1/T2)

-N°254 Optimus MD : Jean Remy Bergounhe et Gérard Dubuy (O – Auto – FIA T1/T2)

N° 261 Buggy Chevrolet : Patrice Garrouste et Jeremy Caszalot (O – Auto – FIA T1/T2)

-N°293 Toyota Overdrive MD : Jean-Philippe Béziat et Vincent Albira (O – Auto – FIA T1/T2)

-N°316 Zephir : Lionel Costes et Christophe Tressens (O – Auto – T3 FIA)

-N°329 MMP Can Am : Geoffrey Moreau et Pascal Chassant (O – Auto – T3 FIA)

-N°431 Can Am : Florent Vayssade et Nicolas Rey (O – Auto – T4 FIA VSS)

-N°436 Tatra Buggyra : Teo Calvet et David Schovanek (O – Camion) –Non partants-

-N°545 Renault Trucks : Philippe Perry et Philippe Pedeche (O – Camion)

-N°731 xxx : Olivier Mahul et Loïc Gaillac (O - Dakar Classic Auto) –Non partants-

-N°754 Toyota Land Cruiser 100 : Jean-François et Eric Bottiau (O – Dakar Classic Auto)

-N°798 Land Cruiser HDJ80 : Serge Mogno et Florent Drulhon (O – Dakar Classic Auto)

-N°903 Renault Kerax : Franck Puchouau et Arnaud Ayala (O – Dakar Classic)



Lionel Costes et Christophe Tressens

Andros : Le point avec nos pilotes avant la reprise des débats après les deux premières manches, en Elite Pro, le Bordelais Jean-Baptiste Dubourg continue à voguer sur le succès des saisons précédentes, mais il est attaqué de toute part, déjà par Aurélien Panis tout deux avec 234 points, le représentant de l'ASA AB Nicolas Prost n'est pas bien loin 199 points, 10^e Jérémy Sahry compte 161 points. En Elite c'est Eddy Bénézet qui mène le bal avec 227 points talonné par le sociétaire de l'ASA AB Jimmy Claret 213 unités. Stéphane Ventaja absent lors de la manche d'ouverture n'a que 76 points. Prochain rendez-vous dans les Alpes-Maritimes à Isola 2000, le premier week-end de janvier.



L'actualité karting

Julien une graine de champion: Pour sa première saison en catégorie Cadet, le jeune pilote Auscitain de 11 ans, Julien St Arroman, est devenu champion d'Occitanie de Karting, championnat regroupant plus de 25 pilotes du grand Sud de la France (Aquitaine, Midi-Pyrénées, Languedoc-Roussillon).

Auteur de 6 podiums en 8 courses, Julien a également remporté le très prisé Challenge Jean-Claude Sanchez, ainsi que le Trophée Robert Grouillard.

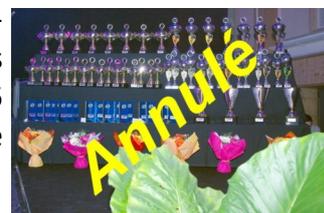
Déjà double champion de ligue Midi-Pyrénées 2019/2020 et vice-champion d'Occitanie l'année passée en Minime, le jeune pilote Gersois étoffe un peu plus son palmarès.

Licencié à l'ASA Armagnac Bigorre, tout comme son papa Gérard - qui a longtemps animé les pelotons de la Coupe de France des Circuits- Julien a également porté haut les couleurs du circuit Paul Armagnac de Nogaro aux championnats de France à St Amand dans le Cher, face aux 52 meilleurs pilotes de la catégorie venus de toute la France. Huitième à 3 tours de l'arrivée, il s'est malheureusement fait accrocher par un autre pilote, l'obligeant à abandonner. Déception certes, mais surtout superbe expérience du haut niveau français. Rendez-vous maintenant en Mars prochain pour le lancement d'une nouvelle saison, avec un nouveau challenge dans la catégorie Nationale.



Sur les chapeaux de roues

A Albi la fête des champions de la Ligue n'aura pas lieu Pour certains d'entre vous les saisons 2020 et 2021 ont été bien remplies et vous devez être récompensés pour les lauriers que vous avez si brillamment récolté sur nos épreuves. Malheureusement la crise sanitaire et ses diverses mesures ne permettent pas de nous réunir pour fêter nos champions comme prévu le 16 janvier prochain. C'est avec un immense regret et une grande déception mêlé de tristesse que nous sommes amenés à prendre cette décision.



New look du bureau de la ligue Occitanie Pyrénées : Rex Rotary Toulouse, notre partenaire, vient de terminer la mise en place du matériel informatique avec sauvegarde et protection des données associé au photocopieur numérique couleur. Bravo à Marcel Cabrol et tous ceux qui ont participé à la modernisation du bureau de la Ligue et félicitations à Elisabeth Clergue pour la réorganisation de son espace de travail.





CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



vinovalle
les vignobles d'avoile
SUD-OUEST - FRANCE



NORD
MIDI-PYRÉNÉES
NOTRE TERRITOIRE
VOTRE AVENIR



LE REVELOIS
Fabrication de plats cuisinés de Castelnau



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 15/12/2021	au 15/12/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	306	285	293
902	CASTINE	79	75	53
903	INGRES	30	40	39
904	ROUTE D'ARGENT	292	295	396
905	MONTS D'AUTAN	61	70	116
906	SUD-AVEYRON	169	130	173
907	MIDI	43	57	70
908	QUERCY	58	73	93
909	ROUERGUE	54	49	71
910	CAPITOLS	27	29	45
912	CGES SUD GARONNE	32	27	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	774	773	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	220	184	282
952	ASK ARIEGE	2	149	159
954	ASK LAVELANET	282	78	80
958	ASK AVEYRON	122	247	213
964	ASK 31	372	12	14
974	ASK LABASTIDE MURAT	14	4	12
999	LIGUE	4	4	4
	TOTAL	2 941	2581	2577



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP