

### L'édito

Après plus de deux mois de confinement, depuis quelques semaines l'étreinte se desserre. Ouf pourrions nous dire, nous respirons déjà mieux ! Pour le troisième mois aucune épreuve n'est programmée dans nos agendas, donc il faudra encore un peu de patience car tout devrait rentrer dans l'ordre, mais il nous faut continuer à faire le dos rond pendant quelques semaines supplémentaires.

Restons optimiste car une lueur éclaire le bout du tunnel, encore quelques jours et les premières épreuves avec ou sans spectateurs vont égayer le paysage sportif automobile mais pas que.

Si juin n'apportera pas de bruit de moteurs hormis les essais ou journées club sous observations il va s'en dire que dès le 17 juillet la mélodie des moteurs reprendra son cours avec le Championnat de France Historique des Circuits à Albi. Rapidement, tout devrait, s'emballer avec le premier rendez-vous de l'Autocross et du Sprint Car de Tournecoupe, suivront le 26<sup>e</sup> Rallye du Frontonnais le 12 août et les incontournables Coupes de Pâques du 21 au 23 août. Après ce rodage inévitable, tout devrait pas à pas rentrer un tant soit peu dans l'ordre. Avant de terminer cet édito, nous souhaitons un très bon rétablissement au Président, André Diviés, cloué sur le lit d'hôpital avec une épaule fracturée.

Au mois prochain en souhaitant que ce confinement soit allégé, en attendant prenez soin de vous.

La rédaction

### L'agenda de juin

Suite à la pandémie du coronavirus il n'y aura pas d'épreuve organisée ce mois-ci.

### Activités sportives

#### Rencontre à distance : Avec Jérôme Vassia :

C'est toujours par téléphone que nous avons pris des nouvelles du Toulousain Jérôme Vassia qui entre autres activités, préside aux destinées du Championnat de France de Drift, réalise un véritable carton aussi bien côté acteurs que spectateurs



**Jérôme comment vas tu? :** "Pour ma part cela va très bien, je te remercie!"

**Suite à la venue impromptue du Covi-19, tu as du prendre un sacré coup de bambou, toi l'organisateur d'un championnat ? :** "Pas un mais deux, quand du jour au lendemain tout doit s'arrêter sans savoir combien de temps cela va durer, c'est dur à encaisser. Et de deux, plus de rentrée financière car tout est stoppé, ceci est très dur à gérer. Aujourd'hui l'inquiétude est que l'on ne reparte pas, mais il faut que tout se remette dans l'ordre pour que tout redémarre !"

**As-tu réussi à refaire le calendrier et, avec combien d'épreuves aujourd'hui inscrites pour le championnat ? :** "Oui bien sûr avec pratiquement tout le programme initial, mais pas dans le bon ordre, que sont Croix en Ternois 22 et 23 août, Calmont 12 et 13 septembre, Bordeaux 17 et 18 octobre et au final Nogaro 14 et 15 novembre, qui aurait dû être le premier rendez-vous de l'année."

**As-tu eu des désistements de la part des pilotes ? :** "Non pas de soucis de ce côté-là, tous devraient être présents sauf cas de force majeure, et puis nous avons une liste d'attente qui pourrait parer aux absences. Il faut dire que nous avons fait cette liste pour ne pas dépasser un certain nombre de partants pour que cela reste gérable dans de bonnes conditions."

**Il s'agit d'une discipline en pleine expansion si je comprends bien ? :**

### Mise à jour des épreuves annulées ou reportées :

la troisième liste des épreuves de la Ligue qui sont reportées ou annulées

-1<sup>er</sup> Rallye Ariégeois : 5 et 6 août - Annulé

-20<sup>e</sup> Slalom Poursuite de Roussenac : 25 et 26 juillet - Annulé

-Course de Côte de Roquefort - Tournemire : 13 et 14 juin - Annulée

-26<sup>e</sup> Rallye du Frontonnais : 11 et 12 avril - 8 et 9 août

-Slalom Poursuite de Lourdes : 17 et 18 octobre - Annulé



”Oui absolument, cette discipline est en plein essor à tel point que nous affichons complet en nombre de participants. Ce sport est en pleine évolution, souhaitons que ça dure, de plus il est très attractif, la meilleure preuve en est avec les spectateurs qui répondent présents, leur nombre ne cesse de croître, ce qui est une excellente chose. Je crois que nous sommes sur une bonne dynamique.”

**Les simulateurs surtout dans cette période de confinement prennent une certaine importance, que penses-tu de ce phénomène?**

”Tout d’abord j’en possède un, donc je peux te répondre sans problème. Soit il s’agit d’un passe temps, soit il est utile. Je m’explique hors passe-temps, il peut par exemple, avoir un côté pédagogie, il permet d’affûter tous ses sens, c’est également une bonne publicité pour la compétition car la ressemblance entre la voiture réelle et la virtuelle est très frappante, mais l’inverse est également vrai. Pour qu’avec le simulateur l’on remplace la vraie course le pas est quand même important à franchir.”



Merci Jérôme d’avoir consacré un peu de temps pour cette interview.

**MMP construit son tout premier SSV :** Si le dé-confinement est obtenu partiellement auprès de nos dirigeants, tout ne s’est pas arrêté à l’exemple de la société MMP (Micouleau Mécanique Précision) de Beaumont de Lomagne qui a relancé ses activités après un bref arrêt de trois semaines de ses constructions. C’est toujours à travers un fil virtuel c’est à dire avec le téléphone que, nous avons pris des nouvelles du projet de Guillaume Micouleau, le patron de l’entreprise.



**Comment vous sentez-vous après cette disons libération conditionnelle ?:**” Bien, après être resté cloîtré pendant trois semaines nous avons repris nos activités, bien entendu en respectant les règles édictées par les autorités sanitaires.”

**Parlez-nous de ce premier prototype le Can Am SSV FIA ?**”Tout d’abord il faut savoir que le projet avait été validé avant sa construction débutée avant la pandémie, il fallait juste nous adapter dans le temps avec bien sûr les nouvelles règles du jeu. Nous avons gardé le moteur, et les moyeux d’origines, le châssis a été construit aux normes FIA, carrosserie et habitacle en fibre de carbone, nous avons renforcé les triangles inférieurs et supérieurs avant et les bras arrière, un tableau de bord en carbone, un faisceau électrique, les leds, réservoir de 130 litres, un toit et, bien sûr des éléments, comme les crics, les plaques de désensablage en options et autres.”

**A quelle discipline destinez-vous ce type de SSV, qui je crois savoir est le premier d’une série, vous comptez en construire combien ?:**” Tout d’abord ce type de véhicule est extrêmement agile, un passe-partout, il est assez diabolique. Cet engin homologué FIA est destiné aux rallyes raid, aux bajas et bien entendu au championnat de France endurance ou rallyes tout terrain, disons qu’il est pluridisciplinaire. Précisons qu’il s’agit du premier du genre qui rejoint quatre autres séries. Nous prévoyons d’en construire une dizaine avant la fin de l’année.”

**Les premiers essais sont sans doute programmés, vous pensez à quelle date ?:**’ Effectivement nous pensons les réaliser début juillet, avec pourquoi pas Jean-Philippe Béziat le champion de France d’Endurance Tout Terrain. Normalement nous aurons 4 véhicules deux SSV T4 et 2 T1 fin juillet, si les événements le permettent, à la Baja Aragon du 23 au 25 juillet.”

**Quelques infos techniques :** -Type SSV -Homologué FIA 2020 -  
-Réservoir 130 litres -Gestion moteur Motor SCIENCE -Bride de 25mm -Châssis FIA acier 25crmo 4 soudé au Tig -Triangle et bras mécano-soudés -Carrosserie et habitacle en fibre de carbone. -  
-Puissance 200 HP -Vitesse maximum 145km/h (130km/ Fia) -Poids avec les roues de secours 940 kg -Options : pare brise avec essuie-glace, cric avec support, plaques de désensablage avec support.

Guillaume je vous remercie pour avoir bien voulu répondre à nos interrogations sur ce SSV.



## Divers

**Le nouveau lien pour le site Occitanie-Pyrénées :** Le site de la Ligue a fait peau neuve. Par la même occasion son intitulé de lien a changé, voici le nouveau à noter dans vos tablettes et dans vos favoris : <https://www.sportauto-occitaniepyrenees.fr/>

**Coupes de Pâques : Nogaro aura trois courses de GT4 :** Serait-ce du fait que, ne se déroulant pas à la bonne date, le circuit de Nogaro et SRO Motorsport veulent se faire pardonner, en accordant une rasade de plus, (non d'Armagnac qui rappelons-le est à boire avec modération,) mais de GT ? Après tout pourquoi pas ! En effet après les quatre courses annoncées en Funyo, se sont trois courses de GT 4 qui sont programmées du 21 au 23 août. Notons aussi, qu'afin d'assurer la sécurité des acteurs et spectateurs, SRO et le circuit établiront un protocole en conformité avec les règles édictées par le gouvernement et la FFSA.



**Challenge Corac :** Suite à l'épidémie du Covid-19 beaucoup de choses ont du être changées ou modifiées, rappelons que Albas est annulé et, l'épreuve de Duffort est reportée au 3 et 4 octobre. La date et le lieu des contrôles techniques préliminaires se feront les 18 et 19 juillet à Empeaux.



C'est le circuit de Tournecoupe que se sera la première épreuve de l'année du challenge les 1<sup>er</sup> et 2 août. Il n'y aura pas de nocturne comme les années précédentes, mais sur deux jours. Une épreuve pour laquelle seront appliqués des mesures très strictes en matière de déplacements et de distances entre les personnes et autres, sans doute pas simple à résoudre. Tout sera bien sûr mis en place avec de nombreuses adaptations et des changements.

**Le Championnat GT se produira sur le circuit d'Albi :** suite à l'annulation du Grand Prix de Pau et de l'épreuve de Spa, SRO s'est rabattu sur le circuit d'Albi, pour y organiser une manche, la quatrième de la saison qui se déroulera du 16 au 18 octobre. C'est depuis 2011 qu'Albi n'avait pas vu de GT FFSA qui à l'époque était sous la houlette du GT Tour du promoteur Oreca. Pour être complet la finale du Championnat de France GT se déroulera à Lédénon du 6 au 8 novembre. Le Paul Ricard recevra le GT4 du 3 au 4 octobre.

**Carnet – Hélène Legendre :** C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de la Nogarolienne Hélène Legendre, après une longue maladie. Elle a d'abord été employée sur le circuit Paul Armagnac puis, s'est orientée vers la dure réalité de commissaire de piste ou de rallye. Ensuite pendant de nombreuses années elle tenait le pupitre dans ce qui s'appelait le "bocal" des anciens stands du circuit avant de continuer dans les nouveaux locaux, elle assurait ses fonctions de responsable du PC sécurité avec rigueur, mais avec poigne, en deux mots, une main de fer dans un gant de velours. Elle était également membre du Comité Directeur des deux associations sportives autos et motos. D'une très grande gentillesse elle s'est retirée sur la pointe des pieds. A tous ses parents, proches et amis nous adressons nos très sincères condoléances.





CIRCUIT D'ALBI  
• FRENCH SPEEDWAY •



**CARLUS CASS'**  
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus



REOMAS 81990 CARLUS • 05 63 47 26 02

Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 31/05/2020	au 31/05/2019	au 31/12/2019
901	ALBI	265	262	293
902	CASTINE	40	52	53
903	INGRES	38	35	39
904	ROUTE D'ARGENT	256	343	396
905	MONTS D'AUTAN	63	90	116
906	SAINT AFFRIQUE	122	135	173
907	MIDI	46	63	70
908	QUERCY	70	88	93
909	ROUERGUE	52	63	71
910	CAPITOLS	26	38	45
912	CGES SUD GARONNE	24	29	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	719	738	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	172	252	282
954	ASK LAVELANET	118	140	159
958	ASK AVEYRON	61	62	80
964	ASK 31	192	189	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	8	13	14
999	LIGUE	2		12
	TOTAL	2 274	2592	2921



### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510  
31510 SAUVETERRE de COMMINGES  
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96  
Email : [imec.mp@wanadoo.fr](mailto:imec.mp@wanadoo.fr)

Responsable de la publication : A. DIVIES  
Rédacteur en chef : B. Le Soulan  
Conception-Réalisation : IMEC