

## L'édito



Je n'ai pas connaissance d'avoir subi un tel ouragan d'annulations ou de reports dans notre calendrier sportif. Il convient de l'imputer à ce virus qui nous vient d'ailleurs et qui est en train de détruire non seulement l'action de nos clubs mais, qui plus est, l'économie de notre pays. Nous avons donné la parole à plusieurs

organisateurs dont Marc Pachot, coordinateur et promoteur de la Coupe de France des Circuits mais aussi créateur et organisateur de la Twin'cup lancé en 2010. Il nous fait part de ses réactions suite aux arrêts de ses deux activités. C'est aussi la course de côte de Tarbes-Osmets-Luby, est elle aussi annulée. Par téléphone Gérard Fournier l'organisateur du Rallye Aveyron-Rouergue-Occitanie qui en aurait dû en être à sa 47<sup>e</sup> édition en juillet annonce son annulation, mais ce n'est que partie remise, également avec Gérard Fournier du Rallye du Rouergue ou encore de Didier Alléguède du Rallye des Causses.

En 2020, le circuit d'Aydie à cheval sur les Hautes-Pyrénées, le Gers, et les Pyrénées-Atlantiques devait fêter sa 20<sup>e</sup> édition, en recevant pour la 16<sup>e</sup> fois de sa jeune histoire, le Championnat de France d'Autocross et de Sprint Car. Mais voilà pas de rendez-vous en juin mais aussi en septembre pour le Camion Cross La litanie des annulations ou reports laisse rêver : bien sûr, en premier le GP F1 sur le circuit Paul Ricard Drift de Nogaro ; Coupes de Pâques de Nogaro ; GP Camion d'Albi ; Rallye Castine Terre d'Occitanie, Rallye de Saint Geniez d'Olt ; Slalom de Condom ; Rallye du Val d'Agout ; Rallye du Val Dadou et bien sûr : les 3 finales de la Coupe de France : Slalom, Rallye, Circuit et Montagne. Il convient de préciser que pas une compétition ne se déroulera pendant ce mois de Mai.

On entend parler de plus en plus de l'Esport. Les amateurs de virtuel voudraient nous embarquer dans cette spécialité qui commence à faire des vagues. L'essor du SimRacing est évident, et Porsche s'y est engouffré avec la participation de Neel Jani et André Lotterer dans le championnat virtuel de Formule E, L'Esport permet d'entrer en contact avec une audience jeune, totalement imprégné du monde virtuel. Tout le monde s'y met, F1, Fe, WRC, GT, Endurance etc. le dernier en date étant le DTM en association avec RaceRoom. Bien sur le virtuel n'est pas la vraie vie, mais tout change et je pense qu'il s'agit d'un virage appliqué aux sports en général (motos, autos, tennis, et autres)

Il n'est pas interdit de rêver, d'autant que l'on ne peut que casser la voiture (virtuellement bien sûr) sans risque pour l'amateur assis dans son fauteuil. En ces temps difficiles, je terminerai en vous priant de respecter les « barrières » pour vous et les vôtres : prenez bien soin de vous.

Au mois prochain en souhaitant que ce confinement soit allégé.

André Diviès  
André Diviès

## L'agenda de mai

Suite à la pandémie du coronavirus il n'y aura pas d'épreuve organisée pendant ce mois de mai

## L'actualité

### La 39<sup>e</sup> course de côte de Tarbes, Osmets, Luby, annulée :

C'est avec regret que nous vous informons que la 39<sup>e</sup> course de côte de Tarbes-Osmets-Luby qui, devait se tenir les 16 et 17 mai ne pourra pas se dérouler, en cause l'épidémie de coronavirus. Bien sûr cette épreuve au



rait pu être reportée, mais comme nous l'explique le président de l'ASA Armagnac Bigorre, René Pascouau: "Nous nous voyons mal aller quémander de l'argent à des partenaires, alors qu'un grand nombre d'entre eux n'ont plus aucune activité, de plus le personnel médical sera-t-il disponible, les services de gendarmerie le seront-ils également ? Pas sûr donc nous avons préféré l'annuler et le reporter en 2021."

**Rencontre à distance avec Marc Pachot :** dans nos rencontres à distance aujourd'hui, c'est avec Marc Pachot le coordinateur de la Coupe de France des Circuits mais aussi créateur et organisateur de la Twin'cup lancé en 2010 qui, nous fait part de ses réactions suite aux arrêts de ses deux activités.

**Comment va Marc Pachot ?** "Ma foi je vais très bien, bien mieux que il y quelques mois en arrière où je me suis retrouvé en urgence à l'hosto. La santé est bonne ainsi que mes proches, là est l'essentiel."

