

L'édito - les vacances sont terminées et la seconde moitié de la saison s'annonce passionnante, et ceci dans toutes les disciplines, sur terre ou sur le bitume, un panel d'épreuves qui devraient satisfaire tous les aficionados.

Ce mois d'août n'était pas très tonitruant à l'exemple des années passées avec seulement trois épreuves dans l'agenda régional, la course de côte de Saint Antonin Noble Val qui est revenue au Tarbais Sébastien Jacqmin, devant Dimitri Péreira et François-Xavier Thevenant tous trois sur Norma. Le 2 CV Cross de Salvagnac remporté par Jean-Pierre Fouquet et le Rallye Régional du Pays Saint Affricain avec la victoire de Jordan Berfa, Philippe Pelou.

A l'extérieur de la Ligue, nos pilotes et teams se sont illustrés comme aux 24 Heures du Mans avec deux podiums, mais nous y reviendrons. Le Championnat et Challenge Autocross et Sprint Car battent leur plein, à quelques encablures de la fin de saison, ils sont nombreux à faire parler d'eux, Etan Pépujol, Léa Posterle, Jérôme Tessanier, Thomas Christol, visent tout simplement le titre. Dans le Championnat de la Montagne après quelques ratées le Toulousain Ronald Garces finit par s'envoler vers les cimes pour occuper la tête dans le classement provisoire du Championnat Production. En Clio Cup, David Pouget et Nicolas Milan jouent à un coup à toi un coup à moi, mais qui va s'imposer à ce petit jeu ? Suspense garanti. Tournons notre regard sur l'avenir immédiat avec deux Finales ce mois-ci, celle des Slaloms et celle de la Montagne, peu de partants mais de la qualité. Le Championnat Camion à Albi, l'Autocross d'Empeaux, la rétrospective Raymond Sommer, la course de côte de la Courbe, les 100 Tours et la Coupe d'Automne à Nogaro, le Rallye du Chasselas, le Drift de Calmont et le Rallye des Thermes, il va falloir de bonnes jambes pour couvrir l'ensemble de ces manifestations.

Pour finir, tirons un grand coup de chapeau à tous ces organisateurs et bénévoles qui affrontent sans relâche des contraintes de toutes sortes pour que nos épreuves perdurent en rallyes, courses de côtes, slaloms, circuits asphalte et terre, karting, une forme d'abnégation qui, emmène au respect et aux félicitations.

La rédaction

L'actualité régionale

L'escala gersoise de la Serie By Peter Auto : Le dernier meeting des Séries by Peter Auto avant la trêve estivale.

Le soleil est au rendez-vous, les concurrents aussi pour défendre leurs points au classement. Un week-end de course qui s'est déroulé sur le circuit Paul-Armagnac dans la belle région du Sud-Ouest. Peu de pilotes licenciés en Midi-Pyrénées, il faut dire que ses séries sont internationales, même si certains concurrents ont boudé le circuit gersois pour diverses raisons. Le Revélois Franck Morel sauve l'honneur de la région en s'imposant par deux fois, la première en Endurance Racing Legends avec sa Dodge Viper GTS de 2002 qui va le trahir lors de la seconde manche, transmission out. Il s'impose également avec la Toj SC2 de 1977 après plus d'une heure de course en Classic Endurance Racing qui réunit les plateaux 1 et 2. Les tiercés gagnants : **Endurance Racing Legends** - Course



Franck Morel s'impose avec sa TOJ SC 2

1 : 1 : F. Morel - Dodge Viper GTS/R 2002 ; 2 : B. Romac - Porsche 993 GT2 Evo 1998 ; 3 / J.L. Rihon/N. Padmore - Porsche 996 GT3 RS 2005 - Course 2 / 1 / B. Romac - Porsche 993 GT2 Evo ; 2 : J.L. Rihon/N. Padmore - Porsche 996 GT3 RS ; 3 : H. Ostmann - Porsche 993 GT2 1997 - **Fifties Legends** 1 : S. Libens - Austin-Healey 3000 MkII 1962 ; 2 : D. Barrere - Austin Mini Cooper S 1965 ; 3 : C. Beaudon - TVR Grantura Mk III 1964 **Heritage Touring Cup** - 1 : M. Huber - Ford Mustang 289 1965 ; 2 : S. Libens - Ford Mustang 289 1965 ; 3 : G.F. Mestrot/F. Sechaud - Ford Escort RS1600 1972 **Sixties'Endurance** -1 : U. Beck/P. Simon - Shelby Cobra 289 1964 ; 2 : D. Kohler/C. Van Riet Simon - Shelby Cobra 289 1965 ; 3 : Y. Scemama/Y. Mahe - Shelby Cobra 289 1963 - **The Greatest's Trophy** - Course 1 : 1 : L. Ebeling/D. Ebeling - Bizzarini 5300 GT 1965 ; 2 : P. Vogele - Porsche 718 RS 1960 ; 3 : C. Ulrich - Maserati 300S 1955 - Course 2 : 1 : L. Ebeling/D. Ebeling - Bizzarini 5300 GT 1965 ; 2 : C. Bouriez - Bizzarini 5300 GT 1965 ; : C. Dumolin/P.A. Thibaut - Ferrari 250 GT 1962 - **Classic Endurance Racing 1 & 2** 1 : F. Morel - TOJ SC2 ; 2 : B. Eggimann - Cheetah G60 ; : F. Do Rocha - Lola T298

A St. Antonin, Sébastien Jacqmin s'impose devant 35 pilotes : cette seconde course de côte régionale n'a pas fait le plein de concurrents avec seulement 37 engagés. Le Bigourdan Sébastien Jacqmin devance Dimitri Péreira et Jean-François Thevenant tous trois sur Norma, des protos construits à Saint-Pé de Bigorre. Le vainqueur s'impose à une vitesse de 120,29km. Marie Cammares, Tatuus Formula 4C, première féminine termine 4^e et première du groupe D/E. Frédéric Toubert avec sa Seat Leon Super Copa finit en haut de l'affiche du groupe A, Jean-Louis Simorre en fait autant en groupe FC avec sa Renault Turbo 5. Il précède deux vainqueurs: Jean-Pierre Métivier vainqueur du groupe F2000, Simca Rallye 3 et Julien Faure en groupe N, Renault Clio 2 RS. Sylvain Andrieu, Renault Clio V6 Trophy, gagne le groupe GT et Frédéric Farnière, le groupe GTTS sur Mitjet.



Jordan Berfa remporte le 39^e Rallye du Val d'Agout dont la plaque tournante se situe à Brassac dans le Tarn, organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais avec pour la partie technique de l'Ecurie du Val d'Agout. A la sortie du parc fermé final, c'est Jordan Berfa avec Chloé Thomas, Volkswagen Polo qui s'imposent et de quelle manière... En remportant l'intégralité de toutes les spéciales. Les tous bons Patrick Rouillard, Cédric Gamboni Skoda Fabia que l'ont ne pas qualifier de chauffeurs du dimanche ont pris 1m41,5s dans les dents. Guillaume Fontes, Nicolas Berger Ford Fiesta eux aussi n'ont pu que voir défiler la tornade "Berfa" avec 2m33,2s de plus dans le chrono. Voilà pour le podium. Pour les premiers de groupe, Sébastien Luis, Guillaume Detrait, Skoda Fabias S2000 accèdent à la première marche du podium du groupe FA. Juste derrière c'est à dire en 8^e position nous trouvons Yohan Dupouy, Xavier Barreau, vainqueur du groupe F2000 avec leur Peugeot 306 16S. Pour le groupe FN nous avons Arnaud Coudène, Julie Vareilles, Peugeot 106 S16 et en GT-10, se sont Cédric Lassalle, Gérard Rigaray avec leur BMWZ3 qui l'emportent. Dans le joli panel de féminines c'est Loriane Forgues, Estelle Lacalle, Renault Clio Ragnotti qui raflent la Coupe des Dames agrémenté de bouquet de fleurs. Cinquante six équipage rejoignent le parc fermé de Brassac sur les 110 partants. Onze partants engagés en VHC, dont sept franchissent la ligne d'arrivée avec la victoire Jean-Christophe et Rachel Destruel sur BMW M3 E30.



A Salvagnac victoire de J.P. Fouquet: soyons honnête, il n'y a pas de quoi pavoiser, avec seulement 46 2CV et 25 classés quant à chercher les pilotes de la ligue, peu lèvent le doigt. De plus pas de course annexe style Sprint Car, mais comme dit le dicton les absents ont toujours tort et ce n'est pas l'équipe organisatrice ni les responsables de cette discipline qui diront le contraire. Consolation tout de même avec quatre féminine qui ont pris le départ de cette 5^e étape, ce qui prouve que ces dames n'ont pas peur d'affronter les pilotes masculins et c'est très bien ainsi. c'est sous une chaleur torride que ce rendez-vous se déroule. Après être passé par les différentes sélections, Jean-Pierre Fouquet prend le meilleur départ, suivi par trois pilotes aux dents acérées qui voudrait bien prendre la première place, Alexandre Berrué, Valentin Regnault et Tom Groussain. Le second se voit vite mis à l'écart car ayant doublé sous drapeau



A Salvagnac, c'est partie pour le 2 CV Cross

jaune, une erreur qui ne pardonne pas, laissant ainsi filer Fouquet vers sa seconde victoire de la saison alors que Tom Groussain prend la tête du classement provisoire. Et voici le trio gagnant: 1. Jean-Pierre Fouquet, 2. Alexandre Berrué 3. Tom Groussain.

Jordan Berfa s'impose magistralement au Rallye Saint-Affricain : Jordan Berfa n'a pas mis longtemps pour mater sa nouvelle monture, la VW Polo R5 portant le N°1 du 4^e Rallye Régional du Pays Saint Affricain qui se déroulait ce samedi et dimanche ceci sous le soleil, organisé par l'ASA de Saint Affrique et le club Saint Affrique Racing Team. Après une année d'absence du rallye aveyronnais pour cause de Covid-19 Jordan Berfa, n'a pas pris de trop mauvaises habitudes. Il renouvelle sa seconde victoire d'affilée associé à Philippe Pellou. Pour enfoncer le clou à chaque passage des ES il améliore son temps. En seconde position Julien Marty, Valentin Auge Citroën D3 second du groupe R5, Alexis Frontier, Jérémy Gulinno, Peugeot 208 R5 montent sur la petite boîte du podium. Victor Bertrand, Mickaël Pauthe terminent en tête du groupe GT+15 avec la Porsche GT3 Cup devant Xavier Besson, Laëtitia Perez Renault Clio RS vainqueurs du groupe F2000. Patrick et Olivier Dejean se classent 1^e du groupe FN avec leur Subaru Impreza STI et Olivier Periolat, Ludivine Bertrand, BMW 135 I seuls dans le groupe s'imposent en GT10. A Saint Affrique plaque tournante du rallye 80 équipages passent sous le fronton sur les 102 autorisés au départ.



Berfa, Fellou s'Imposent au St. Affricain

Toyota, Alpine, Panis sur le podium au 24 Heures du Mans : Les 89^e 24 Heures du Mans se sont terminées avec un doublé de Toyota, devant l' Alpine et bien plus surprenant, les des deux Glickenhaus 007 LMH, personne ne pensait obtenir un tel résultat pour des prototypes qui étreignaient le circuit de la Sarthe. Soyons clair, si tous terminent cette édition peu d'entre eux n'ont été épargnés par des soucis techniques, sorties de pistes heureusement sans gravité, pénalités et autres ennuis, tous ont eu droit leurs lots de pépins, mais tous ont réussi cette première disputée dans la nouvelle catégorie LMH Il faut avouer que non comptant de disputer un sprint de 24 heures, les autos et ceci quelque soit leur catégorisation sont de plus en plus fiables, sur les 61 partants seuls 17 ne verront pas le drapeau à damier. Les deux Toyota GR0 20 Hybrid, ce n'est pas une surprise ont raflé les deux premières places, ce qui fait le quatrième succès d'affilés avec une différence, la N°7 s'est imposée avec le trio Mike Conway, Kamui Kobayashi, José Maria Lopez, seconde place pour la N°8 pour Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima, Brendon Hartley, ces derniers ont survécu à différents incidents dont un nombre de relais diminués de deux voire à trois tours de moins dû à des problèmes technique d'alimentation d'essence par rapport à l'autre voiture. L'Alpine a fait mieux que se défendre rentrant de temps à autre en première ligne, mais bon ce n'est une voiture de la dernière génération, et pour accéder aux deux premiers rangs il aurait fallu qu'une voire les deux Toyota subissent de gros avatars. André Nègrao, Nicolas Lapierre et le licencié en Occitanie-Pyrénées Matthieu Vaxivière décrochent une belle 3^e place, notons, que pendant la matinée de dimanche le Toulousain Olivier Pla sur la Glickenhaus 007 LMH N°708 a tout fait pour décrocher cette ultime place au détriment de l' Alpine mais rien n'a été lâché par les Alpine-men. Restons avec le toulousain, c'est sous la pluie que s'élanche la meute et d'entrée de jeu, Olivier s'est fait une belle frayeur en harponnant la N°8, mais rien de catastrophique, enfin si quand même, il prend une pénalité de 10 secondes. En LMP2, pas de chance pour l'équipe belge le WRT, dans les derniers tours l'Oreca N°41 qui menait le bal dans la catégorie s'immobilise. L'adage dit-on fait que le malheur des uns fait le bonheur des autres, c'est sans doute vrai, car après avoir bataillé pendant des heures des deux Oreca, celle du team Jota et celle du Panis Racing qui jusqu'à l'abandon de la N°41 occupait la quatrième place, monte finalement sur le podium avec Julien Canal, Will Stevens, James Allen. Pour le Gersois Patrick Pilet sur l'Oreca N° 48 d'IDEC Sport Racing avec Paul Lafargue, Paul-Loup Chatin, ils ont eu droit eux aussi à leur lot de galères, pour finir à la 11^e place finale et la 6^e de la catégorie.



L'Alpine monte sur la 3^e marche du podium

Les sélectionnés partants pour la finale des slaloms et de la Montagne : en slalom elle aura lieu les 3 et 4 septembre se déroulera sur le circuit de Angerville (91) organisé par l' ASA Melun de la Ligue Île de France. Parmi les pilotes sélectionnés voici ceux des ligues de l'Occitanie Midi-Pyrénées nous trouvons Jérémie et Cyril Bacqué, Stéphane Bibes, Laurent Lugardon.



Jérémie et Cyril Bacqué adeptent du slalom

Pour la Montagne, les finalistes sont Sébastien Jacqmin, Nicolas Granier, Ludovic Bardes, Philippe Faure, Jérôme Dupuy, Julien Faure (Jeune – 25 ans). Elle se déroulera du 24 au 26 septembre à St. Didier en Beaujolais (69)

Sur les chapeaux de roues: En championnat de la Montagne, le Toulousain Ronald Garces touche du bout des doigts sont premier titre en "Production". Pourquoi pas à la prochaine épreuve? Sur Terre Autocross ou Sprint Car, ils ont plusieurs à viser les titres 2021, Etan Pépujol en Junior Sprint qui n'a plus beaucoup d'efforts à faire pour être sacré. Plus difficile, pour Jérôme Tessanier, en Tourisme Cup, également pas facile pour Léa Posterle en Sprint Girls mais un dernier coup de collier et ils peuvent l'emporter comme Thomas Christol, qui devrait partir en championnat d'Europe en 2022.



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 31/08/2021	au 31/08/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	284	274	293
902	CASTINE	76	50	53
903	INGRES	28	35	39
904	ROUTE D'ARGENT	243	266	396
905	MONTS D'AUTAN	61	67	116
906	SAINT AFFRIQUE	128	127	173
907	MIDI	38	55	70
908	QUERCY	53	72	93
909	ROUERGUE	52	47	71
910	CAPITOLS	26	27	45
912	CGES SUD GARONNE	32	27	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	744	758	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	209	167	282
952	ASK ARIEGE	2	1	159
954	ASK LAVELANET	259	138	80
958	ASK AVEYRON	111	70	213
964	ASK 31	300	247	14
974	ASK LABASTIDE MURAT	14	12	12
999	LIGUE	4		4
	TOTAL	2 664	2440	2577

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE DE COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP