

L'édito

“Tout le monde attend avec impatience la reprise des compétitions, nous sommes tous en manque”. Ainsi s’exprime Bénédicte Geyer, Madame GPA Racing. Et oui tout le monde piaffe d’impatience avant que les chevaux ne soient enfin lâchés !

Désolé, mais il faudra encore patienter, peut-être quelques journées d’entraînement à se mettre sous la dent, mais peu d’épreuves sont validées, certaines étant annulées et d’autres reportées. Dans le contexte sanitaire que nous subissons tous, et les dispositions gouvernementales mises en place face à l’épidémie de la Covid 19, l’organisation d’une compétition automobile reste un exercice très difficile.

Pour ce mois de février il faut se tourner vers les pays des Emirats Arabes Unis pour retrouver quelques pilotes qui défendent vaillamment les couleurs de la Ligue Occitanie Pyrénées. Mais avant, saluons le Grand Franck Lagorce qui après plus de 40 ans de compétition a décidé de raccrocher son casque, mais avec pas tout à fait puisqu’il met son expérience au service des organisateurs d’Epreuves.

A Dubaï où à Abou Dhabi en Asian le Mans Series, Alain Ferté 65 ans devient Vice-Champion de France avec l’équipe GPX Racing sur Porsche, ce qui rappelle qu’avec l’âge on se bonifie. C’est aussi le Toulousain Pierre Lachaume co-piloté par Loïc Minaudier qui avec une 4^e place au général à la Baja de Dubaï s’impose pour la première fois sur un véhicule Zephir, et en prime une victoire du T2.

Patrick Pilet toujours labellisé Porsche change de monture et de catégorie, il rejoint le Team IDEC Sport dans la catégorie ELMS en LMP2, c’est aussi l’ensemble des équipes qui fourbissent leurs machines avec des pilotes de pointes comme le AKKA-ASP basé à Rabastens, le CD Sport de Bergerac, Pole Position 81 d’Albi, les Revélois de MV2S, le GPA Racing, GM Sport de Condom, Boiziot Compétition et autres bien sûr, bref tout le monde prépare la rentrée avec ferveur. Tout ceci est à suivre avec notre rédacteur en chef.

Au mois prochain, mais avant prenez bien soins de vous et de tous vos proches.

La rédaction

L'actualité

Un Toulousain et un Aveyronnais au pied du podium : La Baja du Dubaï qui se déroule sur deux jours, a vu la victoire du Toyota Hilux Overdrive de du Saoudien Yazeed Al-Rajhi et du Britannique Michael Orr.

Quelques français avaient fait le déplacement, dont le Toulousain Pierre Lachaume, Monsieur “Sport 2000” que nous ne présenterons, plus connu comme le loup blanc dans le monde du tout terrain, navigué par ne parlons plus de néophyte dans le co-pilotage, de l’Aveyronnais Loïc Minaudier. Souvenez-vous, lors du Dakar il était installé dans le baquet de droite à côté du Champion de France Rallye Terre, Lionel Baud, en terminant 22^e au général sur le Zephir du Ph.Sport. Initialement Loïc Minaudier devait de nouveau accompagner Lionel Baud lors de cette Baja, c’est raté, pour des raisons professionnelles son pilote déclare forfait. C’est donc Pierre Lachaume qui va se le coltiner toujours avec un Zephir de Ph. Sport. Ceci dit, avec cette quatrième place c’est aussi la toute première victoire du modèle Zephir du Ph. Sport décrochée en Coupe du Monde FIA et premier du T3. Pas si mauvais que ça les français!



GPX Racing et Alain Ferté Vice-Champion : Le team GPX Racing a participé en ce mois de février à l’Asian Le Mans Series pour la première fois de sa jeune histoire avec une Porsche 911 GT3 R pilotée par le sociétaire de l’ASA-Armagnac-Bigorre Alain Ferté, Julien Andlauer, et Axcil Jefferies. Les deux Français et le Zimbabwéen se sont largement imposés à Dubaï, avec 24 secondes d’avance sur leurs plus proches poursuivants. Ils ont récidivé à Abou Dhabi, le chronomètre constatant le même écart significatif au terme de quatre heures d’effort. Vainqueurs de deux courses sur quatre, ils furent donc les meilleurs performeurs dans leur catégorie et terminent vice-champions avec la satisfaction d’avoir gagné sur la piste une invitation automatique pour la prochaine édition des 24 Heures du Mans. Une invitation qui ne sera pas



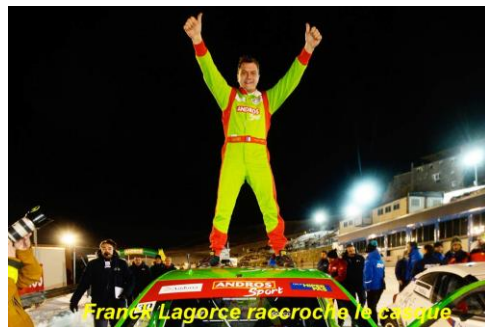
honoré, pour le team manager Pierre Brice Mena, cette invitation bien que très appréciée est bien trop tôt dans l’histoire de cette équipe lancée seulement en 2019

Sur les chapeaux de roues

Franck Lagorce raccroche le casque: sous les applaudissements de tous les acteurs présents du Trophée Andros, le sociétaire de l'ASA Armagnac-Bigorre Franck Lagorce a terminé son périple long d'une quarantaine d'années en sport automobile. Né en septembre 1968, Franck arpente les circuits automobiles depuis l'âge de 11 ans, ce 11 février 2021 il a décidé lors du dernier rendez-vous sur le circuit glace de Val Thorens de donner sa dernière représentation, au terme d'une carrière très éclectique.

Après avoir écumé les pistes de karting avec un titre de champion de France en 1981, il s'oriente vers le championnat européen où il obtient de très bons résultats. En 87, direction l'auto, sur une Formule Ford puis en 90 il devient vice-champion de France de Formule Renault, et en 92 il décroche le titre F3. Direction la F3000, il termine vice-champion de cette discipline, et en 94 il se classe second de l'intercontinental. En même temps il participe à ses premières 24 Heures du Mans sur Courage et signe la pole position. Ces bons résultats lui permettent de devenir pilote d'essais Ligier, écurie avec laquelle il participe à deux épreuves mais sans résultats notoire. Toujours pilote d'essais Ligier puis de la Scuderia Italienne de Forti Corse en 96 mais sans aucun grand prix au compteur. En 2005, il est nommé comme capitaine de l'équipe karting par la FFSA où il obtient de nombreux résultats. N'ayant plus de volant en F1, il oriente sa carrière vers l'endurance en 2006. Pilote officiel pour de nombreux constructeurs ou équipes avec dans le désordre, Courage, Pescarolo Sport, Nissan, Panis, Riley & Scott, Mercedes, dont une dizaine de participations aux 24 Heures du Mans avec comme meilleur résultat une cinquième place sur Nissan. Ne mettant pas tous ses œufs dans le même panier, Franck s'oriente vers la télévision et devient consultant pour des chaînes comme Eurosport et autres, il crée son entreprise PL Consulting, et bien sûr participe au Trophée Andros depuis 24 ans à ce jour, après avoir remporté 23 victoires. A son palmarès il faut ajouter la mise au point des différentiels voitures du trophée dont la dernière en date entièrement électrique.

Franck ne lâchera pas totalement la rampe, en effet il va rejoindre le staff de Max Mamers et Frédéric Gervozon pour l'organisation de ce trophée.



Un Trophée Michelin pour la Coupe de France des rallyes : si l'on connaît bien le Trophée Michelin destiné à récompenser les meilleurs pilotes inscrits en Championnat de France des Rallyes, un second trophée sera lancé en 2021 par la firme clermontoise pour les pilotes de la Coupe de France des, qui comporte en théorie 30 épreuves nationales.



Il est ouvert à tous les pilotes exceptés ceux bénéficiant en 2021 ou ayant été prioritaire en FIA, ceux ayant participé sur un ou plusieurs rallyes du Championnat du Monde aux volants d'une auto de la catégorie WRC, qui sont interdites de s'inscrire dans ce trophée, mais aussi les GT+ ou les VHC. Il faut savoir que tout pilote inscrit dans ce trophée recevra une remise de 8% sur les Michelin dans la limite de 20 pneumatiques achetés au "C.E.E.R.T.A.", pour l'année en cours.

Pour le classement, lors de chaque rallye, les points suivants seront attribués aux trois premiers de classes de 9, 6, 3 pour les rendez-vous nationaux et 6,4, 2 pour les régionaux, bien sûr inscrits en Coupe de France. La remise des prix se déroulera courant janvier 2022

Toutes les infos utiles sur le site : www.ceerta-pneus.com et sur la page Facebook : www.facebook.com/Ceerta.

Porsche : du Loisirs à la compétition : Bienvenue au Porsche Sprint Challenge France, la nouvelle série officielle

Porsche en France, mais de quoi s'agit-il ? Jusqu'en 2020, le Porsche Motorsport Series sous l'égide du Porsche Club Motorsport organisait une compétition entre disons gentlemen, avec des journées de roulage, à partir de 2021 petit changement, l'explication avec le nouveau Président de



la ligue Midi-Pyrénées Michel Vergnes : 'Avec René Pascouau le Président le l'ASA Armagnac Bigorre nous faisons partie de l'encadrement du Porsche Club Motorsport qui devient un championnat Porsche officiel agréé par Porsche Motorsport. il s'inscrit dans la pyramide très sélective des "Porsche One-Make Series" dont le sommet est la Porsche Mobil1 Supercup Un changement qui se fera progressivement sur deux saisons, 2021 et 2022. Son début se fera la première année avec les Cup Series', avec les 991/997 GT3 Cup et des 991/997 GT3 R En 2022, les "Sport Cup Series" seront réservées aux Cayman GT4 Clubsport et aux 996 GT3 Cup.

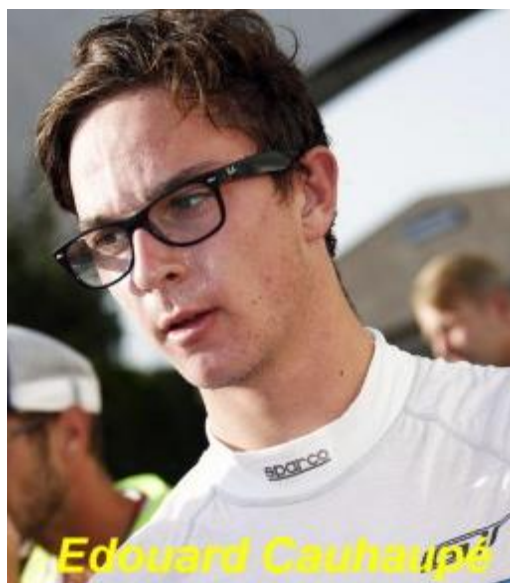
Les équipes lancent leurs dés : tous les jours ou presque les équipes venues de différents horizons dévoilent les voitures engagées ainsi que les pilotes en espérant remporter le Graal.

Commençons par le CD Sport, qui engage quatre Mercedes GT4 dans le Championnat GT FFSA. Nous retiendrons en particulier le pilote de la Ligue, le vice-champion, Edouard Cauhaupé. Ce dernier est également partant avec le team britannique United Autosport sur une Ligier JS P320 dans la série Michelin Le Mans Cup. Toujours en GT FFSA, tournons-nous vers l'équipe de Jérôme Policand de Rabastens, qui engage également 4 Mercedes GT4, avec le duo presque inséparable, Jim Pla et Jean-Luc Beaubelique, l'ex champion



Mitjet de Pole Position 81

de France de foot, Fabien Barthez associé au Gersois Thomas Drouet, l'Albigeois Eric Debard et son inséparable pilote venu de l'Isère



Edouard Cauhaupé

Simon Gachet. Toujours pour le team AKKA-ASP se sont aussi deux Mercedes AMG GT3 qui sont engagées

dans le championnat européen. Toujours dans la même équipe le championnat européen le GT Rebellion composé d'équipages 100% Gentlemen Drivers nous retrouverons Eric Debard et Fabien Barthez avec au programme 4 épreuves à disputer. Le MV2S De Revel managé par Fabien Lavergne s'engage sur deux fronts, tout d'abord en ELMS avec Fabien Lavergne qui prendra le volant avec Philippe Cresp et Adrien Chila. Le team est engagé aussi en Mitjet Series, avec 5 voitures. Dans cette catégorie, c'est le circuit d'Albi qui engage 2 Mitjet, son voisin du Séquestre, Pole position 81 engage quant à lui 3 autos, série en cours.

Le Toulousain Olivier Pla rejoint le constructeur James Glickenhaus, le financier américain, producteur, scénariste et réalisateur qui prépare deux prototypes engagés en WEC dont les 24 Heures du Mans. Le Gersois Patrick Pilet intègre l'équipe IDEC Sport qui après avoir fait une pige lors des dernières 24 Heures du Mans, disputera la



Fabien Barthez et Eric Debard



Pla - Beaubelique

saison en ELMS toujours sur une Oreca 07. Pour terminer ce tour d'horizon, Peugeot qui fait son retour en endurance, le WEC, avec deux Hypercar a recruté voici quelques jours 7 pilotes dont le sociétaire de l'ASA A.B. Jean-Eric Vergnes.



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 28/02//2021	au 29/02/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	132	163	285
902	CASTINE	9	26	75
903	INGRES	16	26	40
904	ROUTE D'ARGENT	65	168	295
905	MONTS D'AUTAN	24	53	70
906	SAINT AFFRIQUE	51	95	130
907	MIDI	8	34	57
908	QUERCY	17	49	73
909	ROUERGUE	36	43	49
910	CAPITOLS	8	15	29
912	CGES SUD GARONNE	18	19	27
914	ARMAGNAC BIGORRE	402	596	773
915	VIGNOBLE TARNAIS	55	135	184
954	ASK LAVELANET	144	72	149
958	ASK AVEYRON	59	29	78
964	ASK 31	116	131	247
974	ASK LABASTIDE MURAT	8	0	12
999	LIGUE	3	2	4
	TOTAL	1 171	1656	2577



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510
31510 SAUVETERRE de COMMINGES
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96
Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M. Vergnes
Rédacteur en chef : B. Le Soulan
Conception-Réalisation : IMEC