

L'édito

Jour après jour, le bout du tunnel sort de la pénombre dans laquelle nous nous trouvions, ce n'est pas trop tôt. Encore un petit effort et l'on devrait voir le grand beau soleil revenir, souhaitons le sans contraintes! Comme les bourgeons au printemps les épreuves éclosent une à une que se soit sur terre ou sur le bitume, circuit, rallye, tout terrain et course de côte, la nature est impatiente de revivre.

Au mois de mai, il est certains que les épreuves dans la Ligue ne sont pas légion, une seule, la Coupe de France à Albi qui a fait son retour avec un succès certain. De belles démonstrations de nos pilotes à l'exemple de Stéphane Eychenne, Clio, Sébastien Seveau, BMW, en endurance Renaud Malinconi, Ginetta, sans oublier les accessits. Peut-être faut-il voir dans l'hexagone où dans les pays voisins pour trouver des pilotes sous la bannière Occitanie-Pyrénées et, ils ne s'en sont pas privés, à l'exemple de l'Albigeois Pouget ou de l'Agenais Milan en Clio Cup, à Monza en Italie, après un détour par Magny-Cours direction Hockenheim en Allemagne où tout les deux continuent leur tête à tête, un coup à toi un coup à moi. A Magny-Cours le second rendez-vous du Championnat de France des Circuits, notons la victoire d'Antony Beltoise associé à Olivier Estève, les Revélois du MV2S, les Toulousains du Mirage Racing, ou des pilotes de l'équipe de Jérôme Policand, le AKKA-ASP comme Thomas Drouet premier en Silver, au Paul Ricard, Jim Pla, Fabien Barthez et, autres qui jouent sur plusieurs fronts. Une belle brochette de pilotes ou copilotes en particulier labellisé "Occitanie" dans le Rallye Andalucia en Espagne, presque tous sont passés à travers les pièges inhérents d'un rallye tout terrain. Le Gersois Patrick Pilet sur Porsche ne fait pas de détails, deux courses au Nürburgring et à Hockenheim et deux podiums dont une victoire. C'est aussi en Espagne que Ronald Garces lors de la course de côte de Fito décroche un joli podium. De bons résultats en ELMS avec plusieurs pilotes ou teams présents, qui ne font pas de bruit mais qu'ils relèvent des défis avec sérénités mais aussi la hargne de vouloir vaincre, tel des guerriers. Un résumé de toutes ces péripéties que vous trouverez dans nos colonnes.

La rédaction

L'actualité régionale

Le retour à Albi, de la Coupe de France des Circuits absente depuis 2015 se présente sous les meilleurs auspices, qu'on en juge. Tout d'abord à la CFC se rajoutent plusieurs plateaux apportés par le TTE créé voici une douzaine d'années par Jean-Jacques Hengel et de Fabrice Riecher. Première conséquence, des engagés qui ont vu les effectifs grossir de manière significative et la seconde, une journée supplémentaire qui correspond à un lundi férié, pour l'anecdote ce rendez-vous avait toujours lieu lors des fêtes de la Pentecôte et portait pour nom "Les Coupes de Printemps". Si la météo a tenu bon pendant le week-end, le dernier jour, cette dernière a cru bon de jouer avec la pluie, ce qui favorise les adeptes du ski nautique.



Renaud Malinconi avec Laurent et Hugo Mogica vainqueurs du TTE Pirelli Series



Un départ des Gr. A et GT

Analysons les résultats d'ensemble ! Bon les meilleurs sont et seront toujours les meilleurs et pas grands choses ne change dans leur attitude, du style "attend je vais te laisser ma place !" que voulez vous une fois qu'ils ont mis le casque, ils ne voient pas grand chose dans leur viseur. Les meilleurs ont pour nom Stéphane Eychenne qui cumule les victoires, il devance deux autres sociétaires de la Ligue, François Samy et Ludovic Labedan. Et ceci dans les deux courses. Deux victoires aussi pour le champion sortant Sébastien Seveau sur BMW, c'est aussi Franck Idrac bien souvent aux avant-postes en Twin'cup, ou hors du cadre de la CFC, Renaud Malinconi a domicile vainqueur avec sa Ginetta associé à Laurent et Hugo Mogica. Il devance les deux voitures du team Agenais Milan Compétition. En 5^e position, les Albigeois père et fille Debard, Eric et Carla avec le Toulousain Edouard Cauhaupé.



Les Sport Prototypes avec Tabone, Cappe et Lemoine



Les Twin'cup sur la pré-grille



Sébastien Blanchereau vainqueur de la course 1

Classements Albi

Les tiercés de tête : **Groupe A** : Course 1 – 1 : S. Eychenne ; 2 : F. Samy ; 3 : L. Labedan - Course 2 – 1 : S. Eychenne ; 2 : F. Samy ; 3 : L. Labedan. **Groupe GT** : Course 1 – 1 : L. Rigaud ; 2 : R. Dagnet ; 3 : H. Boujuau - GT Course 2 – 1 : L. Rigaud ; 2 : T. Davaille ; 3 : A. Colomeda.. **Groupe N** : Course 1 – 1 : S. Seveau/BMW M3 ; 2 : O. Gillard/BMW E36 ; 3 : B. Belouin/BMW E36 M3 Course 2 – 1 : S. Seveau/BMW M3 ; 2 : O. Gillard/BMW E36 ; 3 : B. Belouin/BMW E36 M3 **Groupe Monoplaces** : Course 1 – 1 : S. Banchereau/Dallara F308, 2 : T. Beaune/ Tatuus FR20 ; 3 : F. Deyres/ Tatuus FR2.0 - Course 2 – 1 : R. Bibi/Tatuus Master ; 2 : S. Banchereau/Dallara F308 ; 3 : R. Fievre/F.R. 2.0 - **Sport Prototypes** : Course 1 – 1 : L. Clement/BCR05 Suzuki ; 2 : O. Tabone/ Le Gallen LLG 82 ; 3 : C. Cappe/Jema 630 GT - Course 2 – 1 : X. Duvigneau/Serem V858 Toyota ; 2 : L. Clement/BCR05 Suzuki ; 3 : C. Rosa/ACL JL88 Peugeot – **HTCC** : Course 1 – 1 : M. Beziat ; 2 : S. Compain ; 3 : B. Frugier - Course 2 – 1 : M. Beziat ; 2 : B. Frugier ; 3 : S. Compain - **Twin' Cup**: Course 1 - Pilote A_ 1 : T. Laine ; 2 : F. Idrac ; 3 : M. Albertella - Course 2 – Pilote A_ 1 : T. Martinez ; 2 : T. Laine ; 3 : T. Grasset - Course 1 – Pilote B_ 1 : T. Laine ; 2 : M. Albertella ; 3 : T. Martinez - Course 2 – Pilote B_ 1 : T. Grasset ; 2 : T. Laine ; 3 : T. Martinez – Course longue – 1 : T. Grasser/T. Grasset ; 2 : T. Laine/T. Laine ; 3 : F. Idrac/A. Guy. – **Mitjet 1300** : Course 1 – 1 : O. Biotteau ; 2 : O. Nestori ; 3 : F. Bussonais - Course 2 – 1 : O. Biotteau ; 2 : F. Bussonais ; 3 : J. Lusseau Course 3 – 1 : O. Biotteau ; 2 : O. Nestori ; 3 : F. Bussonais Course 4 – 1 : O. Nestori ; 2 : O. Biotteau ; 3 : E. Redcent

FREE Endurance - Course : 1 : DEB/DES – Clio IV Cup ; 2 : RAH/PRA – 208 RC Cup ; 3 : VAN/MAN – 208 RC Cup

TTE Pirelli Series : Course : 1 : L. Mogica/R. Malinconci/H. Mogica – Ginetta G55 ; 2 : H. Boujuau/L. Jousset – 308 Cup ; 3 : D. Gibaud/T. Bossy – 308 Cup

L'actualité nationale

De belles performances pour nos pilotes à Magny-Cours: en Clio Cup le duel reprend entre l'Agenais Nicolas Milan et le Tarnais David Pouget et le poil à gratter Kevin Jimenez. Il faudra sans doute attendre la dernière épreuve pour savoir qui va l'emporter. En GT4 Le sociétaire de l'ASA A.B Anthony Beltoise revient aux affaires avec une victoire, accompagné d'Olivier Esteves sur Audi. Le retour au premier plan après une année presque sans épreuve pour Eric Trémoulet et Olivier Jouffret second de la course 1, Mercedes AMG GT , 3^e place pour Alain Ferté de l' ASA A.B. Grégoire Desmoutier sur Alpine.



Nicolas Milan en action sur deux roues

Au Touquet, ils portaient les couleurs de la Ligue : Malgré son report la 61^e édition du Rallye du Touquet - Pas de Calais ressemble fort à l'édition précédente avec des vainqueurs identiques, le triple champion de France, Yoann Bonato co-piloté par Benjamin Bouloud. sur Citroën C3 R5 (photo). Les régionaux ont rejoints l'arrivée avec dans l'ordre: Jordan Berfa, Franck Bonhomme, Hyundai i20, 9e, 14e, Patrick Rouillard, Damien Dam Van Ninh sur Skoda Fabia, 38e, Yanis Desangles, Nicolas Théron sur Skoda Fabia, 42e, Guillaume Canivenq, Bastien Dumas, Renault Clio RS Line. De la 78e place à la fin de la première étape, Jeremy Puech, Valentin Augé Renault Clio R3 Maxi grimpent à la 61e une belle progression et, montent sur la 2e marche du podium de la classe R3. Le "Rallye Jeunes", Thibaud Cellier co-piloté par l'Aveyronnaise Marine Pélamourgue, terminent à une méritoire 102e place. Le jeune Bordelais Jérémy Sarhy avec Maxime Vilmont, Renault Clio RS Line après être passé par la case départ "Rallye 2" suite à leur abandon lors de l'étape 1, finissent l'épreuve dans les dernières places, mais avec une pénalité de 3 heures difficile de faire mieux si ce n'est que d'apprendre le métier.



Pied au plancher sur le circuit de Elne: venus des quatre coins de France, les pilotes de la Ligue n'ont pas à rougir de leur performance. La première épreuve du Championnat de France d'Autocross et de Sprint Car, dans presque tous les podiums un pilote de la Ligue a marqué ce rendez-vous de leur empreinte. En Buggy 1600 victoire du Toulousain Thomas Christol, en Buggy Cup le Bigourdan Benoît Buisson monte sur la 2^e marche du podium. En Junior Sprint c'est le jeune Biterrois Etan Pépujol qui s'offre la victoire, une victoire aussi pour la Bigourdine Léa Posterle en Sprint Girl. Le Vicois Jérôme Tessanier termine sur la 3^e marche du Tourisme Cup. Un championnat qui débute pied au plancher pour nos représentants.



Léa Posterle gagne la Sprint Girls

Second podium pour Gersois Patrick Pilet en VLN : sur le circuit du Nürburgring, une semaine après avoir fait coup double, les mêmes acteurs en remettent une couche mais dans l'ordre inverse pour les pilotes des numéros 30 et 31. Les acteurs ont pour noms Porsche, Frikadelli Racing et bien sûr ses pilotes qui signent un nouveau doublé après celui déjà décroché lors des 4 heures. Huit jours plus tard, pour les 6 heures qualificatives avec de nouveaux renforts de poids, c'est la Porsche N°31 de Gersois Patrick Pilet, Fred Makowiecki Maxime Martin, et Dennis Olsen qui s'impose devant la N°30 de Mathieu Jaminet, Nick Tandy, Matt Campbell et Earl Bamber.



Deux podiums pour Patrick Pilet en VLN

Le 2^e Rallye Andalusia c'est terminé avec la victoire de Nasser Al-Attiya, Matthieu Baumel sur un Toyota Hilux Overdrive. C'est aussi plusieurs régionaux qui avaient fait de le déplacement vers l'Andalousie pour une semaine plutôt chaude. Dans le classement FIA, le meilleur d'entre est le champion de France Terre Lionel Baud, qui peut compter sur le talent de l'Aveyronnais Loïc Minaudier, venu de la moto, pour le guider dans les méandres des pistes, ils terminent à la 13^e place, deuxième du T3 sur le Zephir du Team PH-Sport, notons que tous les deux avaient déjà disputé le Dakar en début d'année. Plusieurs Aveyronnais ont viré leur cutis de la moto à l'auto, comme Lionel Costes, Christophe Tressens, Florent Vayssade, Nicolas Rey.... Une belle performance pour les deux novices venus du 2 roues Florent Vayssade, et Nicolas Rey sur leur Can-Am Mavericks, ils s'offrent une 26^e place au général et la 7^e du groupe T4. Le duo Costes, Tressens terminent également pour une première participation à la 59^e place sur le Zephir N°255 de PH Sport. Moins de chance pour le Bouloucais Jean-Philippe Béziat, et le Palois Vincent Albira sur le Can-Am N°419 qui doivent jeter l'éponge suite à un roulement de roue défaillant à 50 kilomètres du but alors qu'ils occupaient la 26^e place de l'arrivée, alors en tête du "Challenge Dakar". Un constructeur présent, il s'agit de MMP de Beaumont de Lomagne qui rejoint l'arrivée à la 24^e place, 4^e en T3 avec Geoffrey Moreau et le co-pilote Toulousain Jeremy Caszalot sur le buggy MMP Rally Raid N°257. Chez ce constructeur, dans la catégorie Open à la 11^e place nous retrouvons le Montalbanais Jean-Marc Berlines co-piloté par Jéssica Pierre 8^e de la classe sur un MMP Can-Am. Dommage d'avoir pris une pénalité de 10 secondes car ils pouvaient prétendre à rentrer dans le top 10.



Lionel Costes et Christophe Tressens

L'actualité karting

En Ariège, sur le circuit d'Aigues-Vives, la saison de karting s'est ouverte après 7 mois d'attente.. Sacrifié comme beaucoup d'autres sports amateurs, le karting a donc attendu fin de mai pour reprendre vie à l'occasion de la première journée du Championnat du Sud, qualificatif pour les différents Championnats de France. 160 pilotes de trois régions soit une dizaine de plus que l'an passé, offrant un beau spectacle, des bagarres acharnées et des dépassements à couper le souffle. Le tout dans le respect strict des règles sanitaires et à huit-clos, imposés par la sous-préfecture. L'épreuve s'est entièrement déroulée sur piste sèche malgré les gros nuages qui se sont accumulés au-dessus des casques des pilotes, tout au long du week-end. Notons que la piste a accueilli une soixantaine de pilotes en herbe (Minime, Cadet, et Nationale), ce qui prouve que la Ligue Occitanie-Pyrénées a eu raison d'investir sur la jeune génération.



Les futurs champions de demain

Quelques nouvelles têtes ont aussi fait leur apparition du côté des officiels, sportifs, techniques mais aussi commissaires de piste. Encore en formation, ils devraient être tous rapidement opérationnels. « Ce fût un bon week-end de reprise. Quel plaisir d'accueillir tous ces pilotes qui rongeaient leur frein depuis des mois ! Le temps que tout le monde reprenne ses automatismes, tout s'est parfaitement déroulé et nous avons assisté à de superbes courses. » Confie Olivier Cèbe du Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix.

Les tiers : Minime : 1. Ethan Chaix ; 2. TyméoJaniec ; 3. Liam Berdinel - Cadet : 1. Julien Saint-Arroman ; 2. Antoine Carrere ; 3. Lilian Forny - Nationale : 1. Tanguy Valette ; 2. Mathis Barrault ; 3. Lorenzo Suau - KFS 145 : 1. Kevin Fournié ; 2. Garry Fortier ; 3. Rémi Mespoulède - KFS 160 : 1. Matthieu Fournil ; 2. Guillaume Rigal ; 3. Daniel Chaîne - X30 Sénior : 1. Steven Servant ; 2. Alessandro Astruc ; 3. Andy Estre... X30 Master : 1. Guillaume Pous ; 2. Sébastien Andres ; 3. Laurent Gauthié - KZ2 : 1. Yohan Soguel ; 2. Grégory Leder ; 3. Vaea Nicolas - KZ2 Master : 1. Julien Tarroux ; 2. Franck Cappelletto ; 3. Yannick Gargal. Prochaine épreuve en Ariège, le 4 juillet, pour une course club qui marquera les 30 ans de compétition sur le circuit, en attendant le prochain rendez-vous du Championnat Sud, aura lieu à Layrac dans le Lot et Garonne les 5 et 6 juin



Un rêve de monoplace pour Romain Andriolo : Après plusieurs années de karting, Romain Andriolo tente le passage vers la monoplace, la Formule 4, pour les saisons 2021 et 2022. Il sera pour l'occasion soutenu par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées et la Ligue Karting Occitanie Pyrénées. 13^e de la Coupe de France en Cadet en 2018, puis champion 2019 de la Ligue de Karting en X30 Junior, Romain décida de participer au Championnat 2020 Junior de la FFSA Academy. Lors de cette saison, il a ainsi bénéficié d'un encadrement de qualité avec des coachs expérimentés et pu se mesurer face aux 23 autres pilotes de la FFSA Academy, tous équipés du même matériel.



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



vinovalle
les vignobles d'avoile
SUD-OUEST - FRANCE



NORD
MIDI-PYRÉNÉES
NOTRE TERRITOIRE
VOTRE AVENIR



LE REVELOIS
Fabrication de plats cuisinés de Castagnac



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 31/05/2021	au 31/05/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	243	265	285
902	CASTINE	45	40	75
903	INGRES	25	38	40
904	ROUTE D'ARGENT	135	256	295
905	MONTS D'AUTAN	43	63	70
906	SAINT AFFRIQUE	84	122	130
907	MIDI	24	46	57
908	QUERCY	40	70	73
909	ROUERGUE	46	52	49
910	CAPITOLS	18	26	29
912	CGES SUD GARONNE	25	24	27
914	ARMAGNAC BIGORRE	666	719	773
915	VIGNOBLE TARNAIS	125	172	184
952	ASK ARIEGE	1	1	0
954	ASK LAVELANET	226	118	149
958	ASK AVEYRON	95	61	78
964	ASK 31	182	192	247
974	ASK LABASTIDE MURAT	11	8	12
999	LIGUE		2	4
	TOTAL	2 034	2275	2577



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP