

## L'édito

Tournons la dernière page d'une année très difficile et pleine de contraintes. C'est une complète révolution de nos habitudes, auxquelles il va falloir s'habituer au moins pendant quelque temps. En parlant de la pandémie Covid-19 souvenez-vous de la phrase "Un avant et un après !" ce qui est sûr, c'est que nous ne sommes pas encore sortis du tunnel mais l'espoir fait vivre.

Pour en revenir à nos épreuves qui se sont déroulées cahin-caha, malgré les efforts réalisés par les organisateurs et les promoteurs, il aura été bien difficile de réaliser une saison complète, voire demi-saison, ou totalement transparente comme le Championnat de France d'Auto-cross et de Sprint Car

Certains championnats nationaux sont récompensés à la fin de ces douze mois, pour d'autres il faudra attendre 2021. Pour notre Ligue, l'ensemble des disciplines donneront lieu à un titre à l'issue des deux saisons 2020/2021, dans les pages qui suivent nous allons faire le bilan des cinq premiers classés à l'issue de l'année qui se termine.

Peu de rendez-vous en fin 2020 et en début de saison 2021, le e-Trophée Andros avec au moins trois représentants régionaux, le plus capé Franck Lagorce, le plus connu Nicolas Prost et le plus jeune Jeremy Sarhy vainqueur du Trophée Elite 2019/2020, qui vont tout faire pour que brillent les couleurs de la Ligue Occitanie-Pyrénées. Dans quelques jours le Dakar se lancera sur les pistes de l'Arabie Saoudite et nos représentants pilotes ou copilotes n'y vont pas pour faire du tourisme, mais en vrais compétiteurs, le rallye de Monte-Carlo démarre la saison des épreuves sur routes et enfin les 24 Heures de Daytona aux USA donnera le coup d'envoi de la saison des épreuves d'endurance. Si tout se passe bien du grain à moudre pour le futur, ce que nous souhaitons ardemment à tous nos licenciés de la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées.

Pour terminer, il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année et, surtout n'oubliez pas de prendre bien soin de vous et de vos proches, à très bientôt

**La rédaction**

## L'actualité

**En Andorre et voilà c'est parti pour un tour supplémentaire du e-Trophée Andros.**

Accrochés à leur piollet, Aurélien Panis et Margot Laffitte ont gravi leur première ascension de la première journée.



Le lendemain en Elite-Pro Yann Ehlacher et en Elite Gérard Fontanel les imitent. Pour nos sociétaires Franck Lagorce qui a failli l'emporter en Pro-Elite a dû abandonner dans la course 2, il occupe la 6<sup>e</sup> place provisoire, et Nicolas Prost 7<sup>e</sup>, en Elite, Jérémy Sarhy est second avec trois points de retard sur Fontanel. Le prochain rendez-vous aura lieu les 8 et 9 janvier à Isola.

**Porsche champion avec Pilet, Campel, Jaminet :**

dernière épreuve de l'Intercontinental Challenge disputée à Kyalami en Afrique du Sud pour une durée de 9 heures. Le team GPX Racing avait fait ce lointain déplacement avec deux objectifs principaux : assurer le titre des Constructeurs pour Porsche et arracher celui des pilotes avec son trio composé du Gersois Patrick Pilet, Mathieu Jaminet et Matt Campbell. Le premier but a été atteint haut la main, tandis que l'équipage de la Porsche 911 GT3 R N°12, en montant sur la troisième marche du podium, a obtenu la place de vice-champion. Il faut bien le dire une épreuve en partie tronquée par la pluie qui a entraîné plus d'une heure de course der-



rière la voiture de sécurité., ce qui n'a été que moyennement apprécié par certains pilotes dont Patrick Pilet.

## Les classements 2020

**Les champions du Challenge Corac** : à défaut de remise de prix, comme cela se fait chaque année, à cause de la pandémie du Covid-19, nous ne pouvons pas terminer l'année 2020, sans tirer un dernier clin d'œil à tous ceux qui se sont mis en évidence, au cours des 4 meetings qui ont pu se dérouler sur les 11 programmés. Ces 4 rendez-vous, détiennent le record de tous les challenges nationaux organisés cette saison. Voici donc les trois premiers des neuf catégories avec les voitures des meilleurs d'entre eux dont une majorité de pilotes sont issus de la Ligue Occitanie-Pyrénées:



**Maxi Sprint**: 1..Bastien Lacan, 2. Adrien Lis-Coves, 3. Bastien Capdebocq -**Tourisme Propulsion** :Cup - Francis Ladépêche - **Sprint Girls** :1. Elise Djalem, 2. Laure Mercier, 3. Emma Dupouts -**Buggy Cup** - 1.Thibaut Bousquet, 2. Sébastien Javelas, 3. Jeffrey Calmettes - **Junior Sprint** - 1.Etan Pépujol, 2. Tony Masetr, 3. Alois Suire - **Maxi Tourisme** 1.Thierry Fabens, 2. Sylvain Vicente, 3. William Lasserre - **Buggy 1600**:1.Adrien Brognara, 2. Jérémy Taverner, 3. Johan Canadell - **Super Sprint**: 1. Vincent Priat, 2. Yoann Bical, 3. Vincent Debons - **Super Buggy**: - .Patrice Bernède, 2. Machado Antoine, 3. Roger Calvet— Nous n'oublirons pas les commissaires de piste avec l'éternel Thierry Lesueur, 2 Michel Caillé et 3 Corinne Dufau.

