

L'édito Depuis quelques jours, les vannes de la liberté s'ouvrent pas à fond la caisse, mais plutôt avec parcimonie. Le sport automobile reprend de la couleur, car jusqu'à maintenant il était plutôt atone sur le plan régional, voire national. Petit retour sur les épreuves écoulées pendant ce mois de juin. A Albi pour le 77^e Grand Prix, les pilotes Tarnais avaient fait le déplacement à l'exemple de Mazars, Malinconi, Castagné et autres venus en renfort aux habitués titulaires, nous y reviendrons dans le bilan de cette épreuve. Sur terre la premier rendez-vous du Challenge Corac à Albas dans le Quercy, c'est aussi une rencontre faite aussi bien de loisir que de compétition avec le Roscar à Nogaro où le Toulousain Dupuy s'est mis en valeur sans oublier Gibon, premier avec Ancel au cumul des deux courses. Le top départ des rallye régionaux donné au Sidobre après une longue absence de cette discipline, le Mazamétain Jordan Berfa c'est une nouvelle fois mis en évidence en l'emportant avec Chloé Thomas sur Hyundai i20. Un retour sur ces événements à retrouver dans nos colonnes.

Et c'est déjà juillet avec une kyrielle de championnats qui déboule en Occitanie-Pyrénées. Nous avons bien dit six en deux week-ends, il faut bien rattraper le temps perdu, et c'est avec du lourd, qu'on en juge..... Bien sûr avec le Championnat de France Camion à Nogaro, suivi du Championnat Terre Castine - Terre d'Occitanie dans le Lot, et celui du Championnat Autocross et Sprint Car d'Aydie dans les Pyrénées-Atlantiques. Une semaine plus tard, se sont le Championnat de France Asphalte, avec le Rouergue dans l'Aveyron, le Championnat Tout Terrain Terre d'Armagnac dans le Gers, le Championnat Historique avec le l'Historic Tour à Albi. Mais ce n'est pas tout, à Nogaro le Grand Prix avec sa 69^e édition qui est devancé, avec un monument d'histoire concocté par Peter Auto. Pour terminer deux Autocross, celui du jeune circuit de Duffort qui en sera à sa troisième édition et celui de Tournecoupe qui avoisine le demi-siècle et la course de côte de Saint Geniez d'Olt, un copieux menu.

Un dernier mot, par les temps qui courent, restez prudent!

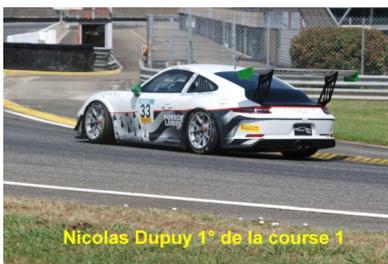
La rédaction

L'actualité régionale

L'Autocross d' Albas fait son retour : Organisé par l'ASA du Quercy et par l'Ecurie Valentre sous l'égide du Challenge Corac, si la pandémie du Covid 19 a bloqué le rendez-vous de l'Autocross et Sprint Car d'Albas l'an passé désormais dénommé Autocross du Quercy, il fallait remonter en 2018 pour voir cette épreuve se dérouler. Ces années d'absences ont permis de peaufiner le circuit et de le mettre aux normes. Ce retour était salué par le public relativement nombreux qui a répondu présent, avec une météo estivale, malgré quelques averses subi la veille. Les pilotes de la Ligue se sont taillés la part du lion dans les différentes catégories, dont voici les trois premiers. **Maxi sprint** - 1 : B. Capdeboscq - MMS ; 2 : T. Berteau - Camatos ; 3 : D. Larrondo - MMS. **Tourisme Cup** - 1 : D. Grelier - Peugeot 206 ; 2 : D. Aussenac - Peugeot ; 3 F. Ladepeche - Alpine A310 - **Sprint Girls** - 1 : E. Dupouts - MMS ; 2 : L. Capdeboscq - MMS ; 3 : E. Djalem - Camatos - **Buggy Cup** - 1 : S. Javelas - S2 Junior ; 2 : C. Gisclard - JVDC ; 3 : J. Roux - Sadev - **Junior Sprint** - 1 : F. Martins - Kamakaz 3 ; 2 : D. Cabrol - Balrog LC1 ; 3 : J. Chaussat - MMS - **Maxi Tourisme** - 1 : S. Vicente - Alpine A110 ; 2 : T. Fabens - Peugeot 206 ; 3 : P. Valvassori - Alfa Romeo - **Buggy 1600** - 1 : Y. Vialade - Camatos ; 2 : D. Bee - Camatos ; 3 : J. Taverne - Xek **Super Sprint** - 1 : F. Lis-Coves - Balrog LC1 ; 2 : J. Goursolas - MMS ; 3 : N. Grassies - GRX **Super Buggy** - 1 : A. Machado - Sadev ; 2 : R. Calvet - Altec ; 3 : J.C. Guilhot - Sadev 54



