

L'édito

En même temps que les frimas de l'hiver pointent le bout de leur nez, l'étau se desserre en cette fin de mois de novembre, pas de beaucoup mais suffisant pour pouvoir respirer un peu plus librement, bien sûr ce n'est pas encore à plein poumon....Nous voulons parler de la liberté de circuler jusqu'à vingt kilomètres du domicile.

Le côté sportif a lui aussi été mis en sommeil. Pour notre Ligue, les Rencontres Peugeot Sport, le Championnat de France Camion Asphalté version 2, le Drift, la Lamera Cup, ceci pour le circuit de Nogaro, et dans l'Aveyron c'est au tour du Rallye National moderne et historique de l'ARVM d'être sous éteignoir. La saison se termine ainsi en queue de poisson.

Pour les épreuves disputées hors de la Ligue, les représentants n'ont pas démerité loin de là même si tous n'ont pas pu concrétiser par des titres leurs souhaits. En majorité les derniers rendez-vous ont lieu sur le circuit Paul Ricard. Un circuit sur lequel l'Agenais Nicolas Milan n'a pas fait de détail, il s'impose pour la 6^e fois en Clio Cup avec en prime un doublé ; France et Espagne, difficile de faire mieux. Pour Edouard Cauhaupé, Fabien Lavergne sur la Mercedes du CD Sport il s'en est fallu d'un chouia pour remporter le titre en FFSA GT4, mais ce n'est que partie remise. Partie remise toujours pour Edouard qui termine en seconde position dans le championnat LMP3. Pour le Gersois Patrick Pilet, sur la Porsche du R/GPX Racing, le coup n'est pas passé loin, pour une histoire de pneus en terminant sur la 2^e marche du podium du WCEEC, toujours au Paul Ricard. Patrick qui n'a pas terminé sa saison, avec un dernier rendez-vous à Kyalami où il jouera aussi le titre dans l'Intercontinental GT Challenge. Un titre en rallye de Championne de France Féminine pour l'Aveyronnaise Marine Pélamourgue meilleure "Coéquipière" 2020. Trois pilotes participeront au prochain e-Trophée Andros à partir de l'Andorre les 19 et 20 décembre, l'inoxydable Franck Lagorce, le globe-trotteur Stéphane Ventaja et le vainqueur sortant "Elite" Jeremy Sarhy qui grimpe d'échelon.

Maintenant, il ne restera plus qu'à tourner une page, ou plutôt terminer un chapitre qui, avouons-le n'aura pas été un long fleuve tranquille.

Nous vous souhaitons de bonnes et heureuses fêtes de fin d'année, tout en prenant vos précautions, prenez bien soin de vous et de vos proches.

La rédaction

L'actualité

La dernière représentation au Paul Ricard : c'est sur le circuit Paul Ricard qu'avait lieu la dernière représentation du Championnat de France des Circuits fin novembre, bien sûr sans aucun spectateur. Un grand coup de chapeau à l'Agenais Nicolas Milan qui remporte pour la 6^e fois la Coupe de France de la Clio Cup. A ceci il faut rajouter sa double victoire le week-end précédent titré en Espagne avec sa Clio N°50 (Photo). En 3^e position se trouve l'Albigeois David Pouget qui aura tout fait pour entraver la marche en avant de Nicolas mais en vain. Ceci sent de la revanche dans l'air. Nombreux sont ceux qui voulaient remporter les couronnes attribuées lors de cette finale du GT4 plutôt électrique, à l'exemple des pilotes du CD Sport de Bergerac sur la Mercedes N°2. Le jeune Edouard Cauhaupé, associé à Fabien Lavergne n'y sont pas parvenu pour un micron, ils terminent seconds en Silver Cup, et pour Edouard pas de miracle n'ont plus, dans le championnat LMP3 qui doit se contenter de la seconde marche du podium. Ce n'est que partie remise. Pour l'équipe Toulousaine presque néophyte dans cette discipline, pour sa seconde année, d'exercice, elle décroche la troisième place en Pro-AM avec Wallgren/Beltoise et première Alpine. Pour le Team AKKA-ASP la saison se termine en quatrième position après avoir remporté une victoire avec Thomas Drouet, Paul Petit, catégorie Silver, sur Mercedes.



