

L'édito

Au mois de novembre les lumières s'éteignent les unes après les autres, comme les différentes disciplines du sport automobile, pour laisser place aux guirlandes synonymes de fêtes de fin d'année.

Aujourd'hui il est temps de faire un retour sur la saison passée mais avant, félicitons tous les organisateurs qui se sont obstinés pour que les épreuves se déroulent dans de bonnes conditions, malgré les écueils qu'ils ont du affronter, pour enfin, voir le drapeau à damier sur leurs compétitions

Félicitations aux deux équipages moderne et historique du Rallye ARVM – Aveyron, Alexis Sirmain et Rémi Lorgues sur Hyundai i20 ainsi que la famille Broussy, Jean-Luc et Sylvie sur Ford Escort MK2,. Félicitations également à notre jeune Vice-Champion d'Europe

Etan Pépujol, qui représentait la France lors de la toute première édition du Championnat d'Europe XC Cros Car Academy et qui quelques jours plutôt avait déjà remporté le titre de Champion de France du Junior Sprint. L'Agenais Nicolas Milan en Clio Cup Europe a fait un véritable hold-up en s'imposant dans les trois séries et celle de son team Milan Compétition. Bravo à tous!

Nous voici à l'époque des bilans ou nos pilotes ont fait de véritables exploits nous commencerons par les représentants des épreuves sur circuits terre, qui nous ont apportés énormément de satisfactions

Nous avons une pensée émue avec la disparition d'André Diviés Grand Timonier du circuit Paul Armagnac, également président pendant une vingtaine d'année de la Ligue Occitanie-Pyrénées, il nous a quitté discrètement ce 11 novembre, nous adressons à toute sa famille nos sincères condoléances et une reconnaissance particulière et légitime à cet homme pour sa compétence dans le développement et la défense du sport automobile. Merci André.....

Homme de caractère qui souhaitait l'excellence pour les siens et qui a œuvré pour l'exigence collective. Nous retiendrons le meilleur de ce compagnon de route avec qui nous partageons une passion commune.

Rendez-vous le mois prochain pour un nouveau N° et le 16 janvier pour la Remise des Prix nous vous souhaitons de bonnes fêtes de fin d'années et surtout prenez soin de vous.

La rédaction

L'actualité régionale

Sirmain, Nologues s'imposent au Rignacois : Organisé par l'ASA Route d'Argent et l'Association Rallye du Vallon de Marcellac (ARVM) le 3^e Rallye Régional du Pays Rignacois et son 2^e VHC, terminent la saison de la ligue Occitanie-Pyrénées sous une météo guère clémente, mais ceci n'est pas un scoop, l'hiver arrive avec ses bottes de sept lieux.

Sur sa nouvelle monture, une Hyundai i20, qu'Alexis Sirmain pratiquement à domicile co-piloté par Rémi Nologues s'imposent. Ils n'ont pas dominé l'épreuve de bout en bout et ont du batailler ferme pour grimper sur la plus haute boîte du podium. Lors de la 1^e ES Julien Marty sur sa DS3 l'emporte, mais ce dernier jettera l'éponge suite à des ennuis mécaniques. Sirmain prend les commandes lors des deux secondes épreuves spéciales, mais pour les seconds, son voisin de palier, Vincent Leduc, associé à Méryl Giraldo lui aussi avec une nouvelle auto, une Alpine A110 raflent les ES 4 et 5, pas suffisant pour terminer premiers. Une seconde place leur est acquise avec la victoire du groupe RGT. Pour la 3^e place suite à la sortie de route dans la dernière spéciale de Xavier Besson, Laëtitia Perez, Renault Clio 3RS, Lionel Espinasse avec Aurélien Benzal qui n'en demandaient pas temps prennent une belle troisième place avec Subaru Impreza, premiers du groupe RNA-R4.

Ils ont gagné les groupes : tout d'abord en RC4-F213 Hervé Grialou, Aurélia Pailloux-Mazars, Citroën Saxo VTS et en RC5-N2S Jordan Issalys, Bastien Dumas, Citroën Saxo VTS. Clara Brugel, remporte la Coupe des Dames avec Corentin Chauvey. 50 équipages rentrent à Rignac sur les 72 partants.



