

L'édito

Et bien voilà, nous voici dans le vif du sujet ! Bien sûr comme nous l'écrivions le mois dernier, les épreuves ne font que débiter pour ce que nous appellerons "Une seconde mi-temps" bien involontaire, mais au moins disons que l'ensemble des acteurs se mettent petit à petit dans le bain, que soit les pilotes, le personnel d'encadrement et bien sûr le public, quand celui-ci est admis. Pour la mise en bouche deux entrées très relevées, l'Autocross et Sprint Car de Tournecoupe, et le Trophée Tourisme Endurance avec des plateaux relativement conséquents en particulier pour l'Autocross. Une semaine plus tard en guise de plat de résistance, le 26^{ème} Rallye du Frontonnais fait le plein de concurrents et même plus car quelques uns se retrouvent sur la liste d'attente. Cerise sur le gâteau les Coupes de Pâques qui ne dérouleront justement pas à Pâques comme le veut, la tradition, mais au mois d'août, à ne rien y comprendre... Merci à ce sale bestiaux de coronavirus qui s'est chargé de brouiller les cartes ou plus tôt les dates, encore heureux que Noël ait lieu le 25 décembre. Un joli plateau attend les 5000 spectateurs sur le circuit de Nogaro. En attendant nous vous le redisons encore une fois, prenez soins de vous et rendez-vous au mois

L'agenda d'août

31/07 au 2/08 : **40^e Autocross et 6^e Sprint Car de Tournecoupe** -Infos : 06.48.43.91.90
 8 et 9 : **26^e Rallye du Frontonnais** - Infos : 06.89.05.82.13
 8 et 9 : **1^e Rallye Ariégeois** - Annulé
 14 et 15 : **27^e Course de Côte de St. Antonin Noble Val.** - Annulé
 15 et 16: **9^e 2 CV Cross du Pays Salvagnacois + 4^e Sprint Car** - Annulé
 16 au 18 : **3^e Rallye Régional du Pays Saint-Affricain** - Annulé
 21 au 23 : **Nogaro** - Coupes de Pâques - Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

L'actualité



Saint-Geniez d'Olt : sous le soleil avec sa Dallara F302 Didier Brun venu de la Loire, bas un record non pas celui de la montée la plus rapide, mais de victoires acquises avec trois succès consécutifs sur ses six participations. De l'Ain, Maxime Cotleur, Norma M20FC termine sur la seconde marche du podium et remporte le groupe CN. La petite boîte. revenant au Girondin Fabrice Gallo également sur Norma. En 4^{ème} place le premier pilote de la Ligue, le Tarbais Sébastien Jacqmin sur Dallara F303 termine à 2'12s du leader. Le Tarnais Francis Second Merlin MP23 complète le top 5. Tournons nous maintenant vers les vainqueurs de groupe, avec sa Rallye 2 Jean-Marc Boillot s'impose dans le F2000, Alain Perraud gagne le groupe A sur une Seat Leon Super Copra, le pilote de l'Ariège Jean-Louis Simorre au volant de sa Renault 5 Turbo (Photo) rafle le pompon dans le FC, Yves Pérez, Caterham Seven s'impose haut la main en GT et Brice Second, Renault Megane RS termine en tête du groupe N. Belle performance de la Lozérienne Nadège Lauret sur une Renault Monza Tatuus 15^e qui remporte la Coupe des Dames. Cinquante six pilotes inscrivent leur nom sur la 32^e édition de cette course de côte.

Organisation : ASA Route d'Argent – Ecurie des Marmots – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article8664>

Albi avec les premiers podiums de l' Historic Tour : de beaux plateaux pour cette rentrée des classes de l' Historic Tour sur le circuit d' Albi. Plus de 200 pilotes s' étaient donnés rendez-vous dans la capitale de la brique rouge. Des pilotes qui même s'ils portaient le masque après avoir mis le casque s'en sont donnés à cœur joie, ne nous contrediront pas l'invité surprise comme Jérôme Policand vainqueur d'une manche de la Formule Ford Historic, il faut dire que cet artiste fut vice champion en 1986 justement en F.Ford. Florian Cabarrou sur une Mazda MX5 MK1 s'adjuge les deux victoires et prend la première place avec six autres pilotes de la catégorie "Championnat de France GT/Tourisme". Que penser des pigistes de luxe que sont Didier Sirgue le big boss du circuit albigeois et de son directeur Grégor Raymondis, avec leur énorme Corvette de plus de six litres de cylindrée qui savent manier le cerceau avec dextérité. 'autres encore ont réalisé de belles performance, à l'exemple de Fabien Julia, Franck Cabarrou, Nicolas Ariscon en Youngtimers, Sébastien Mathieu avec sa BMW M3 etc. Voici les podiums des différentes catégories :

SportProto C1 : 1.Châteaux (Debora SP91 BMW), 2.Pargamin (Lucchini SP93 Alfa), 3.Boch (Lucchini BMW) –
C2 : 1.Châteaux (Debora SP91 BMW), 2.Pargamin (Lucchini SP93 Alfa), 3.Kolly (Lola T298 BMW)
F3 Classic C1 : 1.Rouvier (March 783), 2V.Leone (March 783), 3.Beltramelli (March 813)- **C2:** 1.Rouvier (March 783), 2V.Leone (March 783), 3.Martin (Martini MK39),
FR Classic C1: 1.Vaglio Giors (Martini MK51), 2.Robert (Martini MK63), 3.Majou (Martini MK44) – **C2**
1.Vaglio Giors (Martini MK51), 2.Mottez (Martini MK44), 3.France (Martini MK44)
Trophée F.F. Ford Kent & Zetec : 1.Dousse (Van Diemen RF02Z), 2.Sanjuan (Tatuus RC99), 3.Horion (Van Diemen RF92) – **C2** 1.Dousse (Van Diemen RF02Z), 2.Sanjuan (Tatuus RC99), 3.Horion (Van Diemen RF92)
Challenge F.F. Historic : 1.Policand (Lola T540), 2.Belle (Lola T540E), 3.Faggionato (Van Diemen RF81) – **C2 :**
1.Belle, 2.Girardet (Crosslé 25F), 3.Genecand (Crosslé 25F)
Trophée Lotus : 1.Vulliez, 2.X.Jacquet, 3.Cazalot (tous sur Lotus Seven).- **C2:**1.Cazalot, 2.Vulliez, 3.Koenig (tous sur Lotus Seven)
Roadster ProCup: 1.Fl.Cabarrou, 2.Bellinato, 3.Ariscon (tous sur Mazda MX-5).- **C2**1.Fl.Cabarrou, 2.Bellinato, 3.Fr.Cabarrou (tous sur Mazda MX-5).
Youngtimers GT1 Cup : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Julia (Honda Civic), 3.Vivas (Citroën AX Coupe) – **C2 :**
1.Quagliozi, 2.Julia, 3.Vivas
Maxi 1300 Series : 1.Calas (Cooper S), 2.Gruelles (Mini Marcos), 3.Harang (Cooper S) – **C2**1.Gandini (Jem GT), 2.Majou (Cooper S), 3.Faliere (Rallye 2),
Trophée Saloon Cars: 1.Derognat (BMW 323i), 2.Lortal (Caterham), 3.Grue (Chevrolet Monza) – **C2 :** .1 Grenet (Dodge Viper), 2.Derognat (BMW 323i), 3.Lortal (Caterham)
Trophée GT Classic: 1.Sabatier (Porsche 993 GT2), 2.Mathieu (BMW M3 GTR), 3.Bastia (Porsche 964 RS) – **C2**
1.Sabatier (Porsche 993 GT2), 2.Mathieu (BMW M3 GTR), 3.Bastia (Porsche 964 RS)
Asavé Racing "65": 1.J.Beltramelli (TVR Griffith), 2.Sirgue/Raymondis (Chevrolet Corvette), 3.Rousselot (Cobra Daytona) – **C2 :** 1.J.Beltramelli (TVR Griffith), 2.Raymondis/Sirgue (Chevrolet Corvette), 3.Robert/Ancelin (Lotus Elan),
Asavé Racing "75": 1.Gaubert/Gaubert (Porsche 911 RS), 2.Joffroy/Calmels (Porsche 911 3.0 RS), 3.Sirgue/Vallery-Masson (Chevrolet Corvette) - **C2**1.Gaubert/Gaubert (Porsche 911 RS), 2.Joffroy/Calmels (Porsche 911 3.0 RS), 3.Beltramelli/Beltramelli (Ford Escort RS)
Hors championnt de France- Legends Cars Cup : Course 1 : 1.Depresle, 2.Lieutenant, 3.Sonntag – **C2**
1.Lieutenant, 2.Chiron, 3.Sonntag – **Endurance :** 1.Lieutenant, 2.Chiron, 3.Sonntag,



Deux victoires pour Florian Cabarrou en Roadster ProCup

Organisation :
ASA d' Albi –
Circuit d'Albi –
Clas. [http://](http://www.actumecanique.com/spip.php?article8638)



Deux victoires de classe pour Sébastien Mathieu avec sa BMW

Sur les chapeaux de roues

Quelques jours avant le meeting de Tournecoupe, vous n'allez le croire et, pourtant c'est en plein travaux de jardinage que nous nous sommes arrivés sur le circuit où, nous avons rendez-vous avec Eric Mouior le président du club, des Kangourous d' Embounet. Dès notre arrivée, nous tombons nez à nez avec une pelle mécanique, un camion, des tracteurs qui bien sûr font du boucan, juste troublé par le bourdonnement d'abeille qui a pour nom débroussailleuse, en bref on jardine mais avec les gros moyens.

Eric bonjour, j'ai quelques questions à te poser depuis notre dernière rencontre. Tout d'abord sur les travaux que je baptiserais de jardinage, en quoi consistent-ils ? "Nous soulevons toute la surface du circuit avec une herse, d'abord pour ramasser les cailloux et pour aérer le sol. Remise en forme de la surface enlèvement du trop plein de terre que nous étalons dans certaines parties et bien sûr nous coupons l'herbe et les ronces. Ensuite nous mettrons en place un circuit d'arrosage intégré sur une partie du circuit"

Passons à autre chose, depuis quand cours-tu, et depuis quand es-tu président ? "J'ai débuté en 1982 et j'ai pris la présidence en 2013, lors de la première organisation des nocturnes, qui n'auront pas lieu cette année pour des raisons sanitaires !

Justement comment se sont passées tes journées pendant le confinement ? "Le premier mois j'ai travaillé à l'atelier, puis ensuite j'ai bossé à l'extérieur, rien de bien extraordinaire !"

Tu es le premier de l'année en Autocross à mettre la main dans le cambouis en lançant la première épreuve, que ressens-tu ? "Il en fallait bien un, donc je lance la saison 2020. Disons que s'il faut, j'essuierai les plâtres. De toute manière quand il faut y aller il faut y aller. "

Penses-tu avoir du public avec les normes sanitaires en vigueur ? "comme tu le sais je suis optimiste donc j'y crois. Ensuite le circuit plait beaucoup aux spectateurs, donc cela ne devrait pas trop impacter la billetterie. Pour les normes, nous mettons en place les barrières sanitaires entre les personnes extérieures et les organisateurs. Nous mettrons du gel hydroalcoolique pour se laver les mains en différents endroits et bien sûr en respectant les règles sanitaires en vigueur."

Autres choses à rajouter ? "Oui une tombola qui permettra de gagner une Fiat 500 neuve et une animation en soirée le samedi, mais chut !"



L'intégralité du Tour Auto dévoilé : à quelques semaines du Tour auto Optic 2000 l'intégralité du Tour Auto est dévoilée. Il débutera le 31 août par les vérifications techniques et administratives le 31 août au Grand Palais de Paris. Le lendemain le départ sera donné à 6h30 de Boulogne Billancourt pour arriver sur le circuit du Paul Ricard le 5 septembre. Les itinéraires et les horaires prévisionnels sont désormais donnés, seules les spéciales ne sont pas indiquées, ces dernières seront dévoilées la veille avant le lancement de l'étape suivante. Rappelons le rendez-vous toulousain aux environs de 17 h sur l' Esplanade Georges Vallerey, le jeudi 3 septembre. Avant les concurrents seront passés par Figeac, Villefranche de Rouergue, Saint-André de Najac, Cordes sur Ciel, Montans, l'Isle sur Tarn, Rabastens, Saint Sulpice la pointe et Gémil. Puis le lendemain le départ sera donné à 6h15 en direction de Mazamet.



La loi Evin sera-telle assouplie? Mais en quoi consiste cette loi ? Votée en 1990 et appliquée en 1991 elle avait pour finalité de lutter contre le tabagisme et l'alcoolisme. En gros elle interdisait de faire la publicité du tabac et de l'alcool en ce qui concerne tous les sports, de quelque nature que ce soit.

Le Covid 19 a fait de sérieux dégâts dans les finances de nombreuses associations sportives, il est dit que 200.000 clubs sont déjà en arrêt total d'activité. Un rapport du sénat propose d'alléger la pression, ceci grâce à la sénatrice de Seine-Maritime Catherine Morin-Dessailly (portrait) qui propose de lâcher un peu la bride, ce qui serait un coup de pouce apprécié en ces temps difficiles, si l'on en croit le rapport du sénat qui craint pour l'avenir de très nombreuses structures sportives, car certaines entreprises et pas des moindres renoncent à sponsoriser. Affaire à suivre !