Emmanuel Collard champion du monde en WEC : à Bahreïn, Emmanuel Collard, sociétaire de l'ASA Armagnac-Bigorre avec son compère François Perrodo et Nicklas Nielsen ont vécu un week-end peu banal. En effet suite à leur bon classement en LMGTE Am, ils doivent se coltiner un lest de 30kg sur la Ferrari 488 GTE Evo N°83. Inutile de vous dire que le cheval cabré n'a pas trop aimé ce genre d'exercice, il se voit tout simplement terminer les essais en queue de peloton, pour faire simple de cabré le cheval devient aussi docile qu'un mouton. Pour eux la messe semble dite.... sauf revirement de situation au bout des 8 heures de course. Après avoir navigué dans les profondeurs du classement et pendant que ses adversaires directs s'étripent et se mettent ko débout, voici que nos trois vaillants écuyers grimpent vers le haut du classement pour finir, peut-être vous n'allez pas le croire, second du classement et premier du championnat du monde WEC LMGTE Am. Comme quoi il ne faut jamais désespérer !



Marine Pelamourgue remporte le titre de championne de France Féminine "Coéquipière" : qui ne connaît pas la famille aveyronnaise des rallyes, François et Laurence....Nous vous le demandons ? Toujours est-il qu'un jour est née un 4 avril 1998, la petite Marine, qui rapidement va découvrir les joies du vroum vroum des parents. Toujours est-il qu'en 2019 elle découvre les piaffements du "Rallye Jeunes Copilotes" et termine suppléante. Elle débute avec Alisson Viano dans la structure Yacco avec une Citroën DS3 R3, avant de passer à la Peugeot 208 R2. Cette saison un peu particulière les voit terminer à la première place "Féminines" mais aussi deuxième du Challenge 2 Roues Motrices. Félicitation à toutes les deux

Pilet vice-champion en World Challenge Europe : Quand une victoire et un titre tiennent à deux pneus, c'est ce qui s'est passé lors de la finale du GT3 World Challenge Europe Endurance Cup, ce week-end sur le circuit Paul Ricard un final des plus prestigieux du championnat destiné aux voitures de Grand Tourisme. D'un côté une Ferrari 488 GT3/AF Corse pilotée par Alessandro Pier Guidi, Côme Ledogar et Tom Blomqvist de l'autre la Porsche GT3 R/GPX Racing du Gersois Patrick Pilet, Mathieu Jaminet et Max Campbell. Ces derniers ayant mené la course pratiquement de bout en bout voient enfin le dernier relais. Le plein et quatre chaussettes neuves et le tour est joué. Quelques secondes plus tard arrive la Ferrari 488, qui fait également le plein, mais avec seulement deux pneus sur un seul côté de la voiture, et file ventre à terre, juste devant Mathieu Jaminet qui a relayé le gersois. Ce dernier malgré sa poursuite effrénée ne pourra pas rejoindre la Ferrari qui passe sous le damier avec 1'690s de retard autant vous dire peu de chose. La Ferrari et son leader Alessandro Pier Guidi sont les champions et la Porsche, Pilet, Jaminet Campbell prennent la deuxième place. La saison n'est pas terminée pour les porschistes, le prochain rendez-vous aura lieu lors des 9 Heures de Kyalami pour la finale de l'Intercontinental GT Challenge Powered by Pirelli, avant laquelle les trois compères sont seconds avec un point de retard.