Nicolas Milan Champion XXL : mi novembre, la tournée européenne de la Clio Cup Europe se terminait à Barcelone. Il faut bien l'avouer l'Agenais Nicolas Milan, malgré la lutte acharnée et incessante que lui a fait subir le Tarnais, David Pouget, ce dernier n'a pas réussi à rafler un seul titre alors que Milan en ramasse trois et, deux de groupes reviennent à Marc Guillot du team Milan Compétition. Ce team rafle l'intégralité des récompenses, c'est à dire 4. Sur le plan personnel Nicolas rafle son 13^e titre en Clio Cup, France ou Européenne. Avec ses dernières victoires Nicolas Milan gagne aussi l'Alpine A110 de série. Quelques satisfactions pour d'autres pilotes régionaux comme Kévin Jiménez et Alexandre



Anthony Jurado et Nicolas Milan

Rouillard, Zazurca 2^e du Trophée Michelin R5 : c'est rallye au Var que se terminait le Championnat de France fin novembre. Patrick Rouillard associé à Guilhem Zazurca, Skoda Fabia, signent une belle 5^e place et également 5^e place au général et la 2^e dans le Trophée Michelin R5. Notons que quelques équipages de la Ligue étaient présents dont les Aveyronnais Yanis Desangles, Lionel Gayraud, Skoda Fabia frappent aux portes du top 10 avec la 12^e place. Dommage pour les Tarnais Lucie Raynaud, Oléa Charlotte sur Peugeot 208 Rally4 avec un parcours interrompu lors de la première étape. Reparties en Rallye 2

Dans le rétro



Emma Dupouts

Challenge Corac : Un retour sur la terre avec tout d'abord ce challenge. Si la remise des prix de ce challenge n'a pu se faire, ceci tient au fait que pas assez de pilotes ont répondu présents. Mais ceci n'empêche pas de faire le bilan de cette saison. Tout d'abord contrairement à l'année passée les rendez-vous



Thierry Fabens

ont pu se dérouler dans des conditions tout à fait correctes exceptées quelques épreuves. Des plateaux relativement cossus sauf pour quelques séries nous pensons par exemple au Buggy 1600. en règle générale les pilotes de la Ligue ont su se mettre en valeur, à l'exemple de Emma Dupouts, Thierry Fabens, Yannick Vialade, Fabien Lis Coves ou Jean-Claude Guilhot. Voici donc les trois premiers de chaque catégorie avec en gras les pilotes licenciés en Occitanie-Pyrénées

Maxi Sprint : 1. Teddy Berteau, **2. Bastien Capdebocq**, 3. Damien Larrando

Tourisme Cup Propulsion : 1. David Grelier, 2. Francis Ladépêche, 3. Pierre Beaulieu.

Sprint Girls : **1. Emma Dupouts**, 2. Elise Djalem 3. Laura Capdebocq

Buggy Cup : 1. Sébastien Javelas, **2. Michel Alias**, 3. Emmanuel Nougarède

Junior Sprint : 1. Flavio Martins, **2. Dorian Cabrol**, 3. Jonathan Chaussat

Maxi Tourisme : **1. Thierry Fabens**, 2. Sylvain Vicente, 3. Pascal Valvassori

Buggy 1600 : **1. Yannick Vialade**, 2. David Bee

Super Sprint : **1. Fabien Lis Coves**, 2. Vcent Debons, 3. Edouard Hugon

Super Buggy : **1. Jean-Claude Guilhot**, 2. Roger Calvet, 3. Antoine Machado



Yannick Vialade



Fabien Lis Coves



Jean-Claude Guilhot



Thomas Christol

Championnat et Coupe de France Si l'on analyse ce championnat tout n'a pas été simple loin de là, mais finalement l'ensemble du calendrier a été tenu.

Il aura fallu l'ultime rendez-vous du Championnat et de la Coupe de France d'Autocross et de Sprint Car en Gironde à Faleyras pour connaître une majorité de vainqueurs, seuls trois étaient titrés sur les neufs à nommer. Etan Pépujol, 4^e n'a pas de soucis à se faire en Junior Sprint étant déjà titré depuis l'épreuve de Mazan. Cet ultime rendez-vous n'a pas été bénéfique pour la Bigourdane Léa Posterle troisième avant cette manche qui termine première en Gironde, mais elle laisse la première place à Chloé Leroy, dommage pour Léa. En Tourisme Cup le Gersois Jérôme Tessanier Skoda, coiffe la couronne sur le fil, cela n'a pas été facile en terminant 3^e lors de cet ultime épreuve. Un rendez-vous assez compliqué pour le Toulousain Thomas



Jérôme Tessanier



Etan Pepujol

Championnat d'Europe : peu de pilotes s'aventurent en "europe" mais en règle générale ils savent envoyer

grave. Ce n'est pas le jeune Etan Pépujol âgé de 14 ans qui va nous contredire, lui qui termine vice champion pour sa première participation de l'Europe XC Cros Car Academy (Photo). Cette place honorifique lui permet d'obtenir exceptionnellement une licence de pilote Internationale, vu son jeune âge. Pour Vincent Mercier pilote de Fast&Speed, sa saison a été brutalement interrompue suite à un gros carton à Saint-Igny de Vert, buggy en piteux état et un doigt abîmé, après une saison difficile. Quelques pilotes de la ligue font de temps à autres quelques piges comme par exemple le champion de France Thomas Christol.



Sur les chapeaux de roues

La fête des champions : Le dimanche 16 janvier à Albi aura lieu la fête des Champions. C'est dans la magnifique Salle Partagraussals albigeoise qu'elle aura lieu. Les meilleurs pilotes régionaux, français ou internationaux de la ligue sans oublier les commissaires, seront honorés par les édiles du sport automobiles de la Ligue Occitanie-Pyrénées.



Le Tour Auto passera par ici : comme annoncé, l'itinéraire du Tour Auto 2022 a bien été dévoilé ce 29 novembre par l'équipe de Peter Auto. Cette 31^{ème} édition du Tour Auto se déroulera du 25 au 30 avril. Les 220 concurrents s'élanceront de Paris en direction d'Andorre, via les étapes de La Baule, Limoges, Bordeaux et Pau en passant par le circuit de Nogaro Sans rentrer dans le détail, cet parcours comprend 7 étapes avec autant de villes de départs et d'arrivées, 14 épreuves spéciales, et 3 circuits.

Deux équipages à Dubail en janvier : deux équipages de Midi-Pyrénées feront le déplacement dans quelques jours en Emirat arabes unis. Tout d'abord nous retrouverons l'équipe toulousaine Racetivity présente aux 24 Heures qui engage une Mercedes-AM GT3 du 13 au 15 janvier 2022. Les pilotes et l'équipe sont déjà des habitués de ce rendez-vous, deux portants les couleurs de la Ligue Occitanie-Pyrénées, Emmanuel Collard et Matthieu Vaxivière associé à François Perrodo et Henri Samani. Les 12 Heures qui se dérouleront une semaine plus tard, les 15 et 16 janvier, l'équipe de Rabastens avec une Mercedes AMG GT3, rejoindra l'Emirat avec trois pilotes dont le big-boos du team Jérôme Policand associé à Mauro et Benjamin Ricci, tous les trois ont déjà découvert ce tracé en 2019.





CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 30/11/2021	au 30/11/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	306	285	293
902	CASTINE	79	75	53
903	INGRES	30	40	39
904	ROUTE D'ARGENT	292	294	396
905	MONTS D'AUTAN	61	70	116
906	SUD-AVEYRON	169	130	173
907	MIDI	43	57	70
908	QUERCY	58	73	93
909	ROUERGUE	54	49	71
910	CAPITOLS	27	29	45
912	CGES SUD GARONNE	32	27	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	773	773	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	220	184	282
952	ASK ARIEGE	2	2	159
954	ASK LAVELANET	282	149	80
958	ASK AVEYRON	122	122	213
964	ASK 31	369	247	14
974	ASK LABASTIDE MURAT	14	12	12
999	LIGUE	4	4	4
	TOTAL	2 937	2622	2577

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE DE COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP