

L'édito

Lancé en août 2012 ce Bulletin Infos de septembre est la 100ème édition. Avec 12 épreuves en quatre week-end, ce qui n'est pas rien, marque le retour de nos activités sportives disputées sur tout type de terrain, que se soit asphalte ou terre ont donné de formidables joutes même si parfois les spectateurs étaient absents, soit par le désirât des autorités, soit par crainte d'être rattrapé par la pandémie. L'on peut regretter que le Grand Prix Camion d'Albi soit annulé. Parmi les vainqueurs notons en Camions, les belles passes d'armes de Téo Calvet, d'Anthony Janiec et de Thomas Robineau les futurs prétendants au titres de champion. Également la Course de Côte de La Courbe, ou les deux duettistes Sébastien Jacqmin et Dimitri Pereira se sont bagarrés comme des chiffonniers, pour être le meilleur, c'est finalement Jacqmin qui sort vainqueur. Sur le circuit d'Empeaux les pilotes de la Ligue ont su imposer leur savoir faire en monopolisant presque toutes les premières places, à l'exemple de Thomas Christol, Geoffrey Calmettes, Etan Pujol, Thierry Fabens, Elise Djalem, ou le doyen de l' Autocross Roger Calvet. Au Drift de Calmont le pilote de Manosque Axel François remporte l'épreuve mais est sous la menace de Benjamin Boulbes le multiple champion. Pour l' Historic Tour dont c'est un retour, une kyrielle de pilotes dont, il faut souligner les performances de Florian Cabarro en Roadster Cup. En Rallye le Lotois Julien Marty copiloté par l'Héraultais Valentin Augé remporte haut la main le 14^e Rallye des Thermes. Pour clôturer ce tour d'horizon félicitations à l'Albigeois Michel Vergnes pour son élection à la tête de la Ligue qui succède ainsi à André Diviès. Déjà il faut se tourner vers le mois d'octobre avec un calendrier beaucoup plus digeste

La rédaction

L'agenda d'octobre

2 et 3 : **12 Heures de Nogaro** - Infos : 05.62.09.02.42 - www.circuit-nogaro.com

3 et 4 : **2^e Autocross et Sprint Car de Duffort** (Annulé)

9 au 11 : **37^e Rallye Terre des Cardabelle** (Annulé)

16 au 18 : **Albi Championnat de France GT** - Infos : 05.63.43.04.04 - www.circuit-albi.fr

17 et 18 : **Fun Cup à Nogaro** - Infos : 05.62.09.02.42 - www.circuit-nogaro.com

23 au 25 : **34^e Rallye des Côtes du Tarn + VHC** - 06.20.56.86.96 – www.rallyedescotesdutarn.fr

30/10 & 1/11 : **Rencontres Peugeot Sport** : Infos : 05.62.09.02.42 - www.circuit-nogaro.com

L'actualité régionale

Alex François s'impose à Calmont : Le troisième rendez-vous du Championnat de Drift à Calmont a été remporté par le pilote de Manosque Axel François sur sa Toyota GT86, sous un soleil de plomb, à tel point que certains spectateurs ont préféré rester devant leurs écrans plutôt que d'affronter la canicule. Il devance Nicolas Dufour, et le Montalbanais Benjamin Boulbes, BMW M3 93. En quatrième position nous retrouvons le Bigourdan Kevin Jozou BMW M3 qui a bu le calice jusqu'à la lie mais qui a sauvé l'essentiel avec sa splendide 4^e place, alors qu'il a fait l'impasse sur la dernière battle à cause de coupures moteur.



LE VAINQUEUR AXEL FRANÇOIS

Organisation : ASAC du Midi – Calmont Sport et Mécanique - Clas - www.actumecanique.com/spip.php?article8759

Marty, Augé mènent de main de maître le Rallye des Thermes : Samedi et dimanche, contrairement à l'an dernier c'est la pluie et le froid qui se sont invités pour accueillir les 90 concurrents du 14^e rallye des Thermes, un rallye organisé par Défi Racing et l'ASA Ingres. Divisé en deux parties, les débats sont menés de main de maître par Julien Marty, Valentin Augé sur Mitsubishi Lancer Evo 9 vainqueurs du groupe FA, ne laissant que des miettes à leurs adversaires. Alexis Sirmain, Rémi Nologues, Peugeot 106 Equinoxe, ne peuvent faire mieux que terminer sur la seconde marche du podium, en remportant le groupe F2000. Les seconds du groupe FA, Jérôme Soccol, Brice Rodolausse BMW M3 montent sur la 3ème marche. Quatrième Cédric Noé, Alex Vignolle Renault Clio RS Line s'imposent dans le groupe R-CR. Continuons avec les vainqueurs de groupe, dont Arnaud Coudène, Julie Vareilles qui s'imposent en FN, sur la Peugeot 106 16S N° 77, et Stéphane Marcou, Jérôme Scudier, Porsche Cayman Cup, vainqueurs du groupe GT. Marine Ferrari avec comme copilote Marco Ferrari, Peugeot 106S16, termine en tête de la Coupe de Dames. Soixante équipages terminent ce rallye plutôt humide c'est le moins que l'on puisse dire.

Organisation : ASA Ingres – Défi Racing - Clas - www.actumecanique.com/spip.php?article8797



Nogaro, un Grand Prix Camion qui a tenu toute ses promesses : belles bagarres même des fois un peu plus avec quelques faux départs et de beaux vainqueurs, que peut-on demander de plus pour une rentrée du Championnat Camion toujours sous l'éteignoir du Covid-19 et ses contraintes. Onze mois après la dernière épreuve, les mastodontes ont pu reprendre la piste à l'occasion de ce Grand Prix Camions, premier rendez-vous de la saison 2020. Tout d'abord, Téo Calvet a changé d'équipe durant l'inter-saison, passant du Lion Truck Racing à Buggyra Racing. Et pour sa première sortie, le Champion de France espoir 2019, qui vise cette année le titre, a débuté la saison de la meilleure des manières, avec un succès. Il a su se montrer plus régulier que ses deux grands rivaux, Thomas Robineau (2e) et Anthony Janiec (3e). Le Team Robineau venu avec un tout nouveau camion, et, malgré le manque de préparation, Thomas s'est déjà montré à son aise, grimpa sur tous les podiums. Pas encore de victoire mais toujours bien placé, le Manceau part sur de bonnes bases et devrait monter en puissance au fil de la saison. Il se classe deuxième du GP Camions devant le champion de France en titre Anthony Janiec. Ce dernier a connu un week-end agité. La première course fut catastrophique. Il se fait éjecter par un pilote invité, avant d'abandonner. C'est dans la deuxième manche qu'il a lancé sa saison. Parti 18e, il a fait une remontée incroyable pour aller chercher un succès qui semblait inespéré. Comme en 2019, ces trois-là (Calvet, Robineau, Janiec) sont clairement les grands favoris pour aller chercher la couronne. Les camions accompagnés par les Legends Cars ont été dominés par Maxime Chiron avec deux victoires et une seconde place actuel leader du championnat. Pour terminer un beau défilé de camions décorés toujours aussi impressionnants. **Les podiums : Course 1** - 1 : T. Calvet - Freightliner ; 2 : T. Robineau - Man TGX ; 3 : Y. Koloc - Freightliner - **Course 2** - 1 : A. Janiec ; 2 Yorik Montagne - Renault TGX ; 3 : T. Robineau - Man TGX - **Course 3** - 1 : A. Lacko - Freightliner ; 2 : A. Janiec ; 3 : T. Calvet - **Course 4** - 1 : A. Lacko ; 2 : A. Koloc ; 3 : Y. Montagne

Challenge sportif - 1 : T. Calvet ; 2 : T. Robineau ; 3 : A. Janiec - **Epreuve de mécanique** - 1 : A. Janiec ; 2 : M. Defaye - Renault Premium ; 3 : T. Calvet

Legends Cars - Course 1 : 1 : M. Lieutenant ; 2 : M. Sonntag ; 3 : T. Chiron - **Course 2** :

1 : M. Lieutenant ; 2 : M. Sonntag ; 3 : T. Chiron - **Course 3** - 1 : T. Chiron ; 2 : J M. Lieutenant ; 3 : M. Sonntag

Organisation: ASA Armagnac Bigorre - Clas - www.actumecanique.com/spip.php?article8736



Les camions en formation avant le départ



Les deux leaders, Maxime Lieutenat et Maxime Sonntag

Jacqmin négocie le mieux la Courbe : lors de la 6^e Course de Côte de La Courbe dans les environs de Graulhet la lutte entre deux hommes a duré toute la journée entre le Revélois Dimitri Pereira Norma M20 FC et, le Tarbais Sébastien Jacqmin, Dallara F3 303 Evo. Un coup à toi un coup à moi c'est finalement le second qui va s'imposer pour quelques 10^e de secondes, ceci sous une météo estivale. Belle 3^e place pour Francis Segond sur Merlin MP23. A la 4^e place Marie Camares sur la Norma en double monte de Pereira qui remporte la Coupe des Dames Pour les groupes l'on trouve en 5^e position Ayrtton Lechartier, BMW Compact, vainqueur du F2000, toujours présent lors des rares épreuves disputées cette saison, l'Ariegeois Jean-Luc Simorre 7^e et premier du groupe FC. 12^e Nicolas Granier sur Renault Clio 4 Cup s'impose dans le groupe A, devant Jérôme Dupuy, Renault Clio 16S vainqueur du groupe FN. En 29^e position Laurent Beaussart sur Mitjet 1300 monte sur la première marche du podium en GTTTS et en GT, Jean Andrieu 45^e, en fait de même sur Clio V6 Trophy. Cinquante huit pilotes inscrivent leurs noms sur les tablettes de cette 6^e édition

Organisation : ASA Vignoble Tarnais - Auto Sport Passion - Clas : www.actumecanique.com/spip.php?article8736



Belle 3^e place pour Francis Segond

L'Historic Tour à Nogaro : a livré de nouveaux enseignements dans la course au titre de champion de France. Franck Quagliozzi et Laurent Sabatier y ont conforté leur statut de leader en GT/Tourisme, alors que Frédéric Rouvier s'est emparé du pouvoir en Monoplaces/Protos aux dépens de Christian Vaglio-Giors. Encore invaincus dans le Gers sur leurs plateaux respectifs, la Youtimers GTI Cup et le GT Classic, Franck Quagliozzi et Laurent Sabatier continuent de dominer la catégorie GT/Tourisme avec un score idéal de 320 points, soit l'équivalent de huit victoires en autant de départs ! Le premier a poursuivi sa moisson de points au volant de son habituelle Honda Civic Groupe A, alors que le second, trahi par le moteur de sa Porsche 993 GT2 dès les essais, a eu recours à une auto de prêt, une BMW M3 GTR pour réaliser un nouveau doublé. Du côté des régionaux, de beaux résultats avec Mathieu Sabatier en GT Classic, en Roadster pro Cup la famille Cabarro le fils Florian et le père Franck, Xavier Dayraud en ASAVE, et autres.

Les trios de têtes: **F. Ford Kent-Zetec** - Course 1 - 1 : A. Sanjuan – Tatuus RC99 ; 2 : N. Belouu – Van Diemen RF ; 3 : E. Heudicourt – Mygale SJ02 -Course 2 - 1 : A. Sanjuan; 2 : E. Heudicourt; 3 : G. Genecand - Van Diemen RF - **F3/FR Classic et Renault Classic** - Course 1 - 1 : F. Rouvier – March 783 ; 2 : D. Leone – Alba AR1 ; 3 : V. Leone – March 783 - Course 2 - 1 : F. Rouvier; 2 : V. Leone; 3 : E. Martin – Martini Mk 39 -**Trophée Lotus** - Course 1 - 1 : A. Delhayé ; 2 : X. Jacquet ; 3 : Ph. Koening Course 2 - 1 : X. Jacquet ; 2 : A. Delhayé ; 3 : D. Vulliez - **Youngtimers & Roadster Mazda** - Course 1 - 1 : F. Quagliozzi – Honda Civic ; 2 : S. Vivas – Citroen AX ; 3 : G. Mathez – Peugeot 309 - Course 2 - 1 : F. Quagliozzi; 2 : S. Vivas; 3 : G. Mathez - **ASAVE 65 & 75** - Course 1 - 1 : J. Beltramelli – TVR Griffith ; 2 : F. Julien – Ford Escort ; 3 : N. Chambon – Shelby Cobra 289 - Course 2 - 1 : F. Julien; 2 : J. Beltramelli; 3 : N. Chambon - **Challenge FF-** Course 1 - 1 : F. Belle – Lola T540E ; 2 : G.Genecand – Crossié 25F ; 3 : D. Lunardi – Van Diemen RF77 -Course 2 - 1 : F. Belle; 2 : G. Genecand; 3 : X. Michel – Crossié 32F -**GT Classic & Saloon Car** - Course 1 - 1 : J. Grenet – Dodge Viper ; 2 : A. Derognat – BMW 323i ; 3 : P. Delannoy – Porsche 996 - Course 2 - 1 : L. Sabatier – Porsche 993 GT2 ; 2 : J. Grenet 3 : A. Derognat - **Maxi 1300** - Course 1 - 1 : L. Majou-Rosinoer – Austin Cooper S ; 2 : A. Falière – Simca Rallye II ; 3 : D. Barrere – Austin Cooper S - Course 2 - 1 : Ph. Gandini - Mini Jem GT ; 2 : A. Falière; 3 : J. P. Destombes – CG 548 Spider - **Sport Proto:** Course 1 - 1 : M. Chateaux – Debora SP91 ; 2 : G. Gagnard – Norma M14 ; 3 : D. Vulliez – Bogoni 91 - Course 2 - 1 : M. Chateaux; 2 : G. Gagnard; 3 : J. De Murard – Merlin MP46



Organisation : ASA Armagnac Bigorre – Clas - www.actumecanique.com/spip.php?article8754

A Empeaux, l'Autocross a retrouvé ses marques : C'est sous le soleil le samedi et, sous les nuages le dimanche avec des températures qui annoncent l'automne qu'à Empeaux petite localité d'environ 250 habitants, plus de 130 concurrents ont fait le déplacement pour y disputer une manche du Challenge Corac, soit pratiquement multiplié par deux depuis l'an passé, ce qui prouve que l'autocross et le sprint car ont retrouvé leurs marques après plusieurs années d'abstinence. Il s'agit d'un petit record de participants inconnus depuis de nombreuses années. Si à ces pilotes vous rajoutez les huit cents personnes supplémentaires, inutile de vous dire que le petit village est devenu gros, mais de courte durée, tout ce petit monde rejoindra ses pénates une fois le week-end terminé. Les tiercés de tête : **Buggy 1600** : 1 : T. Christol – Camotos ; 2 : A. Brognara – Speed Car ; 3 : J. Taverne – Zedek - **Buggy Cup** : 1 : J. Calmettes – MMS ; 2 : J. Plantier – Pro Pulsion ; 3 : E. Nougayrede – Cerdan - **Junior Sprint** : 1 : E. Pepujol – MV Racing ; 2 : A. Parent – MMS – 3 : T. Maset – Camotos - **Maxi Sprint** : 1 : B. Lacan – MV Racing ; 2 : A. Lis-Caves – Froment ; 3 : R. Blandin – Will'oz - **Maxi Tourisme** : 1 : T. Fabens – Alpine A310 ; 2 : S. Vicente – Alpine A310 ; 3 : P. Valvassori – Alfa Romeo - **Sprint Girls** : 1 : E. Djalem – Camotos ; 2 : E. Dupouts – MMS ; 3 : L. Capdeboscq – MMS - **Super Buggy** : 1 : R. Calvet – Altec ; 2 : P. Bernede – Saubiac ; 3 : B. Gobrecht – Fouquet - **Super Sprint** : 1 : V. Priat – Speedcar Wonder ; 2 : J. Reinhard – Camotos XC ; 3 : Y. Bical – MMS - **Tourisme Cup** : 1 : J. Michaud – Lotus ; 2 : D. Boiziot – Peugeot ; 3 : J. Matos – 207



Organisation : ASA des Capitouls – Circuit d'Empeaux - Clas - www.actumecanique.com/spip.php?article8738

Sur les chapeaux de roues

Le nouveau Comité Directeur de la Ligue Occitanie-Pyrénées : Ce jeudi soir 24 septembre, se tenait l'assemblée générale électorale du Sport Automobile Occitanie-Pyrénées. A été élu à l'unanimité la liste de Michel Vergnes qui devient ainsi le président. La composition du bureau se compose des membres suivants :

-Président : Michel Vergnes -Délégué FFSA : Franck Del Santo - Vice-Présidents : René Pascouau, Joël Romiguière, Didier Sirgue - Secrétaire Général : Claude Galban -Secrétaire adjoint : Alain Mary -Trésorier : Jacques Etienne -Trésorier adjoint : Patrice Marty

Membres du Comité Directeur : Marc Amico, Thierry Bergues, Nicole Bonnet, Jacques Brissat, Marcel Cabrol, Michel Capin, Yves Escloupe, Gérard Fournier, Pascal Larroque, Jean-Jacques Mio-Bertolo, Laurence Pélamourgues, Cédric Teisseyre, Nicolas Théron, Roland Théron, Jean-Antoine Veyres.

Les réactions de Michel Vergnes : *'Vous m'avez clairement exprimé votre confiance et je vous en remercie très sincèrement. Je la reçois avec beaucoup d'honneur et avec la modestie nécessaire pour la faire grandir auprès de chacun de vous.*

Dans une démarche de proximité et d'écoute, je serai un Président accessible et disponible, proche de vos préoccupations et de vos besoins. Avec une volonté d'ouverture, je souhaite offrir au plus grand nombre la possibilité de continuer à construire notre Ligue.

La période que nous traversons est insupportable pour nos Pilotes, nos Organisateurs, les Sociétés liées à notre activité sportive et bien sûr nos Bénévoles, nous devons rester solidaires, attentifs et motivés pour préserver notre calendrier 2020 dans le respect des règles sanitaires et préparer 2021 avec détermination."



Michel Vergnes



Code	Nom	Licenciés au 30/09/2020	Licenciés au 30/09/2019	Licenciés au 31/12/2019
901	ALBI	282	289	293
902	CASTINE	75	53	53
903	INGRES	40	39	39
904	ROUTE D'ARGENT	289	385	396
905	MONTS D'AUTAN	68	116	116
906	SAINT AFFRIQUE	130	166	173
907	MIDI	55	70	70
908	QUERCY	73	93	93
909	ROUERGUE	49	71	71
910	CAPITOLS	29	45	45
912	CGES SUD GARONNE	27	30	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	768	780	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	172	276	282
954	ASK LAVELANET	143	152	159
958	ASK AVEYRON	70	74	80
964	ASK 31	247	197	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	12	14	14
999	LIGUE	4	12	12
	TOTAL	2 533	2862	2921

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international