

L'édito Ouf... ! Enfin le drapeau qui était au rouge après une longue période d'inaction, passe désormais au vert. Bon, il ne faudra pas quand même appuyer trop fort sur le champignon, mais les voitures peuvent à nouveau vrombir et les pilotes enfin s'en donner à cœur joie, se dégourdir les jambes et les mains tout en respectant certaines règles sanitaires. Il est sûr que l'agenda de ce mois de juillet est loin d'être rempli, mais il s'agit de la seconde rentrée des classes et, tout n'est pas encore cadré. Au début du mois, le circuit de Nogaro voit le retour du GT4 pour une séance d'essais studieuse avec une trentaine de voitures ce qui est bien lorsque nous connaissons le contexte actuel. Toujours sur les circuits mais à Albi, où se déroulera le premier rendez-vous des véhicules historiques avec l'Historic Tour les 18 et 19, et le même week-end la 32^e course de côte de Saint-Geniez d'Olt, pour terminer sur la terre, le 40^e Autocross de Tournecoupe. Donc pas de grosse bousculade dans l'agenda, mais les choses devraient nous l'espérons tous, aller dans le bon sens.

Nous nous oublierons pas les décès de Michel Théron et de Melle Josiane hélas trop tôt disparus. En attendant une reprise plus conséquente, un retour sur deux évènements qui bien sûr ne sont pas des courses, mais des essais, toujours scrutés de près par des observateurs.

La rédaction

L'agenda de juillet

9 au 11 : **Rallye du Rouergue** : Annulé

11 et 12: **32^e Course de Côte de Saint-Geniez d' Olt** : Infos : 06.80.28.17.17

11 et 12 : **Rallye TT Terres d' Armagnac** : Annulé

18 et 19: **Course de côte de Revel, St. Ferréol, Vaudreuille.** : Annulé

18 et 19 : **Grand Prix d' Albi – Historic Tour** : Infos : 05.63.43 .04.04 – www.asa-albi.com

24 au 26 : **Rallye de la Montagne Noire + VHC** : Annulé

25 et 26: **Slalom Poursuite sur Terre de Roussenac** : Annulé

31/07 & 1/08 : **40^e Autocross et 7^e Sprint Car de Tournecoupe** - Infos : 06.48.43.91.90

Divers

A baton rompu avec Fabien Calvet : Le Toulousain Fabien Calvet a bien voulu nous donner son point de vue sur les mois plutôt compliqués que nous venons de vivre. Après avoir revu à la baisse son planning de responsable du Championnat de France Camion c'est sans langue de bois qu'il nous livre ses sentiments.



Comment va Fabien? 'Très bien, nickel, même si tout n'est pas forcément facile. Nous devons malgré tout avancer !'

Une saison pas facile qui n'a pas encore débutée, mais quand même des signes encourageants! 'C'est exact,

tout d'abord le nombre d'engagés est extrêmement motivant avec plus de trente pilotes ce qui est un record. De nouveaux venus en particulier des jeunes, comme les Albigeois Fabien et Romain Rival, déjà engagé Yorick Montagne alors que son père Lionel a délaissé le pilotage, de la République Tchèque, la jeune Aliyyah Koloc âgée de 16 ans. pas novice du tout malgré son âge, elle se destinait à être joueuse de tennis et qui hélas a du laisser tomber s'étant blessé, mais qui en veut, une sportive accomplie. Un quarteron de fille sera également présent, dont Aliyyah, Laurine Orsini, Jennifer Janiec ou la Belge Sarah Bovy venant de la voiture, tourisme ou monoplace, toutes devraient donner de belles réparties.'

Ton jeune fils Téo est toujours de la partie à ce que je vois ? 'Téo change d'équipe et il rejoint le Buggyra Racing avec un Freightliner, avec on s'en doute l'envie de jouer le titre!'

Tu as du faire l'impasse sur certains rendez-vous, comment as-tu fais le choix ? 'Vrai, nous n'avons que quatre meetings au final, mais nous avons sauvé l'essentiel, Nogaro, Albi, le Paul Ricard et le Mans. Par contre Magny-Cours et Charade ne sont plus de la partie, car se n'était pas envisageable, trop de rendez-vous sur un laps de temps aussi court n'aurait pas été jouable, on ne peut que le regretter. '

Regardons le côté financier? 'Je dirai que l'on ne peut pas gagner à tous les coups. Bien sûr on a perdu des sous, par exemple du côté promotionnel, mais on reste debout. Nous sommes présents comme lorsqu'il fallait être présents lors de la pandémie pour transporter de la marchandise. Nous, nous devons d'occuper le terrain, nous sommes sur une phase ascendante, tout avance et, je dirai que c'est là l'essentiel !'

Merci Fabien et, rendez-vous à Nogaro pour le Grand Prix Camion les 5 et 6 septembre.

L'actualité

Sur le circuit d' Empeaux, sous le soleil, et pour sa première sortie d'entraînement, une soixantaine de pilotes avaient répondu présents, ce qui est exceptionnel. Jamais autant de participants n'avaient fait le déplacement. Bien sûr il fallait respecter les règles sanitaires en vigueur, ce à quoi l'ensemble des participants se sont pliés sans rechigner. Deux jours qui ont permis à certains de peaufiner les réglages, à d'autres de tout simplement pouvoir rouler, ce qui n'était pas superflu après plusieurs mois d'abstinence et, à d'autres encore de découvrir leur monture et, enfin de monter pour la première fois un engin de course sur terre.

Rencontre pour la première fois en direct et non au téléphone avec un des organisateurs, le vice président Nicolas Carpentier dit Niko, accompagné d'une trentaine de bénévoles.

Niko. dis moi comment s'est passé le confinement avec ta famille? "Très bien, merci deux mois de très bonne entente familiale disons que ces journées ont été presque un rêve !"

Les pilotes ont répondu présents à ces journées, es-tu satisfait du nombre d'engagés ? "Bien sûr nous avons battu le record sur ce circuit, ce qui est une première. Nous espérons qu'à l'avenir nous aurons autant de succès !"

Comment vois-tu la saison? "Pas simple car elle a été tronquée à cause des annulations à répétition. Mais tout ne devrait pas être négatif malgré tout, d'abord nous aurons les contrôles techniques préliminaires qui se dérouleront ici même les 18 et 19 juillet, ce qui apportera également du monde sur les deux journées. Ensuite les 5 et 6 septembre se déroulera la deuxième manche du Challenge CORAC qui devrait bien fonctionner car beaucoup de pilotes sevrés de championnat vont être présents, ne serais ce que pour ne pas perdre la main, donc je ne me fais pas trop de soucis de côté là !"

Revenons aux aménagements de la piste et des locaux, où en êtes-vous ? "La piste est terminée. Comme tu peux voir nous avons aménagé le devant du bar avec de larges marches. Ensuite nous nous attaquerons un peu plus loin à la construction d'une sandwicherie afin que les bénévoles n'aient pas toujours sous le nez les odeurs de grillades. Nous allons aussi mettre un place un fléchage du site pour que tous les intervenants, pilotes, spectateurs puissent se situer sans problème!". Merci pour ton accueil et à bientôt!



*Le Vice Président Nicolas Carpentier avec la stèle de Jean-Luc Dalgrande un des fondateur de la piste créée en 1985
Les bénévoles sur les nouvelles marches de la buvette*

Nogaro essais GT4 : C'est sous un magnifique soleil, et des températures estivales que c'est déroulée la première séance d'essais collectif du GT4 FFSA. Une trentaine de voitures ont répondu à l'appel, ceci sous l'application des règles sanitaires très strictes.

Evoluant presque à domicile le Team AKIA-ASP a rendu une copie parfaite en prenant l'ascendant sur tous ses adversaires et en plaçant en tête deux véhicules.

Les temps établis dans la matinée :

la Mercedes n° 87 de Jean-Luc BEAUBELIQUE associé à Jim Pla en 1'31''817 ;

la Mercedes n° 88 du Gersois Thomas DROUET et de Paul PETIT en 1'31''949 ;

l'unique BMW M4 GT4, engagée cette saison, du Team l'Espace Bienvenue de Ricardo VAN DER ENDE en 1'32''721.

L'après-midi le meilleur tour a été établi en 1'32''721 par la BMW n° 17 devant la CD Sport d'Edouard CAUHAUPÉ en 1'32''817 et de Thomas DROUET en 1'32''996.

La seconde séance aura lieu aujourd'hui.

Contrairement à la première journée des essais, quelques gouttes de pluie en fin de matinée n'ont pas trop bouleversé les temps durant la seconde séance d'essais.

Au milieu des GT4, deux Mercedes GT3, amenées par Jérôme POLICAND, ont bien sûr fait parler la poudre, et en GT4 les mêmes pilotes ont raflé la mise avec dans l'ordre Jean-Luc BEAUBELIQUE, Jim PLA (Mercedes AMG GT4 n° 87), Thomas DROUET, Paul PETIT (Mercedes AMG GT4 n° 88) et la seule et unique BMW M4 GT4 n° 17 de l'Espace Bienvenue de Ricardo VAN DER ENDE, Benjamin LESSENNES. Ces trois équipages ont été les grands animateurs des débats pendant les deux journées.

On note une seule BMW engagée et malheureusement aucune Porsche, qui aujourd'hui délaissées, étaient les reines au tout début du GT4. Par contre une première avec les Toyota GR Supra GT4 de l'équipe CMR pilotées respectivement par Julien PIGET, Aurélien PANIS (n°30) et Wilfried CAZALBON, César CAZEAU (n°66). Autres absents les teams gersois du Jouffruit by VicTeam avec Olivier JOUFFRET, Eric TRÉMOULET sur Mercedes, tout comme GM Sport.

Ces temps sont toujours à prendre avec précautions, comme de coutume, bien sûr nous ne tiendrons pas compte de celui des Mercedes GT3 AKIA-ASP qui ne boxaient pas dans la même catégorie, voici donc le top 10

- 1/ Jean-Luc BEAUBELIQUE- Jim PLA (Mercedes-AMG GT4 #87 – AKIA-ASP Team) 1:31.817
- 2/ Thomas DROUET -Paul PETIT (Mercedes-AMG GT4 #88 – AKIA-ASP Team) 1:31.949
- 3/ Ricardo Van der ENDE - Benjamin LESSENNES (BMW M4 GT4 #17 – L'Espace Bienvenue) 1:32.291
- 4/ Valentin HASSE-CLOT - Théo Nouet (Aston Martin Vantage GT4 #270 – AGS Events) 1:32.767

- 5/ Thomas HODIER (Ginetta G55 GT4 #9 – Speed Car) 1:32.770
- 6/ Edouard CAUHAUPE -Julien CANAL - Maxime BOULIN (Mercedes-AMG GT4 #2 – CD Sport) 1:32.817
- 7/ Pierre-André NICOLAS - Ruben Del SARTE / Luc IBANEZ (Ginetta G55 GT4 #23 - ABM GRAND PRIX) 1:32.831
- 8/ Eric DEBARD - Simon GACHET (Audi R8 LMS GT4 #14 - Sainteloc Racing) 1:32.917
- 9/ Nicolas GOMAR - Mike PARISY (Aston Martin Vantage GT4 #89 - AGS Events) 1:32.921
- 10/ Olivier ESTEVES - Anthony BELTOISE (Audi R8 LMS GT4 #21 –(Sainteloc Racing) 1:33.031



Légende photo : Beaubelique - Pla _Mercedes réalisent le meilleur temps

Carnet : Michel Théron : Le Capdenacois, Michel Théron est décédé des suites d'une longue maladie à l'âge de 71 ans. Employé de la SNCF, conducteur de train, il est membre du comité directeur de la Ligue Occitanie-Pyrénées, fondateur et ancien président de l'ASA Route d'Argent. Passionné par la mécanique il occupe le poste de commissaire technique A. C'est lui qui créa le célèbre "Rallye Terre des Causses" intégré dans le Championnat de France.

A son épouse Josette à sa famille, proches et amis, la rédaction présente ses plus sincères condoléances



Carnet : La dernière tournée pour Melle Josiane: Marie-Pierre Bouan, appelée plus familièrement Melle Josiane du "Duo des non" vient de décéder à l'âge de 54 ans après une longue maladie. Native du Gers ou elle a fait ses études puis à Toulouse pour décrocher un diplôme d'assistance commerciale. Elle retourne dans le Gers ou elle travaille aux établissements Gélas, et à la mairie de Vic-Fésensac et enfin sur le circuit de Nogaro. Passionnée de théâtre elle rejoint le "Duo des non" en 2000 pendant 13 ans. C'est à Pau qu'elle trouve refuge en devenant directrice administrative de plusieurs boutique. Sa passion pour la scène ne l'abandonne pas, elle crée avec Michel Bauchar également viré lui aussi du Duo des non, un nouveau duo dénommé "Elles et ils". Licenciés aux Echappements Éluzates de Michel Capin. Elle était également passionnée par le sport automobile, elle a participé à la fin des années 2000 au Trophée Andros elle remporte le titre en 2009, de temps en temps elle prenait le volant d'un Sprint car à Aydie par exemple. Elle délaissa cette passion pour raison professionnelle.



A sa mère, ses files, sa famille, ses proches et ses amis, la rédaction présente ses plus sincères condoléances.



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



CARLUS CASS'
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus



RUE IMAS 81990 CARLUS • 05 63 47 26 02

Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 30/06/2020	au 30/06/2019	au 31/12/2019
901	ALBI	283	281	293
902	CASTINE	42	52	53
903	INGRES	38	35	39
904	ROUTE D'ARGENT	267	362	396
905	MONTS D'AUTAN	68	104	116
906	SAINT AFFRIQUE	126	137	173
907	MIDI	49	63	70
908	QUERCY	74	91	93
909	ROUERGUE	52	68	71
910	CAPITOLS	29	38	45
912	CGES SUD GARONNE	25	30	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	762	752	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	174	268	282
954	ASK LAVELANET	118	140	159
958	ASK AVEYRON	61	62	80
964	ASK 31	192	189	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	8	13	14
999	LIGUE	2		12
	TOTAL	2 370	2685	2921



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510
31510 SAUVETERRE de COMMINGES
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96
Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : A. DIVIES
Rédacteur en chef : B. Le Soulan
Conception-Réalisation : IMEC