Nous n'oublirons pas les commissaires de pistes, avec l'éternel leader, Thierry Lesueur, 2. Michel Caille et 3. Corinne Dufau.

**Les commissaires**, des femmes et des hommes sont des personnes extraordinaires. Ils sont 227 bénévoles, sans eux, aucune épreuve de sport mécanique ne pourrait se dérouler. Qu'il pleuve, qu'il neige, qu'il fasse froid ou sous la canicule ils sont toujours présents dans des conditions qui en rebutteraient plus d'un. Un grand coup de chapeau à eux tous ! Les points seront additionnés à ceux de 2021 au vu du contexte de cette saison. C'est une véritable razzia que les commissaires de l'ASA Armagnac-Bigorre ont réalisé avec les 13 premiers et 26 sur les trente nominés. Le premier s'appelle Luc Labarrière 27 points, devant Bruno Miralles 24 points et, François Cancel 21 points, Alain Meissel et Jacques Lavigne à égalité de points complètent le top 5, 21 points.



**En rallye**, une fois encore peu d'épreuves ont été disputées, nous ne reviendrons pas sur cet état de fait, mais la saison n' a pas été quand même ridicule avec cinq rendez-vous. Les points récoltés pendant cette, seront additionnés à ceux de la saison 2021 Du changement aussi avec les classements dans lesquels l'ont ne retrouvent pas têtes habituelles. Pour les pilotes Jeremy Estadiou (Vignobles Tarnai) vire en tête avec 158 points devant Julien Casale (Club du Midi) 132 points et Jean-Luc Laval (Ingres) 128 points. Jérôme Moulène (Quercy) 128 points et Julien Marty (Route d' Argent complètent le top 5.



Chez les copilotes, Quentin Aldibert (Vignoble Tarnais) 130 points, précède Quentin Mazars (Route d' Argent) 128 points, et Béatrice Armansa (Ingres) 128 points. Pour le top 5, se rajoutent Ludivine Morigny (Quercy) 128 points et Florent Delpech (Route d'Argent) 125 points.

**VHC rallye** : après les rallyes "Modernes" voici les classements intermédiaires des rallyes historiques dit VHC.

Pour les pilotes, Richard Bardou (ASA Vignoble Tarnais) occupe la première place, devant Laurent Battut (ASA Castine) et Franck Morel (ASA Armagnac Bigorre). Aurélien Lava (Club du Midi) et Jean-Christophe Destruel (ASA Route d' Argent) se classent respectivement 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup>.

Chez les copilotes, c'est Marc Amiel (ASA Vignoble Tarnais) qui s'impose. Il précède Timo Battut (ASA Castine) et Nicolas Forlin (ASA Mont d'Autan). Rachel Destruel (ASA Route d'Argent) et Emilie Cambier (Club du Midi) rentrent dans le top 5.



**Circuit Moderne** : Cette saison tronquée c'est terminée sur le circuit d' Albi avec le 76<sup>e</sup> Grand Prix, nous allons donc nous intéresser au championnat circuit "Moderne" de la Ligue.

A la fin de cette année, qui rappelons le verra les points se rajouter à ceux obtenus en 2021, le meilleur pilote du podium provisoire, est Morgan Moullin-Traffort avec 139 points, de l'ASA Armagnac Bigorre, une ASA qui voit les 8 premiers terminer en tête. Deuxième Jim Pla 134 points, et Sébastien Seveau 122 points, pour le top 5 se rajoutent Thomas Drouet, 97 points et Nicolas Prost, 91 points.



**Circuit VHC** : le classement intermédiaire du classement et ceci pour la deuxième année consécutive. Des points qui seront rajoutés à ceux de 2021. Le premier, Tony Gruelles avec 84 points de l'ASA Armagnac-Bigorre devance Florian Cabarrou 78 points ASA Armagnac Bigorre, et, Jérôme Policand toujours de l'ASA Armagnac-Bigorre avec 66 points. Franck Julia, 68 points ASA Albi et, Franck Cabarrou ASA Armagnac-Bigorre compétent le top 5. Charlotte Berton termine première Féminine.



**Montagne** : Deux épreuves seulement disputées dans la ligue Midi-Pyrénées, nous allons pas revenir dessus sur cet état de fait du pourquoi et comment. Les points seront à rajouter sur ceux de l'année 2021 pour le classement final. Par contre avec seulement trente quatre inscrits contre quatre vingt l'an passé, l'avenir de cette discipline n'est pas très encourageant, espérons qu'un bon coup de fouet relance cette course contre la montre. Dans l'immédiat l'Ariégeois Jean-Louis Simorre, du Club du Midi, 68 points est le leader "provisoire" de la saison 2020/2021, devant Sylvain Andrieu ASA d'Albi, 60 points à égalité avec Francis Second du Vignoble Tarnais. Dans le top 5 nous trouvons Sébastien Jacqmin, ASA Armagnac-Bigorre, 44 points et Didier Giménez, Vignoble Tarnais, 42 points.



