

Bulletin d'informations N°106 Mars 2021

7, Rue André Citroen 31800 Balma - 05.61.58.23.59 - contact@sportauto-occitaniepyrenees.fr - www.sportauto-occitaniepyrenees.fr

L'édito

A Sebring en Floride, depuis 10 ans nous n'avions pas vu les pilotes français être à pareille fête, qui plus est les deux représentants de la Ligue Occitanie Pyrénées sont montés sur la première et troisième marche du podium. Dix ans déjà que les français n'avaient pas réussi un pareil exploit, Tristan Vautier associé à Loïc Duval et Sébastien Bourdais sur Cadillac, ont terminé premier, alors que le Toulousain Olivier Pla en compagnie de Dane Cameron, Juan-Pablo Montoya gravissent la 3^e marche du podium sur une Acura DPi.

La première épreuve de la saison la Coupe de France des Circuits qui rentre dans sa cinquantième année d'existence a tenu toute ses promesses avec des pilotes très fair-play, de beaux champions, beaucoup viennent des rangs de notre

Ligue, comme Stéphane Eychenne, Duvignau etc.

Si certaines épreuves sont annulées pour des raisons de pandémie du Covid 19, d'autres sont programmées dans les jours qui viennent. Nous voulons parler du Championnat de France des Circuits dont les Coupes de Pâques de Nogaro, avec un superbe plateau, le GT4,

le Championnat de France Tourisme, le Championnat F4, l'Alpine Elf Europa Cup, la Clio Cup Europe, la Sprint Cup

Funyo Sport Proto et la Mitjet Iternational.

Une semaine plus tard rendez-vous à Albi avec le Championnat de France Historique, pour son 4^e Grand Prix Historique les sept plateaux toujours bien fournis avec des autos qui sentent bon la nostalgie. Pour avril ces deux épreuves circuit ont été validées par le Ministère des Sports, ainsi que le Rallye du Touquet Championnat de France des Rallyes.

En Circuit Terre, encore quelques jours et, la liste des engagés du Challenge Corac sera close, elle comprend les deux disciplines, l'Autocross et le Sprint Car. Dans cette dernière le très jeune Biterrois Etan Pépujol représentera la France dans le championnat International FIA Cross Car Academy Trophy 2021. Il prend ainsi le statut de 'Jeunes Espoirs''de la Ligue. Autre élue 'Jeunes Espoirs'' Marine Pélamourgues Championne de France des copilotes 2020 sera au côté de Thibaud Cellier vainqueur Rallye Jeune, engagés dans le Championnat de France des Rallyes Junior 2021.

Au mois prochain, mais surtout prenez bien soins de vous et de tous vos proches.

La rédaction

Activités sportives

Les Français au top aux 12 Heures de Sebring : Le sociétaire de L'ASA Armagnac Bigorre Tristan Vautier, Loïc Duval et Sébastien Bourdais se sont imposés en Floride au terme des 12 Heures de Sebring sur leur Cadillac DPi VR N°5 du JDC Miller Motorsport après un final époustouflant. Il s'agit d'une première pour Tristan Vautier qui tournait depuis déjà pas mal temps sur la victoire absolue et, de la seconde pour un trio français, en effet déjà Loïc Duval avec Olivier Panis et Nicolas Lapierre s'étaient imposés sur la Peugeot 908 Hdi de l'équipe Oraca, il y a 10 ans.

Pourtant rien n'a été facile pour les français, personne ne voulant rien lâcher, avec en supplément un accrochage entre Vautier et Felippe Nars sur la Cadillac DPi N° 3, auteur de la pole, qui aurait pu tourner à la catastrophe, ou plutôt à l'abandon. Mais déjà ils avaient eu un aperçu de ce qui les attendaient après la perte d'un capot qu'il leur coûtait plus d'une minute. Sébastien Bourdais qui à la fin des 12 heures montre ses crocs pendant plus d'une heure pour terminer sur la plus haute marche du podium. Ils devancent la Mazda DPi de Tincknell, Jarvis, Bomarito, et la Cadillac N°48 de Johnson, Kobayashi, Pagenaud. Mais voilà pour la Cadillac N°48 avec un temps de conduite trop long pour un des pilotes elle se voit reculer en 7^e position. Ce qui profite au 4^e le Toulousain Olivier Pla associé à Dane Cameron Juan-Pablo Montoya sur l' Acura Dpi

N° 60du Meyr Shank Racing qui d'entrée de jeu se voient retardé par un soucis du train avant, qui montent finalement sur la petite marche du podium.



1° Tristan Vautier, Loic Duval, Sébastien Bourdais

3° Olivier Pla, Dane Cameron, J.P. Montoya

L'actualité

En circuit le top départ à Nogaro : La caravane de la Coupe de France des Circuits de Nogaro se porte toujours comme

un charme et sans aucune ride, malgré un compteur qui compte pratiquement un demi siècle d'activité. Bien sûr au grès du temps elle a changé plusieurs fois de nom, ou de règlements d'abord dénommée Interligues puis Trophée Fédéral des Circuits et enfin après s'être assagie elle



Groupe A - 1° Stéphane Eychenne (Clio)

Groupe N - 1° Gillard Olivier dit "Popeye" (BMW E 36)

porte désormais le nom de Coupe de France des Circuits.

Pour le ce premier rendez-vous de la saison, la coupe avec le renfort du HTCC, et de la Twin'cup dont les voitures ne sont plus de la toute première jeunesse recevait 164 concurrents, il y a belle lurette que nous n'avions pas connu une telle af-







Groupe Sprort Proto . N°1 Xavier Duvignau (Serem V5858)

fluence. Il faut avouer que les épreuves annulées l'an passé avait démangé de nombreux pilotes qui ne demandaient que de pouvoir rouler à tout prix. Si à cela l'on rajoute des pilotes de rallyes également en manque aussi de compétition, ceux qui viennent pour s'entraîner ou, tout simplement essayer leur caisse et que l'on ne reverra pas en Coupe de France, vous aurez

l'explication de l'explosion non pas destructrice mais de la pléthore d'engagements, il ne faudrait que ceci ne soit pas qu'un feu de paille.

Les uns partent d'autre arrivent, ou le principe du vase communicant. Et oui des pilotes raccrochent le clou pour quitter

définitivement la scène et d'autres viennent faire leur premières gammes de casse cou, et puis les irréductibles du cerceau comme Jean-Claude Faux, Roland Chotard, Sébastien Seveau, Olivier Gillard Sté-



Monoplace N°1 Roberto Bibi (Tatuus FR)

Twin'cup: Thomas Laine

HTCC - Jean-Paul Gerdoux (Ford Escort)

phane Eychenne, Philippe Gosset et plein d'autres, tous mordus de compétition et bien souvent des adeptes de la C.F.C. Les nouveaux, Hervé Boujuau, Camille et Christian Petit, Bernard Frugier et consort apportent un sang neuf bien venu C'est sous un ciel mitigé heureusement sans pluie que ce rendez-vous gascon a pu se dérouler soyons honnête sans trop de bobos, des courses limpides avec une hiérarchie qui se dessine rapidement

Voici les différents podiums : **Groupe A** - Course 1/1 : S. Eychenne - Clio Cup 2 ; 2 : M. Rigoulet - Clio Cup 3 ; 3 : D. Cousserand - Clio Cup 3 - Course 2/1 : S. Eychenne - Clio Cup 2 ; 2 : M. Rigoulet - Clio Cup 3 ; 3 : F. Samy - Clio Cup 3 - **Groupe N** - Course 1/1 : O. Gillard - BMW E36 ; 2 : B. Beloin BMW E36 M3 ; 3 : R. De Chaponnière BMW. - **Groupe GT :** Course 1/1 : R. Chotard - 911 GT3 Cup ; 2 : O. Morihain - 911 ; 3 : F. Labescat - Caterham 420R - Course 2/1 : R. Chotard - 911 GT3 Cup ; 2 : T. Davaille - Mitjet ST ; 3 : M. Manganaro - Caterham 420R - Course 2/1 : R. Chotard - 911 GT3 Cup ; 2 : T. Davaille - Mitjet ST ; 3 : M. Manganaro - Caterham 420R - Monoplaces - Course 1/1 : R. Fievre - Renault FR ; 2 : S. Mace - Tatuus FR ; 3 : R. Bibi - Tatuus Master - Course 2/1 : R. Bibi - Tatuus Master ; 2 : R. Fievre - Renault FR ; 3 : D. Harout - Tatuus FR -

Sport Prototypes - Course 1/1: X. Duvignau - Serem V858; 2: F. Mouly - Jema 630GT; 3: T. Martinez - Hacker Hayabusa - Course 2/1: X. Duvignau - Serem V858; 2: F. Mouly - Jema 630GT; 3: B. Dupuy - Speedcar GT - **HTCC** - Course 1/1: J.P. Guerdoux - Sierra Cosworth; 2: B. Frugier - BMW2002; 3: N. Astuguevieille - Mustang - Course 2/1: J.P. Guerdoux - Sierra Cosworth; 2: B. Frugier - BMW2002; 3: T. Astuguevieille - Mustang **Twin'Cup Sprint:** Pilote A Course 1/1: T. Laisne; 2: M. Albertella; 3: T. Martinez - Pilote A Course 2/1: T. Laisne; 2: M. Albertella; 3: T. Martinez; 2: T. Laisne; 3: M. Albertella - Pilote B Course 2/1: T. Laisne; 2: M. Albertella; 3. T. Grasset

Sur les chapeaux de roues



Etan Pépujol représentera la France: âgé de 13 ans, le Biterrois licencié Au Monts d'Autan Etan Pepujol passionné de Sprint Car dont il veut faire son métier fait parti de la sélection 2021 du championnat International de la FIA Cross Car Academy Trophy pour sa première édition. Ses premières armes se font en karting ou en 2018 il est sélectionné pour les finales, du Championnat de France à Soucy. Puis direction le Sprint Car en 2019 et quelques épreuves en championnat de France où il se fera remarquer, en 2020 il termine premier du Challenge Corac. Aidé par ses partenaires que son la Ligue Occitanie-Pyrénées, Benny Design, Plaque System, Techni Pro Aménagement, Megnint Matériaux

et bien sûr toute sa famille, il lance une souscription, pour boucler son budget d'environ 40.000 euros. Voilà un jeune homme qui va partir à l'aventure avec papa Franck et sa maman Elodie au volant du camping car et, pour lui d'un châssis belge Life Live pour y disputer les cinq épreuves que sont Seelow (Allemagne), St Georges de Montaigu (France), Prerov (Tchèquie), Maggiora (Italie) et Molerussa (Espagne).

Marine Pélamourgue "Jeune copilote": dans la foulée de l'élection de Thibaud Cellier comme Jeune Pilotes Rallye, c'était au tour du futur co-pilote mais disons de la fu-

ture co-pilote. Cette jeune fille vainqueur 2020 du Championnat de France Rallye Co-pilote n'est autre que l' Aveyronnaise Marine Pélamourgue. Nous souhaitons beaucoup de succès à cet équipage issu des sélections Rallye Jeunes et à Etan Pépujol

Les équipes jettent leurs dés (suite et fin): Le Mirage Racing complète ses effectifs, en Mitjet, avec deux voire trois autos, la première sera au main de Frédéric Brabant, la seconde pour différents pilotes, Jean-Louis Dauger, auteur de



belles performances en fin de saison dernière, ainsi que Josselin Duhazé et Arthur Boutié. Le Toulousain Morgan Moullin-Traffort rejoint le rejoint le team bordelais Full Motorsport sur une Audi R8 LMS GT4 Associé à Michael Blanchemain (Photo). Le jeune Matéo Herrero pilotera une Alpine de l'équipe CMR avec Stéphane Lemeret. Egalement au volant d'une Alpine et dans le même team, les deux sociétaires de l'ASA A.B Nicolas Prost et Rudy Servol, feront cause commune pour la gagne en Pro-Am.

Votez pour Théo Calvet : Téo Calvet, un nom qui vous dit sans doute quelque chose, vous savez le pilote Camion ! Téo Calvet, le fils de Fabien sont tout les deux entre autre impliqués dans les courses de camions. Fabien ancien champion de France et Vice-Champion d'Europe de la discipline, a transmis le virus à son fils Téo qui se débrouille plutôt bien, voire

très bien. Au termes des 4 saisons il fait désormais partie des pilotes qui comptent à tel point qu'il termine vainqueur du dernier Grand Prix Camion de Nogaro en 2020, après son passage dans le team du Buggyra Racing, désormais engagé en Championnat d' Europe. Il est sélectionné comme meilleur représentant des sports mécanique par la Dépêche du Midi, aussi votez pour lui jusqu'à mis avril sur le site : : https://www.ladepeche.fr/.../trophees-des-sports...















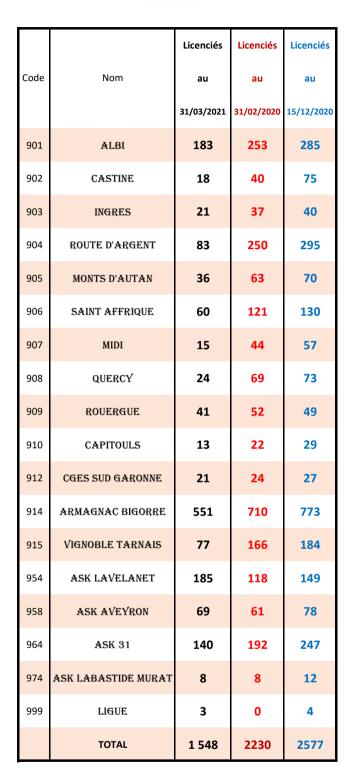


























Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pasuniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnître, trés intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 31510 SAUVETERRE de COMMINGES Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

mail: imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes Rédacteur en chef : B. Le Soulan Conception-Réalisation : IMEC