

# REGLEMENT PARTICULIER DES CIRCUITS "ASPHALTE"

Association Sportive Automobile Armagnac Bigorre

Nom de l'épreuve : **COUPES DE PÂQUES \_ Championnat de France des Circuits**

Circuit : **Paul ARMAGNAC à NOGARO**

Date de l'épreuve : **20 au 23 Août 2020** nombre de jours **4**

Niveau de l'épreuve **P. E. A.**

Permis d'organisation n° ..... délivré le .....

Cette épreuve nationale, à participation étrangère autorisée, est organisée conformément aux prescriptions du code sportif international FIA, aux règlements généraux de la FFSA, aux règlements particuliers des catégories inscrites, et au présent règlement particulier, auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre, par le seul fait de leur inscription.

Ce meeting compte pour le Championnat de France Circuits FFSA, pour le Championnat de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées Coefficient 3 et le Challenge des Commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées.

## ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

### 1.1P. OFFICIELS

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| <b>Directeur Sportif :</b> | Joël DO VALE _ Lic. n° 7681 |
|----------------------------|-----------------------------|

### **COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS 1 : GT4 \_ Clio \_ Mitjet International**

| <i>Président</i>                         | <i>Membres</i>                               |   |
|--|--|---|
| BESOLI Josep<br><i>Lic. n° AND / 004</i> | LEROY Jean-Christophe<br><i>Lic. n° 5492</i> | DEL SANTO Franck<br><i>Lic. n° 3166</i> |
| <b>Secrétaire :</b>                      | LAFFAILLE Sylvie                             |   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Chargé(e)s des relations avec les concurrents :</b> | LARREGAIN M. Hélène / <i>Lic. n° 129467</i> |
|  | QUEAU J. Claude / <i>Lic. n° 94810</i>      |

### **COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS 2 : F4 \_ Alpine \_ Funyo \_ Twin' Cup**

| <i>Président</i>                          | <i>Membres</i>                           |   | <i>Stagiaire</i>                       |
|---|--|---|--|
| BERNARD Nathalie<br><i>Lic. n° 171292</i> | MANGIAPAN Pascal<br><i>Lic. n° 21916</i> | LABEYRIE Jean-Claude<br><i>Lic. n° 1996</i> | DALBIN Sylvie<br><i>Lic. n° 250763</i> |
| <b>Secrétaire :</b>                       | DESMOTS Patricia                         |   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Chargé des relations avec les concurrents :</b> | MIO BERTOLO J. Jacques<br><i>Lic. n° 1297</i> |
|--|---|

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Secrétaire de Meeting :</b> | LESCOS Didier _ <i>Lic. n° 40536</i>   |
| <b>Pilote Safety-Car :</b>     | DO VALE Jérôme _ <i>Lic. n° 46401</i>  |
| <b>Pilote Leading-Car :</b>    | VERRIEST Ghislain                      |
| <b>Pilote Conseiller :</b>     | CLAIRAY Guy _ <i>Lic. n° RACB 3591</i> |

**DIRECTEURS DE COURSE :**

|  | <b>Directeurs de Course</b>            | <b>Adjointe à la DC</b>                 | <b>DC Adjoints</b>  |
|--|--|---|---|
| <b>FFSA GT - GT 4 France :</b>         | ADAM Alain<br><i>Lic. n° RACB 1632</i> | DIEBOLT Valérie<br><i>Lic. n° 12431</i> | NIEL Jean-Marc<br><i>Lic. n° 129470</i><br><br>HULOT René-Jean<br><i>Lic. n° 7288</i> |
| <b>Championnat de France F4 :</b>      | DO VALE Joël<br><i>Lic. n°7681</i>     |   |   |
| <b>Renault Clio Cup :</b>              | DO VALE Joël<br><i>Lic. n°7681</i>     |   |   |
| <b>Alpine Elf Europa Cup</b>           | DELETTRE Pierre<br><i>Lic. n° RACB</i> |   |   |
| <b>Sprint Cup by Funyo Sport Proto</b> | DO VALE Joël<br><i>Lic. n°7681</i>     |   |   |
| <b>Mitjet International</b>            | PASCOUUAU René<br><i>Lic. n°14181</i>  |   |   |
| <b>Twin'Cup</b>                        | HULOT René-Jean<br><i>Lic. n° 7288</i> |   |   |
| <b>Stagiaire :</b>                     | HAMICHE Amar<br><i>Lic. n° 33073</i>   | -                                       | -   |

**COMMISSAIRES TECHNIQUES :**

|                                  |   |   |   |
|----------------------------------|---|---|---|
| <b>GT 4 :</b>                    | OLIVIERI Christophe<br><i>Lic. n° 196602</i>  | PETINGER J. Marc<br><i>Lic. n° 236553</i> | - |
| <b>F4 :</b>                      | CATHERINE Fabrice<br><i>Lic. n° 137368</i>    | -   | - |
| <b>CLIO CUP :</b>                | GARRIDO José<br><i>Lic. n° 44573</i>          | -   | - |
| <b>ALPINE :</b>                  | CRUQUET Michel<br><i>Lic. n° 16147</i>        | -   | - |
| <b>FUNYO :</b>                   | PEROCHEAU Jacques<br><i>Lic. n° 3690</i>      | -   | - |
| <b>Mitjet International :</b>    | En attente<br><i>Lic. n°</i>                  | -   | - |
| <b>Twin'Cup :</b>                | En attente<br><i>Lic. n°</i>                  | -   | - |
| <b>Commissaires Techniques :</b> | IMBERT Jean-François<br><i>Lic. n° 170395</i> | GRANDE Xavier<br><i>Lic. n° 250994</i>    |   |
| <b>Responsable Parc Fermé :</b>  | IMBERT J. François<br><i>Lic. n° 170395</i>   | -   | - |
| <b>Responsable Pesée :</b>       |   | -   | - |

**CHRONOMETRAGE :**

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| <b>Responsable :</b>  | GAASCH Josselin _ <i>Lic. n° 215786</i>  |  |
| <b>Chronomètres :</b> | BUZZIGHIN Sylvie<br><i>Lic. n° 37279</i> | LARET Mickaël<br><i>Lic. n° 125482</i> |

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>Officiel Pit-Lane</b>                     | CLAIRAY Guy _ Lic. n° RACB 3591 |
| <b>Médecin Chef :</b>                        | BECOUARN Yves _ Lic. n° 111355  |
| <b>Chargée de Presse :</b>                   | ESTENAVE Marie-France           |
| <b>Commissaire délégué à la sécurité :</b>   | NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470 |
| <b>Juges de Départ :</b>                     | Directeurs de Course            |
| <b>Responsable des Commissaires :</b>        | SARTHE Robert _ Lic. n° 9928    |
| <b>Responsable Média-Presses SRO :</b>       | RAFFERMI Vicky                  |
| <b>Responsable Pénalités :</b>               | NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470 |
| <b>Responsable Sortie Pit-Lane :</b>         | Commissaires Stands             |
| <b>Responsable Vitesse Voie des Stands :</b> | Commissaires Stands             |

### 1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Horaires détaillés en annexe.

### 1.3P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE) (en attente d'information des plateaux)

#### Vérifications administratives :

- FFSA GT – GT4 France → *En attente information SRO*
- Renault Clio Cup →
- Chpt de France F4 →
- Alpine Elf Europa Cup → *En attente information*
- Mitjet International →
- Sprint Cup by Funyo →
- Twin' Cup →

#### Vérifications techniques :

- FFSA GT – GT4 France → *En attente information SRO*
- Renault Clio Cup →
- Chpt de France F4 →
- Alpine Elf Europa Cup → *En attente information*
- Mitjet International →
- Sprint Cup by Funyo →
- Twin' Cup →

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

## ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

### 3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements sont reçus par les responsables de plateaux.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : FFSA GT – GT4 France \_ Renault Clio Cup \_ Championnat de France F4 \_ Alpine Elf Europa Cup \_ Sprint Cup by Funyo Sport Proto \_ Mitjet International \_ Twin' Cup

## ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire : Conforme au cahier des charges de chaque catégorie

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit Paul Armagnac de NOGARO bénéficie d'une licence de parcours n° 19 jusqu'au 17 mars 2023.

Il sera obligatoirement **parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.**

Longueur du circuit : 3636 m

Pôle : à droite départ ARRETE \_ à gauche départ LANCE

| <b>Nombre de voitures admises :</b> | <b>ESSAIS</b> | <b>COURSE</b> |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| - Championnat de France GT          | 60            | 50            |
| - Championnat de France F4          | 42            | 36            |
| - Alpine Elf Europa Cup             | 54            | 44            |
| - Renault Clio Cup                  | 54            | 44            |
| - Mitjet International              | 54            | 44            |
| - Sprint Cup by Funyo Sport Proto   | 42            | 36            |
| - Twin' Cup                         | 66            | 60            |

Panneau officiel d'affichage : **Tour de contrôle**

Salle de briefing : **1<sup>er</sup> étage au-dessus des stands**

Parc fermé : **Arrière Hall Technique**

### **PARC CONCURENENTS - PADDOCK**

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

**Tout démontage de structure est formellement interdit avant le lundi 13 avril 2020 à 16 heures.**

Pendant les heures de fermeture :

- L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

## **ARTICLE 10P. PRIX**

Néant.

## **ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE**

### **11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR**

Nombre de postes de commissaires de piste : **12**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **3 de 9kg**

Nombre de commissaires de piste\*, lors de chaque manche : **36**

\*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

### **11.2P. MEDICALISATION**

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit **est équipé d'un centre médical permanent.**

Le circuit **est équipé d'une structure de soins intensifs.**

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **3**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **OUI**

## **ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)**

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : **Même organisateur**

Horaires détaillés de l'épreuve.

Plan du circuit avec les emplacements des camions, carburant et pneumatiques.