Roscar, un mélange de loisirs et de sport : Deux jours fait de loisir et de sport, un savant mélange de roulage et de quelques courses d'une heure pour ceux qui le souhaitent. Pendant deux jours de juin se déroulait une des manches du Roscar sur le circuit de Nogaro, le troisième rendez-vous de la saison, organisé par le "Roscar GT Challenge" créé en 2003 par Christian Rossi qui a laissé le flambeau à Philippe Nanche, et qui faisait son 100^e rendez-vous à Magny-Cours. Un petit plateau nous en conviendrons, mais les conditions que nous connaissons tous, fait que cela n'est pas facile surtout que cette épreuve a été organisé au dernier moment, et faire bouger les gens dans un laps de temps aussi court fait que pilotes ne sont pas toujours aptes à répondre présents. Notons que c'est le Toulousain Nicolas Dupuy qui s'est imposé lors de la course 1 devant Frédéric Ancel, Pascal Gibon, ce dernier étant membre de l'ASA AB, pour la seconde, ce sont les seconds de la course 1 qui l'ont emporté devant Karl Vandewoestyne, Michel Mittieus et Nicolas Dupuy. Pour terminer, un coup d'œil sur la seule féminine présente Virginie Picard sur l'unique Porsche Cayman GT4. Virginie qui est une athlète de haut niveau, paralysée des deux jambes suite à un accident de quad. Pré-sélectionnée pour les jeux Olympique de Tokyo, qui après avoir pris le volant, décide de continuer dans cette voie.



Nicolas Dupuy 1^{er} de la course 1

Le 77^e Grand Prix d'Albi a tenu toute ses promesses, de belles joutes, de beaux champions malgré un public restreint à 1000 personnes par jour, à cause de la pandémie. De nombreux pilotes remettent le pied à l'étrier histoire de prouver qu'ils n'avaient pas trop perdu la main, comme Mazars, Castagné, ce dernier associé à Malinconi au volant de la seule Ginetta G55 présente.

Le Championnat de France Circuit FFSA qui comprend régulièrement le GT4, Le Tourisme, la Mitjet, la Sprint Cup recevait également des nouveaux plateaux avec les venus du Free Racing, les Berlins/Gt et de la Formule Renault Cup avec un renfort de poids avec la cohorte de monoplaces étiquetées "Lamo Racing" des environs de Montauban qui comprenait la moitié des engagés. Il faut noter en Mitjet deux pilotes qui s'affrontent pour la lutte finale, Rousset et le sociétaire de l'ASA A.B. Seveau, le premier menant les débats. De belles prestations pour les pilotes des écuries régionales comme les Revélois du MV2S Racing, les Albigeois DS Events ou de Pole Position 81ou le AKKA-ASP, CD Sport. Les Albigeois se sont défendus becs et ongles pour monter sur les marches ou strapontins du podium, à l'exemple de Didier Sirgues (Mitjet) de Lionel Mazars, Carla Debard (Tourisme), Eric Debard (GT4) ou Benoît Castagné Renaud Malinconi (GT4).



L'Albigeois Eric Debard et Simon Gachet 3^e de la course 2 avec la Mercedes N°81

GT- Course 1 : 1 : Herrero/Lémeret – Alpine A110 GT4 ; 2 : Ferté/Dumoustier - Alpine A110 GT4 ; 3 : Michal/Guilvert – Audi R8 LM GT4 - **Course 2** : 1 : Servol/Prost - Alpine A110 GT4 ; 2 : Gomar/Parisy – Aston Martin Vantage ; 3 : Debard/Gachet Mercedes AMG **Tourisme - Course 1** : 1 : R. Van Der Ende – BMW M2 ; 2 : P. A. Navarro – Peugeot 308 RC ; 3 : S. Palette – BMW M2 **Course 2** : 1 : F. Briche – Peugeot 308 RC ; 2 : R. Van Der Ende – BMW M2 ; 3 : D. Gibaud – Peugeot 308 RC **Formule Renault Cup - Course 1** : 1 : A. Miquel ; 2 : T. Beaune ; 3 : A. Prudent - **Course 2** : 1 : A. Miquel ; 2 : A. Prudent ; 3 : H. Carini - **Free Berlins /GT - Course 1** : 1 : F. Diversay - GT ; 2 : A. Colomeda - GT ; 3 : R. Chotard – B - **Course 2** : 1 : F. Diversay - GT ; 2 : A. Colomeda - GT ; 3 : P. Bernard – GT **Sprint Cup by Fuyo - Course 1** : 1 : J. Dessens ; 2 : E. Hachez ; 3 : E. Bernard - **Course 2** : 1 : E. Hachez ; 2 : J. Dessens ; 3 : C. Camboulive - **Course 3** : 1 : E. Hachez ; 2 : B. Eveillard ; 3 : J. Dessens - **Course 4** : 1 : B. Eveillard ; 2 : J. Dessens ; 3 : E. Hachez **Trophée Mitjet 2L- Course 1** - Pilote A : 1 : L. Rousset ; 2 : P.A Pallot ; 3 : J. Lourenco - **Course 2** - Pilote B : 1 : L. Rousset ; 2 : S. Seveau ; 3 : F. Caprasse - **Course 3** - Pilote A : 1 : L. Rousset ; 2 : S. Seveau ; 3 : F. Caprasse - **Course 4** - Pilote B : 1 : S. Seveau ; 2 : L. Rousset ; 3 : E. Maloigne



Lionel Mazars précède Carla Debard



En Mitjet Sébastien Seveau devant le peloton des poursuivants

Le coup d'envoi de la saison au rallye du Sidobre : Tout le monde a eu un grand plaisir de se retrouver après plusieurs mois de crise sanitaire. Un très beau plateau et des bagarres à tous les niveaux avec une météo très clémente.



Déjà vainqueur de cette épreuve en 2019, Jordan Berfa n'a pas raté l'occasion de rempoter un deuxième succès sur ce rallye au volant de sa traditionnelle Hyundai. Du côté de Lacrouzette, le pilote mazamétain a parfaitement géré son week-end en famille et à la maison. Pour sa première apparition au volant d'une Ford Fiesta R5, Guillaume Fontes licencié à l'ASA du Vignoble Tarnais a été très prometteur, devançant très largement Kevin Constanty à l'arrivée. Au pied du podium, Benjamin Cardenas s'impose une nouvelle fois dans le groupe F2000 après avoir nettement dominé ses adversaires. Au cinquième rang, Patrick Benne est déjà très en forme au volant d'une Peugeot 208 Rally 4 qu'il découvre cette année. En fin de top 10, Jérôme Berfa a mené au bout sa Renault Megane Maxi fraîchement remontée pour remporter le groupe A. Tout proche de ce top 10 justement, Jérôme Dupuy s'impose largement dans le groupe N après avoir notamment signé un 8e temps scratch dans l'ES2. Bravo à toute l'équipe d'Amina Soule pour l'organisation de cette belle épreuve.

L'actualité nationale et internationale

Au Portugal, c'est une pole historique qu'a remporté le pilote licencié en Occitanie-Pyrénées, Matthieu Vaxivière sur l'Alpine A480 Elf Matmut Endurance Team au nez et à la barbe des Toyota sur l'Autódromo Internacional do Algarve engagée dans le Championnat du Monde FIA Endurance. Cerise sur le gâteau Matthieu Vaxivière a signé le meilleur tour en course lors des 8 Heures de Portimão. Quarante-quatre ans et un jour après la dernière pole position d'un prototype officiellement engagé par la marque, une Alpine s'est élancée depuis la première position sur la grille d'une épreuve majeure d'Endurance. Au terme des 8 heures de course sur le tracé portugais, l'Alpine A480 termine dans le tiercé de tête avec Nicolas Lapierre, André Negrão et Matthieu Vaxivière.



Didier Sirgue pilote de F1 : s'il est capable de piloter une entreprise, un circuit automobile, une voiture lambda, une auto de compétition, disons banale (enfin presque) comme une De Tomaso Panthera, voilà que Didier Sirgue s'est attelé au pilotage d'une F1 et pas sur n'importe laquelle, puisqu'il s'agit de l'ex du Brésilien Rubens Barrichello, explication. Il s'agit d'une Formule 1 Williams FW33 de quelques 800 chevaux de 2011 que notre pilote a chevauché début juin pour être plus précis du 11 au 13, lors du 3^e Grand Prix de France Historique sur le circuit Paul Ricard. Bon il n'est pas si mauvais cet artiste puisqu'il conclut ses deux courses à deux très belles secondes places sur 17 partants avec des écarts qui s'amenuisent au fil des tours pour terminer à 10 seconde de la course 1 et à 2 seconde lors de la deuxième, dommage qu'il n'y ait pas eu une troisième. Il n'est pas un vrai novice dans cette discipline, car il y a quelques années il avait piloté une F1 en championnat Boss Grand Prix. Bon d'accord rien n'est gagné d'avance, mais le big boss de SN Diffusion sait freiner du pied gauche comme en karting, et du coup il a, cerise sur le gâteau piloté la Torro Rosso de 2013 piloté par Jean-Eric Vergne....., d'une pierre deux coups.



L'actualité karting

A l'occasion du Round 1 de la Iame Series France, qui s'est déroulé à Muret, mi-juin, une visite, durant la journée du samedi, n'est pas passée inaperçue.

En effet, Michel Vergnes (à droite), Président de la Ligue de Sport Automobile Occitanie-Pyrénées et membre du Comité Directeur de la FFSA, a profité de l'organisation de cette série nationale pour répondre favorablement à l'invitation de Jean Veyres, le président de la Ligue Karting Occitanie-Pyrénées.

Michel Vergnes, qui n'avait pas parcouru un paddock de karting depuis une bonne vingtaine d'années, en a profité pour observer, analyser, se documenter et apprendre sur tout le travail de fond des bénévoles, sur les attentes des pilotes ou encore les contraintes des organisateurs. Ainsi, on a pu le voir au contrôle technique, écoutant les explications de Jean-Pierre Baudry, mais aussi dans le Parc Arrivée ou encore très attentif au déroulement des manches Minime, qui l'ont enthousiasmé. Bref, une vraie prise de contact avec le monde du karting qui est une discipline à part entière mais aussi le vivier du sport automobile. C'est aussi la preuve de l'intérêt du comité automobile pour le karting et surtout que les comités auto et karting fonctionnent main dans la main dans l'intérêt des pilotes.





Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 30/06/2021	au 30/06/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	285	283	285
902	CASTINE	75	42	75
903	INGRES	40	38	40
904	ROUTE D'ARGENT	295	267	295
905	MONTS D'AUTAN	70	68	70
906	SAINT AFFRIQUE	130	126	130
907	MIDI	57	49	57
908	QUERCY	73	74	73
909	ROUERGUE	49	52	49
910	CAPITOLS	29	29	29
912	CGES SUD GARONNE	27	25	27
914	ARMAGNAC BIGORRE	772	762	773
915	VIGNOBLE TARNAIS	184	174	184
952	ASK ARIEGE	2	0	0
954	ASK LAVELANET	237	118	149
958	ASK AVEYRON	104	61	78
964	ASK 31	239	192	247
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	8	12
999	LIGUE	4	2	4
	TOTAL	2 685	2370	2577

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE DE COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP