

## L'édito

Nous souhaitons que 2021 nous permette de retrouver rapidement l'activité de notre passion pour le sport automobile dans toutes ses disciplines, avec une saison véritablement riche d'événements et de titres. Pendant ce mois de janvier, les représentants de la Ligue Occitanie-Pyrénées ont croisé le fer dans des contrées lointaines, tels de preux chevaliers. Certains sont rentrés couverts de lauriers pour d'autres c'est la déception, ainsi va le sport.

Tout d'abord en Arabie Saoudites nos vaillants conquérants ont réussi de fort belles choses à l'exemple des copilotes majoritairement présents, seul Pascal Larroque piloté par Jérôme Pélichet ont trébuché à deux jours de l'arrivée. Jean-Michel Polato co-pilote de Ronald Basso, sur Toyota, terminent 40<sup>e</sup>. Le seul pilote de la ligue, l'Aveyronnais Jean-Rémy Bergounhe et son copilote Jean Bruicy terminent à une belle 21<sup>e</sup> place. Le second Aveyronnais, Loïc Minaudier venu de la moto a réussi un sans-faute en co-pilotant le Champion de France des Rallye Lionel Baud et terminent en 22<sup>e</sup> position. Les Revélois Frédéric et Julie Verdaguer engagés en dans la nouvelle formule, le Classic terminent à une belle 5<sup>e</sup> place.

L'e-Trophée Andros s'est déroulé à huis clos et voit la victoire du Girondin "J.B." Dubourg sur Renault Zoe. Le meilleur représentant de la Ligue, Nicolas Prost sur une voiture similaire termine dans le top 5.

Les Aveyronnais Yanis Desangles et Nicolas Théron ont étrenné leur premier Rallye de Monte-Carlo avec plein d'étoiles dans les yeux. Ils devront abandonner sur casse mécanique, dommage mais ils seront sûrement présents pour la 90<sup>e</sup> édition en 2022.

Au cours de ce dernier week-end de janvier la première course d'endurance se déroulait à Daytona aux USA, cocorico avec un podium pour le sociétaire de l'ASA d'Albi Matthieu Vaxivière qui prend la 2<sup>e</sup> place de la catégorie LMP2 sur une Oreca. Une 4<sup>e</sup> place en catégorie DPI pour le Toulousain Olivier Pla sociétaire de l'ASA Armagnac-Bigorre qui participera à l'intégralité de la saison en IMSA.

Il faudra patienter un petit mois pour que la saison démarre dans la Ligue, même s'il est difficile d'anticiper la situation du calendrier de nos épreuves qui risque d'être impacté par des reports ou annulations, en attendant prenez soins de vous et de vos proches protégez-vous.

Au mois prochain

*La rédaction*

## L'actualité

**Au Dakar, des co-pilotes au top :** comme le Petit Poucet qui pour ne pas se perdre semait des petit cailloux, le copilote a un rôle similaire semer ses notes à son pilote de façon à retrouver son chemin, les co-pilotes de la ligue sont des as du "Bon chemin". Ils ont su prouver qu'ils n'étaient pas si mauvais en amenant pilotes et montures à bon port, excepté pour le Montalbanais Pascal Larroque et son chauffeur Jérôme Pélichet qui se sont tankés avec leur Optimus lors de la 10<sup>e</sup> spéciale, à deux longueur du damier. Le groupéto a réussi de belles choses que ce soit sur une étape ou au général. Le seul pilote, l'Aveyronnais Jean-Rémy Bergounhoute co-piloté par Jean-Bruicy sur un Zephyr de Ph. Sport termine en 21<sup>e</sup> position et 6<sup>e</sup> des Protos Légers. Le Champion de France des Rallyes Terre Lionel Baud avec le second Aveyronnais mais aussi ex-motard finissent 22<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> sur Protos Légers, également sur un Zephyr engagé par Ph Sport. Le pistard Ronald Basso en compagnie du Tarn et Garonnais Jean-Michel Polato sur Toyota VDJ 200 usine, prennent la 40<sup>e</sup> place et 2<sup>e</sup> du T2 TT de série. Pour sa première édition du Dakar Classic, les Revélois, les époux Frédéric et Julie Verdaguer sur Sunhill prennent une belle 5<sup>e</sup> place. La première revenant à Marc Bouton, Emilien Etienne sur un Sunhill. Pour mémoire rappelons que la victoire étant revenue aux Français Stéphane Peterhansel et Edouard Boulanger sur Mini



Lionel Baud, Loïc Minaudier sur Zephyr Ph Sport



Frédéric, Julie Verdaguer sur Sunhill

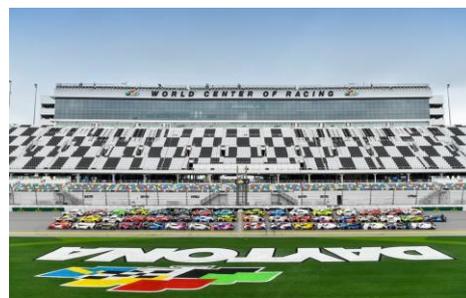
**Un galop d'essais pour Desangles et Théron :** engagés sur une Skoda Fabia R5 N°49, Yanis Desangles le pilote de Capdenac et le copilote de Saint Christophe Nicolas Théron n'ont un seul but terminer le rallye quel que soit le résultat. Il faut dire qu'ils ne font tous les deux que du cousu main, plutôt que de participer à de nombreuses épreuves, ils préfèrent en sélectionner quelques unes, et tant qu'à faire des épreuves réputées comme le Mont Blanc l'an passé. Hélas pour eux il s'agira d'un simple galop d'essais alors qu'il gardait leur position initiale suite à un moteur qui se met en rideau, lors de la dernière spéciale du second jour.



**2<sup>e</sup> édition du Trophée e-Andros, une édition à huis clos :** cette seconde édition à huit clos, a été amputée d'un meeting, celui du Super Besse. La raison : l'absence de spectateur qui était la principale ressource financière de ce rendez-vous. Au terme de cette saison c'est le pilote Girondin Jean-Baptiste Dubourg sur Renault Zoe du DA Racing avec 5 victoires. Sur une voiture identique, le sociétaire de l'ASA Armagnac Bigorre Nicolas Prost, se classe 5<sup>e</sup> avec une soif de revanche pour la prochaine édition. Le second sociétaire de l'ASA A.B. Frank Lagorce après un bon début de saison semble ensuite s'essouffler, il termine à la 8<sup>e</sup> place.

*Légende photo : Nicolas Prost et "J.B." Dubourg sur Zoe*

**Au 24 Heures de Daytona Matthieu Vaxivière sur le podium :** c'est à couteau tiré que se sont terminés les 24 Heures de Daytona entre l'Acura du Wayne Taylor Racing et la Cadillac du Chip Ganassy Racing avant que ces derniers dix minutes avant le drapeau s'écartent de la possible première place suite à une crevaison. En quatrième position se trouve le Toulousain Olivier Pla sur la seconde Acura du Meyer Shank Racing après une course sans problème. La Cadillac de Tristan Vautier, Sébastien Bourdais, Loïc Duval jetteront l'éponge après un accident et une crevaison à deux heures du but. Matthieu Vaxivière, un des derniers venus de l'ASA d'Albi avec Gabriel Aubry, Tim Buret, Oreca qui ont mené une grande partie de l'épreuve devront s'incliner devant l'Oreca N°8 du Français Jean-Loup Chatin associé à Dwight Merriman, Kyle Tilley, Ryan Dalziel.



### *Sur les chapeaux de roues*

**Le nouveau Président Michel Vergnes se projette dans le futur, pour faire simple il fait nous part du présent bien sûr, mais aussi des nouvelles orientations qu'il souhaite mettre en place.**

2021, une nouvelle année débute, chaque jour une page blanche à écrire pour nous réinventer et vous accompagner. Si 2020 a vu nos deux circuits (Albi-Nogaro) aménager leurs calendriers afin de conserver la plupart de leurs épreuves à huis clos, c'est à regrets que la majorité des épreuves routières ont été abandonnées.

Aujourd'hui cependant, nos organisateurs passionnés, perspicaces et volontaires préparent ardemment les RDV du calendrier 2021 de la LSAOP (Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées) qui s'annonce riche en événements.

Pour rappel, l'Occitanie organise sur son territoire une cinquantaine d'épreuves dont 16 Championnats de France, 24 Coupes de France ou Coupes de Marque, 2 Drift, 8 Karting avec un Grand Prix de France à Belmont sans oublier les manifestations historiques et énergies nouvelles. Traditionnellement, c'est le circuit de Nogaro qui ouvre le calendrier National le 7 Mars avec la Coupe de France des Circuits également organisée Albi le 23 Mai. C'est également sur le circuit de Nogaro que le Championnat de France GT FFSA débutera lors des Coupes de Pâques suivi du même plateau sur le circuit d'Albi les 5 & 6 Juin. En ce qui concerne les Grands Prix Camions, ils se dérouleront à Nogaro les 19 & 20 Juin puis à Albi 4 & 5 Septembre ainsi que les Grands Prix Historiques. Le Championnat de France des Rallyes sur Terre ouvre son calendrier 2021 à Pâques par le Rallye Terre des Causses dans l'Aveyron, suivi par le Rallye Castine Terre d'Occitanie au mois de Mai et le Rallye Terre des Cardabelles en Octobre. La moitié de ce Championnat France se déroule en Occitanie, sans oublier le Rallye TT Gers Terre d'Armagnac en Championnat de France des Rallyes tous terrains. Enfin, nos deux Epreuves phares en asphalte, le Rallye du Rouergue et le Rallye Montagne Noire qui feront références en juillet.

Il convient également de mentionner l'énorme contingent de Rallyes Nationaux et Régionaux, comptant pour la Coupe de France : Marcillac, Frontonnais, Quercy, Val D'Agout, Val Dadou, Saint-Geniez d'Olt, Sidobre, Saint-



Affricain, Chasselas, Thermes, Côtes du Tarn, Rignacois, des Courses de Côtes ou encore Auto-Cross qui chaque week-ends animent nos Championnats Ligue.

Nouveauté 2021, la Ligue met en valeur les Rallyes VHC avec une Remise des Prix annuelle très attrayante et des engagements attractifs. L'intérêt est double : donner du temps de roulage au plus grand nombre de concurrents de ces belles autos et du plaisir aux spectateurs amoureux et nostalgiques. La LSAOP coordonne l'ensemble des actions et des manifestations de ses (13) ASA pour l'Automobile et (4) ASK pour le Karting avec des organisations de qualité et de convivialité, de partages et d'échanges notamment le calendrier savamment aménagé dans la saison. Les différentes commissions par disciplines sont en charge du développement régional et ses membres sont également présents dans les commissions fédérales. De plus, la LSAOP soutient et forme les Officiels et Commissaires dans leur mission. Les stages ont déjà commencé et vont se poursuivre durant ce 1er trimestre. Pour conserver un parfait encadrement durant ces épreuves, la Ligue accueille tous ceux et toutes celles qui sont intéressés(es) par la passion des courses automobiles quelle que soit la discipline. Plusieurs compétences sont attendues pour le terrain : des Commissaires de route et de piste ; pour les amoureux de mécanique : des Commissaires techniques ; pour les missions exécutives : des Directeurs de Courses et des Commissaires Sportifs ; pour le Chronométrage : des informaticiens. (Explications ci-dessous)

Notre discipline est porteuse de nombreux titres de champions du Monde nés dans l'hexagone avec l'esprit de compétition. Ils sont nos meilleurs représentants régionaux, vous pouvez les rejoindre et partager ces compétitions. Je vous donne rendez-vous sur nos épreuves et vous souhaitez de la prospérité et de la passion dans vos activités pour cette nouvelle saison sportive 2021 !!! Prenez soin de vous et de vos proches.

*Le Président*

Michel VERGNES



*Je lance un appel pour la recherche de participants dans les nombreux postes suivants :*

- Sur le bord de la piste ou de la route, les Commissaires assurent la sécurité des équipages engagés. Ils sont les « yeux » de la Direction de Course, qui assure le bon déroulement des compétitions. Les drapeaux qu'ils ont pour mission de brandir, le cas échéant, sont leurs principaux « outils ».
- Le Directeur de Course assure la conduite sportive des épreuves conformément aux programmes officiels. Cet officiel est de la plus haute importance dans le schéma d'organisation de l'épreuve.
- Les commissaires Techniques ont pour mission le contrôle de conformité des véhicules de compétition.
- Les Chronomètres sont chargés de donner les départs et d'établir les classements des différentes compétitions.
- Réunis en collège, les commissaires sportifs ont pour mission d'arbitrer de multiples problèmes : incidents de course, non-conformité d'un concurrent, non-respect des indications des commissaires. Ils prennent alors les sanctions adéquates

Nous vous attendons sur le site : <https://www.sportauto-occitaniepyrenees.fr/> Ou [contact@sportauto-occitaniepyrenees.fr](mailto:contact@sportauto-occitaniepyrenees.fr)

**Carnet : Michel Poudenx** est décédé de maladie à l'âge de 78 ans à Vancouver au Canada ce 25 janvier. Michel avait travaillé dans l'aéronautique pendant 45 ans dans la région toulousaine, avant de prendre sa retraite, mais aussi il était devenu pendant de nombreuses années un des cadres du Comité Midi-Pyrénées du Sport Automobile comme Commissaire Sportif. Son fils ayant décidé de s'expatrier au Canada, il le rejoignit avec son épouse Danielle en 2008 et quitta la France. Michel était quelqu'un de très méticuleux, pince sans rire et d'un abord très avenant, nous ne t'oublierons pas Michel où que tu sois. Nous présentons toutes nos condoléances à Danielle son épouse, son fils, ses proches et amis.





CIRCUIT D'ALBI  
• FRENCH SPEEDWAY •



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 29/01/2021	au 31/01/2020	au 15/12/2020
901	ALBI	59	80	285
902	CASTINE	4	16	75
903	INGRES	9	8	40
904	ROUTE D'ARGENT	15	46	295
905	MONTS D'AUTAN	14	21	70
906	SAINT AFFRIQUE	26	38	130
907	MIDI	2	14	57
908	QUERCY	8	27	73
909	ROUERGUE	35	34	49
910	CAPITOLS	6	10	29
912	CGES SUD GARONNE	12	10	27
914	ARMAGNAC BIGORRE	170	284	773
915	VIGNOBLE TARN AIS	29	48	184
954	ASK LAVELANET	63	60	149
958	ASK AVEYRON	40	29	78
964	ASK 31	66	162	247
974	ASK LABASTIDE MURAT	5	0	12
999	LIGUE	1	2	4
	<b>TOTAL</b>	<b>564</b>	<b>889</b>	<b>2577</b>



### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510  
31510 SAUVETERRE de COMMINGES  
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96  
Email : [imec.mp@wanadoo.fr](mailto:imec.mp@wanadoo.fr)

Responsable de la publication : M.Vergnes  
Rédacteur en chef : B. Le Soulan  
Conception-Réalisation : IMEC