

L'édito

Octobre c'est l'automne et synonyme des feuilles qui tombent des arbres, il en est de même pour les championnats qui se terminent les uns après les autres, il ne restera plus que des épreuves exotiques, comme le Dakar, qui pointent déjà le bout de son nez.

Ce mois d'octobre restera dans les annales de notre Ligue comme un mois exceptionnellement riche en évènements. Par la même occasion, il nous faut saluer tous les pilotes qui ont disputés ces différents championnats et qui ont su rentrer à la maison couvert de lauriers soit en s'imposant de façon magistrale, soit en grignotant points après points pour accéder au sommet de la pyramide.

Un petit retour sur ces semaines écoulées dont le menu principal est le Rallye que se soit sur terre ou sur asphalte et bien sûr, la Finale des Rallye. Commençons par la terre et le Rallye des Cardabelles avec la victoire de l'Ardéchois, Emmanuel Gasco, Gilles de Turckheim sur Citroën C3, les meilleurs régionaux, cinquième Florian Condamines associés à Damien Jolé sur Skoda 5^e du groupe. Au Rallye des Côtes du Tarn, le Toulousain Patrick Rouillard amène une nouvelle fois la meute lancée à ses trousses avec comme coéquipier Cédric Gamboni, Skoda Fabia, en VHC les premiers de cordée sont Serge Cazaux, Maxime Vilmot sur Ford Sierra Cosworth. Résultats mitigé pour nos pilotes à la Finale des Rallyes, dont Jordan Berfa, Chloé Thomas sur Hyundai en sont les meilleurs représentants à la 10^e place.

Sur le sol national, ils ont décroché le gros lot comme Thomas Drouet premier en GT4, belle brochette de performer sur circuit terre, nous y reviendrons le mois prochain. C'est au aussi en VHC le titre en Tourisme/GT du Bigourdan Sébastien Mathieu. En course de côte à Braga au Portugal les français ont terminé premiers de la Coupe des Nations des FIA Hill Climb Masters avec le meilleur représentant de la Ligue, le Toulousain Ronald Garces déjà titré en "Championnat de France Production de la Montagne"

Rendez vous le mois prochain

La rédaction

L'actualité régionale



Nogaro : le Trophée Tourisme Endurance : le TTE lancé en 2009 par deux passionnés que sont Fabrice Reicher et Jean-Jacques Hengel, s'est étoffé chaque saison au point que les rendez-vous ont du mal à endiguer toutes les épreuves. Les trois jours de compétitions sont toujours complets et même plus. En effet au TTE se sont rajoutés les épreuves lancées par HVM Racing (Honorat et Vallery Masson), car cette structure s'étant retirée. Aujourd'hui en dehors de l'endurance se rajoute des épreuves sprint et ceci dans toutes les catégories, prototypes, monoplaces, berlines de pratiquement toutes les séries, auxquelles devraient se joindre de nouvelles compétitions. Ceci dit cette diversité des voitures n'est pas pour déplaire aux amoureux de sport automobile.

Quelques pilotes licenciés en Occitanie-Pyrénées se sont mis en valeur à l'exemple d'Alain Coloméda ou de l'Albigeois Renaud Malinconi, ce dernier jouant le titre en TTE Pirelli Series, par contre les équipes sont bien représentées comme le Lamo Racing, le Milan Compétition, GM Sport et autres, voici les trois premiers de chaque épreuve :

Free Berline + GT Course 1 : 1. Alain Coloméda (Porsche 997), 2. Antoine Miramand (Caterham), 3. Michael Alaurant (308 Cup) - Course 2 : 1. Miramand Antoine, 2. Alexandre Lafourcade (Porsche 997), 3. Hervé Boujuau (Golf GTI) - Course Longue : 1. Coloméda/Lafourcade, 2. Miramand Antoine, 3. Boujau/Boujau. **F.R. Cup - course 1** : 1. Adrien Laissac, 2. Adeline Prudent, 3. Alain Rébus - Course 1 : 1. Adrien Laissac, 2. Adeline Prudent, 3. Alain Rébus

Mitjet 1300 - Course 1 à 4 : 1. Olivier Biotteau, 2. Jonathan Serreli, 3. Franck Bussonais - (quatre courses avec des résultats identiques)

Free Proto Course 1 : 1. Julien Devaux, 2. Ariel Charrier, 3. Gwenaël Vaillant (Tous sur Norma M20 FC) - Course 2 : 1. Ariel Charrier, 2. Julien Devaux, 3. Thierry Lejeune - Course Longue : 1. Julien Devaux, 2. Alexandre Lafourcade, 3. Jean-Paul Dussouchaud

Funyo - course longue : 1. B. Ruffino, T. Fédélique, 2. B. Eveillard, J. Bouhet, 3. A Dohem

TTE Pirelli Series : 1. R. Malanconi, L. & Th. Mogica, 2. P. Saves, Y Lamaison, A. Ducos, 3. G. Lentier, R. Burot



Renaud Malinconi, Laurent et Thibaut Mogica 1^o du TTE

Aux Cardabelles victoire sur le fil de Gascou, Turckheim : organisé par l'ASA Saint Affrique avec la coordination technique de l'Ecurie Millau Condatomag, c'est au terme d'un magnifique duel avec Arnaud Mordacq (Skoda Fabia R5), qu'Emmanuel Gascou (Citroën C3 Rally2) s'offre sa première victoire en Championnat de France des Rallyes Terre et s'affirme comme un candidat au titre ! Les deux hommes devançant Stéphane Consani (Skoda Fabia R5) qui s'est bien repris en fin de rallye pour s'offrir la dernière marche du podium. Déjà impressionnant en Lozère pour sa découverte de la Citroën C3 Rally2, Emmanuel Gascou a confirmé ce week-end en remportant une de ses épreuves favorites. Le pilote Ardéchois s'est offert un superbe duel avec Arnaud Mordacq tout au long du week-end. Séparés par moins de deux secondes à l'arrivée, les deux hommes ont tout simplement dominé cette course en signant la majorité des meilleurs temps et en s'échangeant le fauteuil de leader à plusieurs reprises.

Stéphane Consani récupère le bronze après avoir réalisé une belle deuxième journée de course. En retrait hier à cause notamment de problèmes de freins, le pilote de la Skoda Fabia R5 est parvenu à hausser le rythme aujourd'hui. Grâce à ce nouveau podium il reste plus que jamais dans la course au titre.



Un record de victoires pour Rouillard au rallye new-look des Côtes du Tarn : cette 35^e édition du rallye des Côtes du Tarn



change de look. En effet c'est non plus la bourgade de Rabastens qui en est la plaque tournante, mais le circuit d'Albi. Pourquoi ? Tout simplement car le circuit du Séquestre recevra pour la deuxième fois une finale, après le moderne en 2019, en 2023 place au VHC, afin de roder les différents équipements et intervenants. Ajoutons à ceci que Rabastens reprendra sa place lors de l'épreuve du Cœur des Vignobles au mois de mars prochain.

Patrick Rouillard pratiquement à domicile, étant licencié à l'SA du Vignoble Tarnais s'impose pour la 11^e fois avec comme coéquipier Cédric Gamboni sur Skoda Fabia, un record qui va être difficile à battre, sauf pour lui bien sûr. Pour l'anecdote ils rempotent 9 des dix spéciales terminant la 6^e ES en deuxième place avec une confortable avance de pratiquement deux minutes sur les suivants Jérémy Puech, Valentin Augé sur Citroën C3, puis les troisièmes et premiers du groupe RC4 Aurélien Lafont, Mathieu Favreau, Renault Clio Cup complètent ce podium. Les autres vainqueurs de groupes sont : Jean-Christophe et Léo Internicola sur Seat Ibiza groupe RNA-F214, en RC5-N2 Damien Deloustal, Amélie Caulet-Cailhol,, Citroën Saxo et Cédric Lassalle, Gérard Rigaray en RGT-GT10 sur BMW Z3. La Coupe des Dames revient à Charlotte Oléa, Cécile Pages sur Renault Clio Ragnotti. Cinquante quatre équipage rejoignent le parc fermé à Albi. En VHC la victoire revient à Serge Cazaux, Maxime Vilmont Ford Sierra Cosworth, devant Jean-Christophe Destruel, Xavier Barrau BMW M3 E30 et David et Arnaud Castera Ford Sierra Cosworth, douze équipages terminent cette 5^e édition.

L'actualité nationale et internationale

Le Gersois Thomas Drouet et AKKA-ASP champions en GT4 FFSA : sur le circuit Paul Ricard se terminait fin octobre la tournée du Championnat de France des Circuits dont le GT 4 FFSA. Les titres sont bien sûr attribués à la fin du week-end.

Le Team AKKA-ASP empoche son cinquième titre de Champion de France par équipe toutes catégories GT confondues et, le Gersois Thomas Drouet coiffe seul la couronne 2021 Pro-AM après avoir terminé 4^e "Silver" en 2020. Coup de chapeau à Fabien Barthez et Ludovic Badey, le remplaçant de Fabien à Spa qui ont largement contribué à ce titre chez les pilotes. Coup de chapeau également aux autres équipages, artisans du titre par équipe, qui ont prouvé leur valeur durant toute la saison : Jean-Luc Beaubelique et Jim Pla, Eric Debard et Simon Gachet mais aussi Paul Evrard et Timothé Buret. Bien sûr, coup de chapeau au staff de l'équipe AKKA-ASP de Jérôme Policand qui a prouvé une nouvelle fois son professionnalisme et sa passion.



Thomas Drouet Champion de France GT4 Pro-Am

Montagne – Les français terminent 1^{er} de la Coupe des Nations : dont le Toulousain Ronald Garcès. C'est au Portugal à Braga que ce déroulait le 2^e week-end d'octobre la course de côte des FIA Hill Climb Masters.

