

## L'édito

Les vannes étant ouvertes (voir l'édito de juin), un débordement d'épreuves, de podiums, de trophées, de victoires se sont abattues en ce mois de juillet que nous pouvons qualifier de ouf ! Six épreuves en Championnat de France et quelques rendez-vous en régionaux avaient de quoi faire chavirer les têtes.

Nous commençons par le Championnat Camion à Nogaro, dont deux pilotes se disputent comme des chiffonniers la première place Anthony Janiec et Téo Calvet. On enclenche aussitôt sur le Championnat Terre, Rallye Castine Terre d'Occitanie dans le Lot dont les meilleurs représentants régionaux sont Paul Lamouret/ Florent Delpech de l'ASA Castine 2° de groupe et en VHC, les locaux de l'étape Nicolas Théron, Vincent Lacoste qui montent sur la 1° marche du podium. Ensuite direction le circuit terre d'Aydie dans les Pyrénées Atlantique où plusieurs pilotes ont escaladé les marches du podium comme Léa Posterle, Jérôme Tessanier, le jeune Etan Pepujol et d'autres, nous y reviendrons dans nos colonnes.

Une semaine plus tard, se sont le Championnat de France Asphalte, avec le Rouergue dans l'Aveyron, bien représenté par Jordan Berfa co piloté par sa maman Nathalie, le championnat Tout Terrain, Rallye Terre Gers Armagnac, le Championnat Historique avec l'Historic Tour à Albi bien représenté par Ariscon, Mathieu, Fraisse ou Julia. Mais ce n'est pas tout, à Nogaro le Grand Prix pour sa 69° édition avec un monument d'histoire concocté par Peter Auto. Pour terminer en régional, l'Autocross du jeune circuit de Duffort qui en sera à sa deuxième édition, la 32° course de côte de Saint-Geniez d'Olt et enfin le 39° Rallye du Val d'Agout.

Plus relax ce mois d'août, avec une des rares courses de côte de la Ligue à Saint Antonin Noble Val dans le Tarn et Garonne. Une épreuve de 2 CV Cross dans notre région à Salvagnac tout près de Gaillac, le 4° rallye du Pays Saint-Affricain, bref pas de quoi affoler les compteurs, il faut dire que c'est le mois des vacances que nous vous souhaitons très bonne et vous donnons rendez-vous le mois prochain pour un nouveau bulletin

## L'actualité dans la ligue

**Le Championnat de France Camions a tenu toutes ses promesses** : Téo Calvet remporte le Grand Prix Camions de Nogaro 2021 après un incroyable mano à mano avec le champion de France en titre Anthony Janiec, la troisième place revient à Yorick Montagne. Téo Calvet est décidément en grande forme en ce début de saison du Championnat de France. Déjà vainqueur à Charade pour la manche inaugurale début juin, le jeune pilote de 20 ans a récidivé à Nogaro. Pourtant le début du week-end a été largement favorable à Anthony Janiec, le champion de France en titre. Avec la pole et deux victoires le samedi, le pilote du Lion Truck Racing a vécu une journée parfaite, mettant ainsi une pression énorme sur son rival. Le dimanche avait bien démarré pour Janiec, avec une potentielle troisième victoire en quatre courses. Mais ce dernier s'est fait déclasser après la course 3 pour un dépassement de vitesse de 160km/h. Calvet n'en demandait pas tant et s'est vu offrir la victoire sur tapis vert. Tout s'est donc joué dans l'ultime course du meeting. Grâce à un départ canon, Téo a réussi à prendre l'avantage sur son rival, ce qui a scellé le résultat final du meeting. Pour trois petits points, Calvet remporte donc le Grand Prix de Nogaro 2021 et accentue son avance en tête du général. Néanmoins, Anthony Janiec peut être légitimement satisfait de ce résultat. Pour les courses annexes, en Twin'Cup triple victoires pour T. Grasset, et deux pour T. Laine. Victoires par deux fois pour D. De Saeger et une pour T. Chiron.



La lutte entre Anthony Janiec N°1 et Téo Calvet N°20

Les podiums : **Camions** Course 1 – 1 : A. Janiec – Man TGS; 2 : T. Calvet – Freightliner ; 3 : Y. Montagne – Renault Trucks T - Course 2 – 1 : A. Janiec – Man TGS; 2 : T. Calvet – Freightliner ; 3 : Y. Montagne – Renault Trucks T - Course 3 – 1 : T. Calvet – Freightliner ; 2 : A. Koloc – Freightliner ; 3 : A. Janiec – Man TGS - Course 4 – 1 : T. Calvet – Freightliner ; 2 : A. Janiec – Man TGS ; 3 : A. Koloc – Freightliner - **Mécanique** – 1 : P. Chatelain - Iveco Stralis ; 2 : Y. Montagne – Renault Trucks T ; 3 : A. Hergott – Daf CF85 - **Twin'Cup** - Course 1 PiloteA : 1 : T. Grasset ; 2 : T. Laine ; 3 : S. Viou - Course 1 PiloteB : 1 : T. Grasset ; 2 : A. Guy ; 3 : T. Laine - Course 2 PiloteA : 1 : T. Grasset ; 2 : C. Ducos ; 3 : F. Idrac - Course 2 Pilote B : 1 : T. Laine ; 2 : C. Ducos ; 3 : F. Idrac - Course Longue : 1 : T. Laine/T. Laine ; 2 : F. Convers/S. Convers ; 3 : F. Idrac/ A. Guy - **Lé-gends Cars Cup** - Course 1- 1 : D. De Saeger ; 2 : T. Chiron ; 3 : F. Morel - Course 2- 1 : D. De Saeger ; 2 : T. Chiron ; 3 : F. Morel - Course 3- 1 : T. Chiron S ; 2 : F. Depresle ; 3 : M. Sonntag

**Albi donne le top départ de l'Historique** : ce deuxième week-end c'est le retour de l'Historic Tour lors du 4<sup>e</sup> Championnat Historique à Albi, donne le coup d'envoi de la saison qui comprend cinq rendez-vous et qui se clôturera à Lédénon du 2 au 24 octobre. 270 pilotes présent pour cette première représentation, baptisé au printemps 2015, le Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) entame sa septième campagne aux portes de la cité albigeoise, sur ce circuit du Séquestre que tant de grands champions ont fréquenté par le passé. De cette étape, le championnat orchestré par HVM Racing fait un rendez-vous incontournable depuis 2018, d'où l'appellation de « 4<sup>ème</sup> Grand Prix Historique d'Albi » de mise cet été. Initialement prévu en avril, puis reporté à l'instar de toutes les manifestations sportives programmées à cette époque, le meeting inaugure en cette fin de semaine un calendrier en cinq dates, dont les échéances suivantes amèneront successivement les pilotes à Dijon Prenois, à Charade, au Val de Vienne et à Lédénon. En attendant, dès vendredi matin, ce sont plus de 270 d'entre eux qui profiteront de l'ambiance unique du circuit du Séquestre et de sa piste « à l'ancienne » toujours aussi propice au spectacle et aux courses à rebondissements. Au fil du week-end, pas moins de 19 départs seront donnés avec autant d'occasions pour les spectateurs de se replonger dans l'univers des courses auto des années 50 à 90. Tout un programme !



Les podiums : **Saloon Cars** : course 1- 1.Grenet (Viper RT10), 2.Danne (BMW M3 GTR), 3.Lortal (Super Seven) - course 2 : 1.Delarche (Super Seven), 2.Danne (BMW M3 GTR), 3.Desmaele (Porsche 996) **GT Classic** : course 1 : 1.Mathieu (BMW M3 GTR), 2.Sabatier (Porsche 964), 3.Rosemby (BMW Z3) – course 2 : 1.Mathieu (BMW M3 GTR), 2.Sabatier (Porsche 964), 3.Roche (Porsche 996) - **SportProtosCup** : course 1 : 1.Vulliez (Bogani Alfa), 2.Fraisse (Lucchini Alfa), 3.Kolly (Lola BMW) – course 2 : 1.Fraisse (Lucchini Alfa), 2.Candiani (Lucchini Alfa), 3.Dougnac (Epsilon Alfa). - **Asavé Racing 65** : course 1 & 2 : 1.Rousselot (Cobra Daytona), 2.Benne (Lotus Elan), 3.Mora (Porsche 911) - **Asavé Racing 75** : course 1 : 1.David/De Murard (Lola T70), 2.Regnier (Porsche 910), 3.Dauxerre (Porsche 911 SC) - course 2 : 1.Aimable (Van Diemen RF91), 2.Dousse (Van Diemen RF90), 3.Beloou (Van Diemen RF90), - **Maxi 1300 Series** : course 1 : 1.Besson (Alpine A110), 2.Faliere (Rallye 2), 3.Gandini (Jem) - course 2 : 1.Gandini (Jem), 2.Besson (Alpine A110), 3.Dupin (Cooper) - **Youngtimers GTI Cup** : course 1 : 1.Julia (Honda Civic), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Hervé (Honda Civic) – course 2 : 1.Benjamin (Honda Civic), 2.Hervé (Honda Civic), 3.Faucogney (R5 GT) - **F3 Classic** : course 1 : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Beltramelli (March 813), 3.Rouvier (March 783) – course 2 : 1.Rouvier (March 783), 2.Châteaux (Ralt RT3), 3.Beltramelli (March 813) - **F.R. Classic** : course 1 : 1.Gobba (Martini MK54), 2.Robert (Martini MK48), 3.Domas (Martini MK54) – course 2 : 1.Robert (Martini MK48), 2. « Nelson » (Martini MK48), 3.Gobba (Martini MK54) **Trophée Lotus** : course 1 : 1.Vulliez, 2.Jacquet, 3. Delhaye, (Tous sur Lotus Seven) – course 2 : 1.Vulliez, 2.Delhaye, 3.Cazalot, (Tous sur Lotus Seven) - **F.F. Kent** : course 1:1.Genecand (Van Diemen RF92), 2.Waisler (Van Diemen RF91), 3.Michel (Van Diemen RF90) – course 2: 1.Aimable (Van Diemen RF91), 2.Dousse (Van Diemen RF90), 3.Beloou (Van Diemen RF90), - **F.F. Zetec** : course 1 & 2: 1.Sanjuan (Tatuus RC99), 2.Arnould (Mygale SJ99). - **F.F. Historic**: course 1 : 1.Belle (Lola T540E), 2.Genecand (Lola T540E), 3.Colombat (Van Diemen RF80) – course 2 : 1.Belle, 2.Deverly (Lola T540E), 3.Faggionato (Van Diemen RF81) - **Roadster Pro Cup**: course 1 1.Ariscon, 2.Fresnais, 3.Hergault – course 2: 1.Castillou, 2.Ariscon, 3.Hergault – **200 kms** : 1.Quagliozi/Julia (Honda Civic), 2.Beltramelli/Beltramelli (Ford Escort), 3.Roche/Roche (Porsche 996)

**Le 21<sup>e</sup> Rallye Castine Terre d'Occitanie** : Après une longue pause de dix mois liée à la crise sanitaire, le Championnat de France des Rallyes Terre va enfin reprendre ses droits ce 1<sup>er</sup> week-end de juillet pour le premier des cinq rendez-vous prévus au calendrier 2021 ! Et pour l'occasion, le Rallye Castine Terre d'Occitanie proposera un « casting » de luxe avec pas moins de 128 engagés, entre la première manche du 'CFRT', du 'CFRT 2 Roues Motrices', du Trophée Fédéral VHC, du Cléo Trophy France Terre et la deuxième manche de la 208 Rally Cup. Avec des rebondissements incessants, quatre changements de leaders et un suspense haletant jusqu'au dernier kilomètre, le 'CFRT' a été lancé de la plus belle des manières avec, en prime, un équipage surprise couronné : Benjamin Clemençon/Stéphane Maille (Hyundai i20 R5) devant les membres du Collectif Espoirs FFSA 2021, Léo Rossel/Mathieu Maurin (Ford Fiesta Rally 2), meilleurs performers, et Jean-Marc Manzagol/ Patrick Chiappe (Hyundai i20 R5). Pour nos régionaux en Moderne, Paul Lamouret, Florent Delpech au volant de leur vaillante Mitsubishi Evo IX, réalise l'une des performances du rallye avec cette sixième place du classement général, 1<sup>er</sup> du Gr.A et 1<sup>er</sup> de classe. En VHC Nicolas Théron, Vincent Lacoste ont vu les choses se simplifier après les abandons de Laurent Battut et Jean-Manuel Beuzelin et s'imposent au volant de sa Porsche 911 SC.



**Le retour du rallye tout Terrain dans le Gers – Landes** : désormais baptisé Terres d'Armagnac et non plus Gers Armagnac fait son retour. La 31<sup>e</sup> édition a été remportée par le jeune Thibault Flouret-Barbe qui s'impose pour la deuxième fois consécutive sur une épreuve de Championnat de France. Cette victoire ne fut pas simple, car un autre jeune, Loïc Costes, des grands jours lui a mené la vie dure et décroche une très belle deuxième place. Un peu plus loin Benoît Bersans n'a pas démérité avec son Dronde Nissan. En 2 Roues Motrices, Guillaume Laborde monte pour la première fois sur la plus haute marche du podium avec son Rivet Honda. Dans le Trophée des 4x4, Joël Harichoury retrouve ses bonnes habitudes alors que dans le Challenge SSV, Romain Lucas Grousset découvre la joie de la victoire avec son Can Am (Photo). Notre représentant Yann Clévenot, pilote et constructeur patenté avec Romain Dupouts ont jeté l'éponge sur bris de moteur.



Romain Lucas Grousset et Raphaël Astic vainqueurs en SSV

### ***A Duffort sous le soleil exactement :***

le 2<sup>e</sup> Autocross de Duffort s'est déroulé sous le soleil, dont voici les podiums après de belles passes d'armes.



Le 2<sup>e</sup> rendez-vous de l'Autocross de Duffort

**Maxi Sprint** : 1 : T. Berteau – Camotos ; 2 : Q. Baney – Fouquet ; 3 : P. Davasse – Camotos - **Tourisme Cup** : 1 : D. Grelier – 206 ; 2 : D. Aussenac – 206 ; 3 : P. Beaulieu – Lotus - **Sprint Girls** : 1 : E. Djalem – Camotos ; 2 : E. Berlureau – MMS ; 3 : E Dupouts – MMS - **Buggy Cup** 1 : S. Javelas – S2 ; 2 : M. Alias – Propulsion S2 ; : C. Gisclard – JVDC - **Junior Sprint** : 1 : D. Cabrol – Balrog LC1 ; 2 : J. Chaussat – MMS ; : F. Martins – Kamikaz 3 - **Maxi Tourisme** 1 : T. Fabens – Peugeot 206 ; 2 : S. Vicente – Alpine A310 ; 3 : P. Valvassori – Alfa Romeo - **Buggy 1600** 1 : Y. Vialade – Camotos - **Super Sprint**: 1 : F. Lis-Coves – Balrog LC1 ; 2 : V. Debons – Balrog ; : E. Hugon – HER Guepard – **SuperBuggyc** : 1 : B. Gobrecht – Fouquet ; 2 : A. Machado – Propulsion ; 3 : R. Calvet - Altec

### ***A Aydie belles performances des locaux en Championnat de France :***

C'est la pluie qui accueille le samedi matin les différents acteurs sur le circuit terre du Madiranais mais sans spectateur ce qui est dommage. Heureusement que les robinets se sont rapidement fermés et après un bon nettoyage de la piste les courses ont pu reprendre en tout début d'après-midi. Nos pilotes régionaux ont su relever le défi et ont tenu la dragée haute aux visiteurs, à l'exemple de Léa Posterle en Sprint Girls, Jérôme Tessonier en Tourisme Cup, Thomas Chritolen Buggy 1600, Etan Pépujol en Junior Sprint, et autres qui, nous le souhaitons, continueront à ramasser des lauriers à la pelle dans les semaines qui suivent.

Les podiums : **Maxi Sprint**: 1 : S. Lecoint–Camotos; 2 : C. Martin - Roscross; 3 : T. Lefol – GT Teck - **Tourisme Cup** : 1 : J. Tessonier – Skoda Fabia ; 2 : L. Quere – Ford Fiesta ; 3 : J. Michaud – Lotus - **Sprint Girls** 1 : L. Posterle – Speedcar Wonder; 2 : M. Holley –Squal Car ; 3 : L. Moreton –Camotos - **Buggy Cup**: 1 : J. Verrier – S2 Propulsion ; 2 : B. Buisson – Art ; 3 : A. Marsollier – JMLi - **Junior Sprint**: 1 : E. Pepujol – MV Racing ; 2 : A. Suire – Roscross; 3 : T. Peignet– Roscross - **Maxi Tourisme** : 1 : G. Leduc – 206 T3F; 2 : J. Moniot – Micra ; 3 : S. Genet – 208 - **Buggy 1600** : 1 : E. Vignal– Speedcar; 2 : T. Christol - Camotos ; 3 : P.M. Fauconnier – Camotos - **Super Sprint** 1 : L. Maulny – Roscross; 2 : D. Meat – Kamikaz ; 3 : Q. Eyraud – Christec - **SuperBuggy**: 1 : C. Perrichot – Peter; 2 : G. Labrosse – Art; 3 : V. Mouligneuf – S4J Propulsion.



Jérôme Tessonier s'impose en Tourisme cup

### ***Camilli, Guieu s'imposent par ko au Rouerguez :***

à l'issue d'un 47<sup>ème</sup> Rallye Aveyron Rouergue Occitanie à rebondissements, Eric Camilli remporte sa première victoire en 'CFR' et prend la tête du Championnat. Il devance à l'arrivée Quentin Giordano et William Wagner, qui retrouve le chemin du podium.



Sur les 167 Pilotes engagés au Rouergue, 113 rentrent au parc fermé dont 39 portent la Ligue Midi Occitanie. Le meilleur d'entre eux en est Jordan Berfa copiloté par sa maman Nathalie pour qui tout a bien fonctionné en terminant à une belle 5<sup>e</sup> place au général et premiers des régionaux. Septième, Patrick Rouillard, Cédric Gamboni Skoda Fabia qui montent sur la seconde place des régionaux. La petite marche revient à Vincent Leduc, Meryl Giraldi Citroën, C3. Une belle moisson de victoires de groupe pour les pilotes locaux, avec tout d'abord Alexis Sirmain, Rémi Nologues vainqueur du groupe F2000 avec l'indestructible Peugeot 106 Equinoxe. Jean-Philippe et François Lacan Porsche GT3 qui s'imposent

en GT+15 juste devant Michaël Lobry, Mélina Martino Mitsubishi Lance Evo X du Gr. FA et Arthur Pélamourgues, Bastien Pouget, Renault Clio RS qui virent en tête du Gr.N à la Ligue et second au général



***La 33<sup>e</sup> course de côte de Saint Geniez d'Olt*** sous un magnifique soleil a été enlevée par Nicolas Verdier, Dallara F306 F3 en 0'49'97mn, devant Dimitri Péreira Norma M20FC 1<sup>e</sup> du CN2 et Arnaud Marcillac, Talex 1<sup>e</sup> du Gr. CM. Joël Cazalens Scora Type 2 s'impose en Gr. FC, Jean-Pierre Mitivier Simca Rallye 3 en fait de même en F2000, Sylvain Andrieu, Renault Clio Cup 1<sup>er</sup> du Gr. A Bruno Pérez, Citroën AX GT1 remporte le Gr. FN et Frédéric Farnière Mitjet l'imite en Gr. GTTS/1. Marie Camarés, Tatuus F.4C Rempporte la Coupe des Dames. Quarante trois pilotes terminent l'épreuve.



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 31/07/2021	au 31/07/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	270	261	293
902	CASTINE	75	42	53
903	INGRES	28	32	39
904	ROUTE D'ARGENT	223	253	396
905	MONTS D'AUTAN	61	66	116
906	SAINT AFFRIQUE	111	122	173
907	MIDI	35	52	70
908	QUERCY	49	70	93
909	ROUERGUE	52	47	71
910	CAPITOLS	23	23	45
912	CGES SUD GARONNE	32	26	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	733	745	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	203	165	282
952	ASK ARIEGE	2		159
954	ASK LAVELANET	248	135	80
958	ASK AVEYRON	110	69	213
964	ASK 31	249	244	14
974	ASK LABASTIDE MURAT	14	12	12
999	LIGUE	4	4	4
	<b>TOTAL</b>	<b>2 522</b>	<b>2368</b>	<b>2577</b>

### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE DE COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP