

Ce 100^{ème} numéro du Bulletin d'Infos est synonyme de longévité. Lancé au mois d'août 2012, il n'a jamais subi d'interruption, aujourd'hui faisons un retour sur les faits marquants qui ont jalonné ces années passées.

2012 Créé en 1952 par une poignée de passionnés dont Robert Castagnon et Paul Armagnac



Robert Castagnon et Paul Armagnac

(photo) l'ASA Armagnac Bigorre, une des toutes premières ASA fête ces 60 ans. Le nouveau bureau du Comité du Sport Automobile de Midi Pyrénées est élu, avec à sa tête André Diviés, les Vice Président, F. Del Santos, J.J. Moi Bertolo, Patrice Marty, le Secrétaire Général Claude Galban, le Trésorier Michel Vergnes, et le Délégué auprès de la FFSA Max Kuhn.



Les membres du Comité

Vergnes, et le Délégué auprès de la FFSA Max Kuhn.

2013 Après 42 ans de présidence de l'ASA A-B A. Diviés passe la



Circuit de Tournecoupe

main à René Pascouau. Charles Pic et Jean Eric Vergne continuent leur apprentissage en F1. La FFSA sépare la Martinique du Comité Midi-Pyrénées. Sur le circuit terre de Tournecoupe, un nouveau président Eric Mouior, lance le premier Autocross en nocturne. Le Toulousain Olivier Pla termine Vice



-Champion du Monde en LMP2. Un record de médailles pour Jérôme Policand team manager du team Sofrev ASP avec 4 titres, pilotes et équipe.

2014 Adéline Prudent élue espoir Féminin 2014 Midi-Pyrénées. Claude Galban Secrétaire Général du Comité reçoit la médaille d'argent de la Jeunesse et des Sports.



Un nouveau Championnat de France voit le jour, le Drift lancé par le Toulousain Jérôme Vassia, dont le premier champion est le Montalbanais Benjamin Boulbes. Le lancement de l'opération RTS (Règles Techniques et de Sécurité) voulu par la FFSA. Victoire de Norma à la célèbre course de côte de Pikes Peak avec le pilote officiel Porsche Romain Dumas. Le décès accidentel de deux commissaires, Josette Baldran et André Kerdudo et d'un photographe, mais aussi de Daniel Wachoru président le l'ASA Route d'Argent. Le circuit d'Albi ferme ses portes. Olivier Pla termine pour la 2^e fois Vice Champion en LMP2. Un séminaire à Nogaro pour étudier de nouvelles



règles, Bernard le Soulan est nommé Référent Presse auprès de la FFSA. Patrick Pilet devient Champion aux USA en GTLM de USCC.

2015 Sixième titre pour Jean-Philippe Dayraut dans le Trophée Andros. La venue des Twin'cup lors des Coupes de Pâques, une première avec plus de 50 voitures et la première fois que le GT 4 se produit. La Mairie d' Albi met en place une DSP pour la gestion du circuit dont Didier Sirgue assure la présidence et Grégor Raymondis devient Directeur de la structure, rapidement suivi par la première épreuve, la Coupe de France des Circuits. Le Rallye des Côtes du Tarn obtient le coefficient 4 . Le retour du nom de "LA LIGUE" après celui "DU COMITE" avec un nouveau logo. Désormais la Ligue devra délivrer des permis pour organiser les Epreuves Régionales. Deux nouvelles épreuves sont mises sur pieds, sur terre le circuit de Loupiac dans le Lot, et course de côte La Courbe dans le Tarn, première apparition de l'Historic Tour à Nogaro. Le président de la FFSA Nicolas Deschaux décide de dissoudre le Comité Directeur étant contesté par les Présidents de Ligue. En WEC, Emmanuel Collard devient Vice Champion du GT-AM Sur terre dans le Challenge 4x4 Roues Motrices Fabien Darracq coiffe la couronne de champion alors que son coéquipier Gauthier Lalanne en fait autant. La 1^e épreuve de Drift se déroule sur le circuit de Nogaro.



mais la Ligue devra délivrer des permis pour organiser les Epreuves Régionales. Deux nouvelles épreuves sont mises sur pieds, sur terre le circuit de Loupiac dans le Lot, et course de côte La Courbe dans le Tarn, première apparition de l'Historic Tour à Nogaro. Le président de la FFSA Nicolas Deschaux décide de dissoudre le Comité Directeur étant contesté par les Présidents de Ligue. En WEC, Emmanuel Collard devient Vice Champion du GT-AM Sur terre dans le Challenge 4x4 Roues Motrices Fabien Darracq coiffe la couronne de champion alors que son coéquipier Gauthier Lalanne en fait autant. La 1^e épreuve de Drift se déroule sur le circuit de Nogaro.

2016 Les Coupes de Pâques n'ont pas été à la hauteur avec seulement une dizaine de GT et de prototypes. Norma se lance dans la construction de LMP3 qui rafle quatre championnats de France avec ses M20F en courses de côtes piloté par Nicolas Schatz (2013 à 2016). Nicolas Deschaux réélu président André Diviès Président de la Ligue nommé Vice Président, avec 3 représentants Caroline Diviès, Charlotte Berton et Jean-Claude Sanchez.



Après que les instances fédérale de la FFSA, aient élu le comité directeur, ce mercredi 29 septembre a été élu la nouvelle Ligue du Sport Automobile dont en voici la composition: Président André Diviès, Président Délégué Michel Vergnes, Secrétaire Général Claude Galban, Vice-présidents Franck Del Santo, Jean-Jacques Mio Bertolo, Patrice Marty, Trésorier Michel Vergnes, Trésorier Adjoint Jacques Etienne délégué FFSA Max Kuhn. Emmanuel Collard est sacré Champion en GT Am du WEC. Patrick Pilet vainqueur en GTLM IMSA. Les ASA aveyronnaises ont toutes changées de présidents. En rallye Michaël Lobry, Gaëtan Parade (Photo de gauche) sont champions de France 2^e Division.

2017 : Norbert Santos reçoit le Trophée Constructeur remis par le Président de Ligue (Photo de gauche). Thomas Drouet obtient le statut "Espoir de la Ligue du Sport Auto Occitanie-Pyrénées. Première Norma M30 livrées à des équipes (Photo de droite). 50^e Coupes de Pâques sur le circuit de Nogaro avec le retour du promoteur SRO et sa trentaine de GT4. Un nouveau bureau pour l' ASA d' Albi avec Didier Sirgue comme président. Ouverture du musée du circuit du Comminges à St. Gaudens.



L' appellation de la ligue intitulée est : LIGUE du SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRENEES. Record d'affluence sur le circuit d'Albi pour les Championnat Camion et Drift avec 18.500 spectateurs. Anthony JANIEC remporte le titre en Camion et Benjamin BOULBES en Drift. Record d'affluence aussi pour le Classic Festival à Nogaro vus par plus de 19.000 visiteurs. L' ASA vignoble Tarnais élu pour la finale des Rallyes 2019. Le jeune Jordan Berfa remporte le titre en championnat de France Rallye Terre devant une kyrielle de pilotes nominés. Norma change de mains, rachetée par Duqueine Mobility après trente ans d'activité et plus de 400 proto-

2018 Le circuit sur terre de Duffort dans le Gers, reprend ses activités et rejoint l' ASA Armagnac Bi-



René Pascouau, Martine Régal, Michel Laminaire

gorre, sous le nom d' Auto Club Duffortois. Toujours sur terre le Gersois Vincent Mercier devient pilote officiel Fast & Speed. Séquence émotion avec la présence de Martine Régal venue à la course de côte d'Osmets pour commémorer les 20 ans du décès de son époux Lionel, un grand champion. Le nombre de pilotes qui se mettent en avant lors des épreuves du Championnat de France d' Autocross ne cessent de croître, tel



A Calmont, le première rendez-vous du Drift

Vialade, Calmette, Léa Posterle, Tessanier, Mercier et autres comme sur le circuit d'Aydie. Deuxième titre pour Anthony Janiec en Championnat Camion. Premier rendez-vous sur les pentes de Calmont pour le Championnat de France de Drift remporté par Benjamin Boulbes qui sera champion pour la 3^e fois consécutive. Aux USA Tristan Vautier est titré après les 8 heures de Californie en International GT Challenge. Le premier rallye du Pays de Rignac dans l'Aveyron est revenu à Michaël Lobry, Gaëtan Parade sur Ford Fiesta Evo. SRO Motorsport récompense Jérôme Policand le patron de l'équipe AKKA-ASP avec ses Mercedes AMG GT4 en remportant les titres du classement général pilotes et équipes. Sur le circuit de Nogaro s'est tenu un séminaire destiné aux Officiels de notre Ligue.

2019 Le premier Rallye Cœur des Vignobles reporté l'an passé se déroule enfin, avec la victoire du Normand



La joie au podium de la fin des rallyes

Thomas Chauffrey associé à Pauline Vaultier, Ford Fiesta R5 devant les deux Rouillard père et fils. Les records d'audience sont battus pour le Drift à Nogaro avec près de 10.000 spectateurs et 93 pilotes, victoire d'Axel François. Pierre Damas appelé affectueusement "Pierrot" l'organisateur des 100 Tours à Nogaro passe la main après plus de 20 ans de bon et loyaux services. La première



Le circuit d'Empeaux reprend du service

épreuve sur le circuit terre de Duffort dans le Gers se déroule dans une bonne ambiance. La 1^e course de côte de Roquefort -Tournemire dans l'Aveyron a lieu avec une première victoire de Frédéric Rousseau sur un Speed Car GTR. Jean-Eric Vergne remporte le second titre en Formula E. La finale des rallyes approche à grand pas, tout le monde est dans les starting-blocks. Le retour de l'Autocross sur le circuit d'Empeaux se déroule après trois ans d'abstinence. Les pilotes sélectionnés pour la finale des rallyes sont : Jean-Michel Da Cunha, Denis Ridel, Michaël Lobry, Patrick Benne, Nicolas Hébrard, Ayrton Charpentier, Matthieu Delpoux, Nicolas Rouillard, Jean-Philippe Breuil, Jérémy Puech, Frédéric Vincent, Cédric Delage, Thierry Padilla, Jean-Laurent Chivayde, Christian Cavailles, Yoann Mégias, et Patrick Rouillard, soit 17 pilotes. Lors de la Finale des Rallyes, les Aveyronnais Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand l'emportent pour quelques dixièmes. Les deux compères que sont Alain Mary et Michel Vergnes s'en sont bien sortis avec pratiquement un sans-faute sur l'ensemble des quatre jours ! Bravo et Merci Messieurs. Le Gersois pilote et constructeur Yann Clévenot devient Champion de France du Challenge 2 R. M. avec son Cleze, un tiercé de ce constructeur s'impose à la fin de cette saison.

2020 Un jeune au dent longue Jérémy Sarhy remporte le Trophée Elite



Le jeune Sarhy avec Sébastien Lobry

du Trophée Andros. Mais tout va s'arrêter suite à la pandémie du coronavirus après deux épreuves, la Coupe de France à Nogaro et le Rallye Cœur des Vignobles dans le Tarn. Les épreuves s'annulent ou sont reportées les unes après les autres. Le Championnat GT se produira sur le circuit d'Albi du 16 au 18 octobre suite à l'annulation du Grand Prix de Pau. En juin le ciel semble s'éclaircir avec deux séances d'essais une à Nogaro avec le GT4 et une à Empeaux avec l' Autocross, mais prudence,.



Les Coupes de Pâques se déroulent au mois d'août !!!!!

En juillet l' Historic Tour à Albi, la course de côte Saint Geniez d'Olt, se déroulent dans une ambiance disons masqué mais aussi crispé. Pour rattraper le retard dû au Covid-19 une avalanche d'épreuves sont relancées dont les Coupes de Pâques à Nogaro qui se déroulent en août, mais ceci est une autre histoire .Dernière minute Michel Vergnes a été élu Président de la Ligue avec la mise en place d'une nouvelle gouvernance.