C'est en effet sur la plus haute marche que l'on retrouve l'équipe de France composée de Ronald Garcès, Fabien Bourgeon, Kevin Petit et Geoffrey Schatz. Classés au plus petit écart sur leur deux meilleures montées, c'est dans cet ordre que nos Français se sont illustrés pour remporter cette Coupe des Nations sur ces FIA Hill Climb Masters. La France devance l'équipe de la Slovaquie composée de Tomas Ondrej, Mojmir Cambal, Miroslav Sutlak et Martin Juhas. Sur la troisième marche du podium on retrouve l'équipe Belge au sein de laquelle évoluaient Bruno Cazzoli, Loïc Cordier, Didier Boemer et Sébastien Starck. Les Luxembourgeois se classent au quatrième rang devant les Espagnols, les Suisses, les Italiens, les Portugais, les Britanniques et les Irlandais que l'on retrouve à la 10^{ème} place de cette Coupe des Nations



Sur les chapeaux de roues

De beaux vainqueurs à la Finale des Slaloms, le retour à la première place de la famille Bacquié en Groupe A sur leur mythique Saxo VTS, Cyril gagne le groupe devant son frère Jérémie. Laurent Lugardon, sur Dallara 303 termine 10^e de groupe et 9^e de classe, et Stéphane Bibes Citroën AX Sport 15^e de groupe et 3^e de classe

Finale de la Montagne : le Bigourdan Sébastien Jacqmin sur Norma M20FC termine à une belle 2^e marche du podium groupe C, Nicolas Grenier Seat Super Coppa 5^e de groupe et de classe, Philippe Faure Clio Cup 4 15^e de groupe et 4^e de classe, et Julien Faure Clio R2 8^e de groupe et 4^e de classe, personne n'a démerité.

Finale de la Coupe de France des Rallyes : Voici la liste des équipages rescapés participants à la finale des Rallyes qui se tenait vendredi 15 et samedi 16 dernier à Châteauroux. Dans le top 10 Jordan Berfa, Chloé Thomas (photo) avec la seule Hyundai engagée en R5 sont les meilleurs représentants de la région, mais avec un seul équipage nommé en Occitanie-Pyrénées Jordan Issalys, Bastien Dumas- Citroën Saxo VTS premier de la classe. Voici les classements, le premier chiffre est le classement final et entre parenthèses la position dans le groupe et la classe.



- 10. Berfa Jordan/Thomas Chloé - Hyundai (10-10)
- 14. Mary Julien/Augé Valentin - Citroën DS3 (14-14)
- 85. Issalys Jordan/Dumas Bastien - Citroën Saxo VTS (11-1)
- 89. Laval Jean-Luc/Armasa Béatrice - Subaru Impreza (14-4)
- 102. Oléa Charlotte/Pages Céline - Renault Clio Ragnotti (24-6)

Les premiers titres : c'est déjà l'heure de récompenser les champions. Le premier de la saison mais aussi le tout premier pour Ronald Garcès, avec son Audi R8 LMS, il devient Champion de France de la Montagne catégorie "Production" Le jeune Téo Calvet qui a réussi un parcours presque parfait rafle son tout premier titre en Championnat Camion sur le Freightliner Buggyra. La suite le mois prochain.

Avec la famille Nicoules : le Tour Auto décalé au mois de septembre pour cause de pandémie a vu la victoire de Jean-François et François Nicoules sur la Mercedes 300SL de 1956 dans la catégorie Régularité VHC. (photo). C'est au Tour de Corse Historique que les deux hommes s'imposent aussi, en Régularité VHRS avec une Ford Escort RS 2000. Félicitation à tous les deux.



Bonjour à vous tous

Monsieur André Diviés hospitalisé depuis de longues semaines à Tarbes m'a chargé de vous adresser ce court message que voici:

Bernard Le Soulan

Le (dernier) mot

Une situation très difficile pour moi, en effet j'ai de très grandes difficultés à respirer!.... Je pense que j'aurai beaucoup de mal à m'en remettre une nouvelle fois, après les mauvais moments que j'ai passé....

Comme disent les arabes, inshallah



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 31/10/2021	au 31/10/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	302	284	293
902	CASTINE	79	75	53
903	INGRES	30	40	39
904	ROUTE D'ARGENT	285	294	396
905	MONTS D'AUTAN	61	70	116
906	SAINT AFFRIQUE	169	130	173
907	MIDI	43	57	70
908	QUERCY	58	73	93
909	ROUERGUE	53	49	71
910	CAPITOLS	27	29	45
912	CGES SUD GARONNE	32	30	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	770	770	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	220	184	282
952	ASK ARIEGE	2		159
954	ASK LAVELANET	278	166	80
958	ASK AVEYRON	119	78	213
964	ASK 31	354	247	14
974	ASK LABASTIDE MURAT	14	12	12
999	LIGUE	4	4	4
	TOTAL	2 900	2592	2577

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE DE COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP