

L'édito

Il n'a pas fallu beaucoup de mots, de phares et, de temps pour mettre le drapeau rouge sur une grande partie des activités sportives. En quelques instants le Président de la République a dit STOP. Sans rentrer pour le bien ou mal fondé de ces décisions, aujourd'hui constatons qu'un point final dans la Région Occitanie-Pyrénées pour toutes les épreuves de sports mécaniques sont actées. C'est quand même une drôle de fin de fin saison que nous vivons et que personne ne va oublier.

Revenons sur les épreuves écoulées pendant ce mois d'octobre, voire un peu avant. Au Terre des Castine, la victoire est revenue à l'équipage Belge Grégoire Munster- Louis Louka, Hyundai i20R5 devancés par des pilotes habitués aux Championnat de France Terre comme Franceschi ou Durbec. Les spécialistes du Rallye Raid, les favoris sur le papier, Nasser Al Attiyah - Mathieu Baumel en invités ont mordu la poussière, en terminant à la quatrième place. A défaut de Championnat Camion à Albi, les Caterham ont pu s'en donner à cœur joie ou seul B. Baugé a remporté les trois courses du week-end. Petit plateau pour les 12 Heures de Nogaro sous des trombes d'eau, avec une dizaine de partants mais des habitués de ce genre d'exercice, la régularité. William Ganzin, Xavier Landric sur Honda S800 avec un minimum de points de pénalités ont escaladé la plus haute marche du podium.

Retournons à Albi avec un magnifique plateau composant le 76^e Grand Prix, mis en vedette par le GT4 dont les vedettes portaient haut et fort les couleurs de la Ligue avec deux victoires, en l'occurrence le Toulousain Morgan Moullin-Traffort et Matteo Herrero tous deux invités, sur l'Alpine de l'équipe, Mirage Racing. Deux victoires aussi pour le local de l'étape 'le cascadeur' David Pouget en Clio Cup Espagne. En Mitjet, et en Open Tourisme un record pour Matthieu Vaxivière qui rempote les quatre courses.

A quelques encablures de la célèbre cathédrale albigeoise, c'est à Rabastens ce déroule hélas la dernière épreuve régionale, le 34^e Rallye des Côtes du Tarn, ou les protagonistes de la finale 2019 Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand David Salanon, Laurent Magat remettent le couvert. C'est les aveyronnais qui montent sur la première marche du podium, devant Salanon, Magat et le troisième les Tarnais Laurent Berfa, Matthieu Favreau novice de l'épreuve. En VHC victoire de Franck Morel et Nicolas Forlin, Ford Sierra Cosworth qui découvraient également ce rallye. Pour terminer du côté fédéral, Nicolas Deschaux a été ré-élu Président de la FFSA.

Prenez bien soin de vous et nous vous souhaitons beaucoup de courage pour ce nouveau confinement

La rédaction

L'actualité régionale

Au 20^e Castine Terre d'Occitanie, Munster, Louka pratiquement de bout en bout : Les Belges, Grégoire Munster, Louis Louka, se sont gavés en remportant en menant pratiquement l'intégralité du rallye et pour la même occasion en s'imposant dans le Groupe R avec leur Hyundai i20 (Photo). Ils devancent deux pilotes du Championnat de France Jean-Baptiste Franceschi, Florient Haut-Labourdette, Citroën C3 et Thibault Durbec, Jean-Jacques Rénucci VW Polo , 2^e et 3^e du groupe R5. Deux pilotes qui n'ont pas été épargnés par les problèmes mécaniques. Au pied du podium les deux invités de marques Nasser Al Attiyah, Mathieu Baumel VW R5 finissent à la plus mauvaise place : 4^e. Emmanuel Gascou, Gilles De



Turckheim, Peugeot 207 S2000 montent sur la plus haute marche du podium du Gr.A, Paul Lamouret, Florent Delpech Mitsubishi Lancer Evo 9, de l'ASA Castine terminent en tête du Gr.N Bastien Berghoune et Mathieu Descharne, Route d' Argent, Peugeot 206 RC, premiers du Gr. F2000. Notons que les meilleurs représentants de la Ligue sont Frédéric Pradayrol, Sébastien Rodrigue de l'ASA Castine qui rentrent dans le top 10 sur Citroën DS3 R5 9^e de Gr. et de classe. En VHC Laurent et Timo Battu sur Toyota Celica GT rentrent en vainqueur au terme du rallye. Organisé par l'ASA Castine, avec 75 partants, après deux jours de compétition, 47 concurrents rejoignent la bourgade de Bretenoux, plaque tournante de l'épreuve.

Organisation : ASA Castine - Clas. www.actumecanique.com/spip.php?article8781

Albi avec les Caterham : à défaut de camions (Voir le Bulletin d'Infos de septembre) les trois plateaux de Caterham ont tout fait pour distraire le public mais aussi de leur côté de s'en donner à cœur joie. Avec une météo presque hivernale suite à la tempête Alex, qui va en s'améliorant pendant les deux jours, les 70 pilotes n'ont pas perdu le rythme à l'exemple des pilotes de l'école de la Caterham Academy dont Baudoin Bauge du team St. Eloi, qui a raflé la mise dans les trois courses du week-end, dans la catégorie. Avec ce hat-trick il se constitue une petite avance au classement général. Un peu moins prolifique mais quand même avec deux victoires Henri Bizet de l'équipe Palmyr n'a pas perdu son temps et s'échappe au championnat. Désormais engagés dans le Championnat Camion, les deux Albigeois mais, aussi frères Romain et Lucas Rivals ont réalisés de belles choses dans la Caterham Academy, pour Romain une belle 3^e place dans la course 1 et 4^e place pour Lucas dans la course 2. Voici les podiums : **Caterham 420R** - Course 1 : 1 : H. Bizet ; 2 : B. Noregral ; 3 : P. Wehrlen - Course 2 : 1 : F. Chatelain ; 2 : H. Bizet ; 3 : P. Wehrlen - Course 3 : 1 : H. Bizet ; 2 : E. Moussier ; 3 : F. Chatelain - **Caterham Academy** - Course 1 : 1 : B. Bauge ; 2 : F. Bidaud ; 3 : R. Rivals - Course 2 : 1 : B. Bauge ; 2 : F. Bidaud ; 3 : A. Mathieu - Course 3 : 1 : B. Bauge ; 2 : A. Mathieu ; 3 : F. Bidaud - **Caterham Roadsport** - Course 1 : 1 : B. Gassin ; 2 : A. Catelin ; 3 : P.E. Dallois - Course 2 : 1 : D. Leguem ; 2 : A. Catelin ; 3 : P.E. Dallois - Course 3 : 1 : F. Teillais ; 2 : A. Catelin ; 3 : P.E. Dallois



Organisation : ASA d'Albi – Clas. www.its-resultats.com/

Des 100 Tours arrosés : Que d'eau que d'eau !!! Il faut dire que lorsque l'on rencontre une tempête



dénommée Alex telle que celle tombée sur la majorité de la France qui n'a pas manqué d'ouvrir les robinets en grand, il ne fallait pas s'attendre à du soleil. Déjà pas évident dans ces conditions de faire des photos sous des trombes d'eau. Pour tout dire en se déplaçant avec la voiture, il faut attendre 5 minutes entre deux passages des rares autos pour aller leur tirer le portrait, ensuite rentrer à l'abri de sa tute et 5 minutes soit deux tours plus tard, ressortir et ainsi de suite, c'est pas beau la vie d'artiste ! Dommage que les participants ne soient pas plus nombreux, mais peut-être n'étaient-ils pas volontaires ou assez courageux pour affronter la tempête !

Une dizaine d'auto qui ont affronté le déluge et avec à peine 3608 points de pénalité, c'est le duo habitué des lieux, William Ganzin, Xavier Landric qui ont raflé la mise sur une Honda S2000 (Photo), ils devance la Porsche 911 de la famille Peyrat, Marie, Louise et Christophe, Olivier Bosio sur une réplique de Porsche 917 baptisée Baley 917 complètent le podium.

Organisation : ASA Armagnac Bigorre – Clas - www.actumecanique.com/spip.php?article8812

Un remake de la finale des rallyes : au 32^e Côtes du Tarn, deux équipes avec deux autos identiques



Les deux vainqueurs en VHC, Morel, Forlin, Ford Sierra et en Moderne Da Cunha, Bavaud, Citroën DS 3

nous ont joué le remake de la finale des rallyes 2019 à Albi. D'un côté les Aveyronnais vainqueurs de la finale, Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand sur Citroën C3 de l'autre David Salanon venant de la Loire avec le Capestanais Laurent Magnat, VW Polo R5. C'est parti pour un seul tour, le second passage étant annulé à cause du Covid-19. Pas de soucis les aveyronnais s'avèrent être les meilleurs. Le lendemain Salanon a enclenché le turbo pour les deux premières ES, la tendance s'inverse, mais voilà une pénalité de 10 secondes va brouiller les cartes et s'est en sifflant

que Da Cunha, Durand vont rafler la mise. Les Poulidors Salanon et Magnat invitent les aveyronnais à faire une revanche sur leurs terres. Les troisièmes Jordan Berfa, Mathieu Fabreau découvrent le rallye avec leur Hyundai i20. Xavier Besson, Laëtitia Perez, Renault Clio 3 RS terminent 1^e du Gr.F2000, Stéphane Marcou, Jérôme Scudier, Porsche Cayman Cup les imitent en GT, Vincent Padilla, Mathide Amiel, Citroën Saxo VTS raflent le Gr.FA et Aymeric Larribière, Vincent Castets Renault Clio Ragnotti s'imposent en FN. Les premières féminines se nomment Charlotte Oléa, Cécile Pages sur Citroën Saxo. Soixante-deux équipes rejoignent le parc fermé de Rabastens sur les 103 partants. En VHC alors qu'ils découvrent l'épreuve, victoire de Franck Morel, Nicolas Forlin sur Ford Sierra Cosworth.



Les membres du PC course en pleine activité !



Une première réussie lors du 76^e Grand Prix d'Albi : franchement les organisateurs avec le Général en Chef Didier Sirgues et son bras droit Gregory Raymond ont mis la barre très haut et n'ont reçu que des éloges de la part de l'équipe de SRO Motorsport avec son meneur de jeu Laurent Gaudin. Cette première en emmènera d'autres, les deux parties ayant signé des deux mains la prolongation des mi-temps suivantes. Malgré les contraintes dues à la pandémie, les spectateurs présents limités à 5000 par jour n'ont pas été déçus, ce n'est pas le local de l'étape présent en Clio Cup Espagne qui

va nous dire le contraire. Deux victoires malgré une cabriole lors des essais libres, sa joie faisait plaisir à voir pour David Pouget, devant les deux Agenais Thierry Bossy et Nicolas Milan. En GT 4 Superbe victoire pour Matteo Herrero et Morgan Moullin-Traffort propulsé par l'équipe du Mirage Racing avec aussi deux victoires. Record battu avec 8 victoires pour Matthieu Vaxivière en Mitjet et Open Tourisme, qui dit mieux ? Didier Sirgue qui a lâché les manettes du circuit s'est amusé comme un petit fou avec une Mitjet engagée en Open Tourisme, avec quelques podiums à la clé. Voici les différents podiums : **GT 4.** Course 1: 1.Herrero, Moullin-Traffort (Alpine A110), 2. Consani, Lariche (Alpine A110), 3. Van Der Ende, Lessennes (BMW M4) – Course 2: 1.Herrero, Moullin-Traffort (Alpine A110), 2: Beaubelique, Pla (Mercedes AMG, 3. Debard, Gachet (Audi R8 LMS) – **Funyo.** Course 1 : 1. M.A. Danielou, 2. S. Codet, 3. K. Barthes – Course 2 : 1. M.A. Danielou, 2. S. Codet, 3. M. Sciabbarrasi – Course 3 : 1. S. Codet, 2. M.A. Danielou, 3. M. Sciabbarrasi. – Course 4 : 1. A. Robineau, 2. S. Codet, 3. M. Sciabbarrasi - **Renault Clio Espagne :** Course 1 : 1. D. Pouget, 2. T. Bossy, 3. N. Milan – Course 2 : 1. D. Pouget, 2. N. Milan, T. Bossy. **Mitjet International** - Course 1: 1. M. Vaxivière, 2. S. Seveau, 3. D. Bouet – Course 2 : 1. M. Vaxivière, 2. S. Seveau, 3. D. Bouet – Course 3 : 1. M. Vaxivière, 2. P. Jankavicius, 3. T. Chalal – Course 4 : 1. M. Vaxivière, 2. S. Seveau, 3.S. Loiret - **Open - Tourisme d'Albi :** Course 1: 1. M. Vaxivière, 2. T. Chalal, 3. A. Guesdon – Course 2 : 1. M. Vaxivière, 2. A. Guesdon, Course 3: 1. M. Vaxivière, 2. T. Chalal, 3. D. Sirgue – 1. M. Vaxivière, 2. D. Sirgue, 3. C. C. Cresp.

Organisation : ASA d'Albi – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article8843>

Sur les chapeaux de roues

Les pilotes de la ligue aux 24 Heures du Mans : de belles réalisations aux 24 heures du Mans décalées, remportées par la Toyota N°7 dont la firme réalise une troisième victoire d'affilée. Les Toulousains du team de Sarah et Simon Abadie qui ont en charge l'Oreca 07 engagée en LMP2 du Panis Racing au volant de Nico Jamin, Julien Canal, Matthieu Vaxivière c'est un peu jour de gloire pour eux, après de nombreux déboires rencontrés lors des épreuves passées, ils ont enfin vaincu le chat noir qui leur colle aux basques, la joie était évidente derrière les masques. Avec 24 départs, Emmanuel Collard qui est le plus capé monte sur la 3^e marche du podium en GTE-Am associé à François Perrodo et Nicklas Nielsen sur une Ferrari 488 GTE Evo après une superbe lutte contre une Porsche 9911 RSR. Notons que les deux premiers occupent la seconde place provisoire de la catégorie. Le Gersois, Patrick Pilet officiel Porsche, appelé de dernière minute suite au forfait d'un pilote pour prendre le volant de l'Oreca 07 Gibson N°17 du team IDEC Sport, lui qui n'a jamais piloté de prototype a su parfaitement jouer tous les pièges et rejoint l'arrivée en 15^e position au général, et 11^e dans la catégorie LMP2. Chapeau l'artiste..... !

L'agenda des semaines à venir

Suite à la pandémie du coronavirus plus aucune épreuve ne sera organisée en 2020



Code	Nom	Licenciés au 31/10/2020	Licenciés au 31/10/2019	Licenciés au 31/12/2019
901	ALBI	284	292	293
902	CASTINE	75	53	53
903	INGRES	40	39	39
904	ROUTE D'ARGENT	294	391	396
905	MONTS D'AUTAN	70	115	116
906	SAINT AFFRIQUE	130	173	173
907	MIDI	57	70	70
908	QUERCY	73	93	93
909	ROUERGUE	49	71	71
910	CAPITOLS	29	45	45
912	CGES SUD GARONNE	30	30	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	770	781	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	184	282	282
954	ASK LAVELANET	166	155	159
958	ASK AVEYRON	78	78	80
964	ASK 31	247	213	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	12	14	14
999	LIGUE	4	12	12
	TOTAL	2 592	2907	2921

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international