Au fil de l'info

e-Trophée Andros : Après avoir retardé l'échéance du e-Trophée Andros, ce dernier débutera en Andorre les 19 et 20 décembre. Trois représentants de la Ligue en défendront les couleurs. Le plus capé d'entre eux Franck Lagorce engagé en Elite Pro, le génial touche à tout Stéphane Ventaja et le champion sortant Elite, Jeremy Sarhy désormais inscrit dans la liste "Elite Pro".

Un passage de relais : Ce 24 septembre en fin de journée, un passage de relais se déroulait entre le Tarbais André Diviès tenant du titre, et son successeur l'Albigeois Michel Vergnes (Photo).



André Diviès, ne se représentant pas après 20 années de présidence de la Ligue Occitanie Midi-Pyrénées et quelques autres dans le Comité Aquitaine, il cède sa place au trésorier Michel Vergnes après deux décennies des comités désormais dénommée ligue étant élu avec l'unanimité des voies. Michel a gravi tous les échelons du sport automobile, du stage de pilotage, en passant par le pilotage tout court, puis devant un drapeau de signalisation de commissaires de pistes, commissaires Sportif International, Président ou Président délégué de l'ASA d'Albi de 1985 à 1997, membre de la commission des Circuits, et de la Commission Formation, soit pratiquement un demi-siècle pendant lequel Michel a blanchi sous le harnais de la Fédé. D'un naturel discret et avenant mais aussi humble, Michel nous dévoile sa profession de foi.

- Tous d'abord, il souhaite faciliter l'accès à la discipline du sport automobile, tout d'abord vers les jeunes, en particulier vers le karting auprès de la ligue.
- Soutenir le bénévolat, en s'appuyant sur le "Réfèrent Formation" pour mener des actions dédiées au recrutement et apporter un plus pour former les officiels en général.
- Pour les organisateurs, mettre en place un audit pour simplifier les contraintes, sans diminuer la sécurité des épreuves, par exemple en n'interdisant pas les épreuves pendant les mois de vacances.
- C'est aussi réduire les coûts de la pratique sportive en proposant à la fédération des idées novatrices.
- Développer et favoriser les mutations technologiques et environnementales.
- Amener de plus en plus de féminines vers le sport automobile ou karting.
- Renforcer l'expertise des Réfèrents Sécurité par des séminaires, pour préserver la sécurité des compétitions et des acteurs ou des spectateurs
- Une simplification des démarches administratives serait la bienvenue.
- Aider la défense des structures, écuries, organisateurs techniques, auprès des pouvoirs publics



Le Toulousain Olivier Pla rejoint le team Meyer Shark en IMSA : En 2021, le Toulousain Olivier Pla rejoint le Team Meyer Shark engagé sur une Acura ARX-05DPi., il disputera l'intégralité de la saison au sein de cette équipe. Une équipe pas tout à fait étrangère pour le toulousain qui, a déjà remporté le Petit Le Mans en 2016, sur une Ligier LMP2 après y avoir disputé quatre courses en tant que pigiste. Pour épauler Pla, un habitué de ce prototype, Dave Cameron qui apporte trois ans d'expérience au volant de l'Acura ARX-05 dans le team de Roger Penske, et qui pour mémoire a remporté trois championnats en IMSA Weather Tech.





Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 30/11/2020	au 30/11/2019	au 31/12/2019
901	ALBI	285	293	293
902	CASTINE	75	53	53
903	INGRES	40	39	39
904	ROUTE D'ARGENT	294	396	396
905	MONTS D'AUTAN	70	116	116
906	SAINT AFFRIQUE	130	173	173
907	MIDI	57	70	70
908	QUERCY	73	93	93
909	ROUERGUE	49	71	71
910	CAPITOLS	29	45	45
912	CGES SUD GARONNE	27	30	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	773	782	782
915	VIGNOBLE TARN AIS	184	282	282
954	ASK LAVELANET	149	159	159
958	ASK AVEYRON	78	80	80
964	ASK 31	247	213	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	12	14	14
999	LIGUE	4	12	12
	TOTAL	2 576	2921	2921

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international