**Camion piste** : le classement intermédiaire du Championnat Camion qui n'a pu hélas que disputer un seul meeting sur le circuit de Nogaro. Les points marqués cette année seront bien entendu comptabilisés en sus pour 2021. Le trio de tête comprend Anthony Janiec, le champion sortant (ASA d'Albi) Téo Calvet et Ivan Rodriguez (Tous deux ASA Armagnac Bigorre). Lucas Rival (ASA Albi) et Franck Conti (ASA Armagnac Bigorre) intègrent le top 5.



**Autocross & Sprint Car** : Pour l'Autocross et le Sprint Car, les classements calculés sur deux épreuves ne sont pas très significatifs, c'est pourquoi les résultats intermédiaires seront rajoutés à ceux obtenus pendant l'année 2021.

En Sprint Car, Ethan Pépujol (ASA Mont d'Autan) termine en tête, il précède Elise Djalem (Vignoble Tarnais) et Tony Maset (Comminges Sud Garonne). Jason Reinhard (Armagnac Bigorre) et Vincent Debons (ASA Saint Affrique) rentrent dans le top 5



En Autocross Monoplace, Jeffrey Calmettes (ASA Albi) se classe premier devant l'inoxydable Roger Calvet (ASA Saint Affrique) et Adrien Brognara (ASA Albi). Patrice Bernède (Comminges Sud Garonne) et Thibault Bousquet (Monts d'Autan) finissent dans le top 5.

En Autocross Tourisme, le tiercé gagnant comprend Thierry Fabens, Sylvain Vicente, William Lassère (Tous les trois ASA du Quercy), pour le top 5 nous avons José Matos (ASA des Capitouls) et Damien Boiziot (ASA Armagnac Bigorre)

**Les régionaux médaillés en Coupe de France des Circuits** : Voici quelques jours se terminait le périple de la Coupe de France des Circuits qui, n'a pas été trop impactée par la pandémie avec cinq épreuves sur les sept programmées, ce qui permet de donner un classement complet de la saison 2020, contrairement à d'autres disciplines. Les pilotes locaux ont réussi à remporter des médailles d'or, d'argent ou de bronze.

**Groupe A** : en l'absence des Honda que soit de Franck Quagliozi ou de Fabien Julia, les pilotes des Clio Cup ont pu se gaver. Avec huit résultats en Groupe A, le Gersois Stéphane Eychenne s'impose devant un autre Gersois, Ludovic Labedan tous deux de l'ASA Armagnac Bigorre, le troisième étant François Samy de l'ASA du Vigeant



Stéphane Eychenne (Clio) & Sébastien Seveau (BMW)



Christophe Gaillard (Mini)

**Groupe N** : Sébastien Seveau ASA Armagnac Bigorre termine sur la plus haute marche du podium ceci depuis deux saisons. Sur la seconde marche l'on retrouve Benoît Beloin, ASA Maine Bretagne, sur la 3<sup>e</sup> Jean-Baju et sur la 4<sup>e</sup> Guillaume Audrerie avec une des plus petites autos du groupe ; une Dacia Logan 1,6, ces deux derniers portant les couleurs de l'ASA Armagnac Bigorre.

**Groupe GT** : avec un total de 10 épreuves, soit deux par meeting, un autre pilote de l'ASA Armagnac Bigorre Christophe Gaillard s'impose. Il précède Francis Maillet de l'ASA Chambley et Roland Chotard ASA Maine Bretagne.



CIRCUIT D'ALBI  
• FRENCH SPEEDWAY •



CARLUS CASS'  
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus



21EUMAS 81990 CARLUS • 05 63 47 26 07



# TROISEL



Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 15/12/2020	au 15/12/2019	au 15/12/2019
901	ALBI	285	293	293
902	CASTINE	75	53	53
903	INGRES	40	39	39
904	ROUTE D'ARGENT	295	396	396
905	MONTS D'AUTAN	70	116	116
906	SAINT AFFRIQUE	130	173	173
907	MIDI	57	70	70
908	QUERCY	73	93	93
909	ROUERGUE	49	71	71
910	CAPITOLS	29	45	45
912	CGES SUD GARONNE	27	30	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	773	782	782
915	VIGNOBLE TARN AIS	184	282	282
954	ASK LAVELANET	149	159	159
958	ASK AVEYRON	78	80	80
964	ASK 31	247	213	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	12	14	14
999	LIGUE	4	12	12
	TOTAL	2 577	2921	2921

### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510  
31510 SAUVETERRE de COMMINGES  
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96  
Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes  
Rédacteur en chef : B. Le Soulan  
Conception-Réalisation : IMEC