**Quel effet as-tu ressenti lorsque l'on a annoncé le confinement total de toutes les activités, as-tu été surpris?** "Surpris oui et non ! D'abord en tant que coordinateur de la Coupe de France, il s'agit d'un coup de bambou. Nous avons hélas affaire à un ennemi invisible, le Covid-19, qui peut surgir n'emporte d'où et n'importe quand, pour le moment il est imparable. Il faut faire le dos rond. Bien sûr je suis déçu de ces contre temps, mais il nous faut penser aux centaines de gens qui partent, aux soignants qui font un travail incroyable, et qui sont formidables. Il faut d'abord penser à l'Humain. Sur le plan créateur et organisateur de la Twin'cup, je suis très déçu, nous avons un magnifique programme, tout d'abord en intégrant les Coupes de Pâques (N.D.L.R. aujourd'hui reporté du 21 au 23 août) ainsi que le Grand Prix de Pau, hélas annulé. Avec bien sûr la participation de la Twin'cup sur le plateau de la Coupe de France, pour moi il s'agissait de la plus belle saison, mais hélas tout a capoté"



**Le calendrier va être modifié, peux-tu nous en dire plus ?** " Nous devrions repartir à la fin du mois d'août les 28 et 29, pour le reste pas de gros bouleversements si ce n'est que Lédenon aura lieu les 5 et 6 décembre. Bien entendu tout, ceci sera vrai s'il n'y a pas de nouveaux changements"

**As-tu quelque chose à rajouter ?** "Pas spécialement, par contre je pense que les pilotes qui sont propriétaires de leurs voitures s'en sortiront beaucoup mieux que ceux qui les louent. Je souhaite beaucoup de courage à tous et, j'espère à bientôt sur le circuit d'Arnos.

**Rencontre à distance avec Gérard Fournier :** Nous avons rencontré à distance c'est à dire par téléphone, l'organisateur du Rallye Aveyron - Rouergue - Occitanie qui en aurait du en être à sa 47<sup>e</sup> édition du 9 au 11 juillet prochain, bien sûr annulé, mais ce n'est que partie remise.

**Comment allez-vous ?** "Pour la santé tout va bien même si nous ne sommes pas libres de nos mouvements. Pour la santé si tout va bien, mais il faut avouer que le moral n'est pas au beau fixe, après avoir annulé le rallye du Rouergue."

**Quand avec vous décidez de l'annuler ?** "Après celui du Touquet (N.D.L.R., c'est à dire après le 15 mars) nous avons fait une réunion avec les membres en disant "Est qu'on y va ?" Donc nous avons décidé de tout stopper car il comportait trop d'incertitude!"

**D'après le communiqué de presse, cette annulation est due à une montagne de points d'interrogations, pouvez-vous nous en dire plus ?** " C'est exact, car nous ne savons pas où nous allons et ceci dans tout les domaines.

Tout d'abord les subventions ne sont pas votées, qui représentent en gros un tiers du budget. Ensuite aurait-il été permis d'organiser ? Où en serons nous avec le médical qui demande six médecins urgentistes et, autres moyens de secours ? Pourra-t-on se déplacer librement ? Les pilotes et leurs partenaires répondront-ils présents ? Les commissaires seront-ils derrière les postes ? Bref une multitude de questions sans aucune réponse tangible, nous sommes dans un questionnement le plus total."

**Aviez-vous avancés des frais d'organisations ?** "Disons minime, en gros, nous avons acheté un tiers des plaques rallyes, par contre l'ensemble des dossiers étaient bouclés, sinon nous n'avons pas dépensés beaucoup d'argent."

**Ces plaques sont sans doute désormais des collecteurs ?** "Oui bien sûr, donc pourquoi pas les vendre, qui sait ?"

**Cette annulation, impacte-t-elle vos finances ?** " Pas spécialement car nous avons une trésorerie qui permet de payer les frais fixes pendant un an, sans secrétariat. Ensuite je suis optimiste pour l'avenir.

**Quelques choses à dire de plus ?** "Oui, je tiens à remercier les services de l'état, les collectivités locales, l'ensemble des maires concernés, nos partenaires, la FFSA., Renault Sport, la presse, tous les officiels, commissaires et prestataires que nous avons plaisir à accueillir tous les ans, pour la confiance qu'ils nous accordent depuis le début de cette aventure !



**Rencontre à distance : Avec Didier Alléguède :** C'est toujours à distance avec l'organisateur du Terre des Causses dans l'Aveyron, région par excellence des rallyes, que nous avons rendez-vous Didier Alléguède de l'Ecurie Uxello, qui a dû se résoudre à annuler la 1<sup>er</sup> épreuve du Championnat des Rallyes Terre de la saison.

**Nous allons commencer par votre santé ? :** "Eh bien je suis en excellent santé, mais malgré tout un peu un peu abasourdi par l'annulation de la 25<sup>e</sup> édition du rallye des Causses, après un quart de siècle de présence."



**Quand avez vous compris qu'il fallait annuler ce rendez-vous? :** "c'est au mois de mars par un E-mail venant de la préfecture que nous l'avons appris et avons décidé de tout arrêter, et comme je l'ai dit, pas de gaieté de cœur. !"

**La préfecture vous a donc averti de la non faisabilité, mais n'avez vous pas pensé à trouver une nouvelle date ? :** "Si en septembre, mais c'était très risqué car nous nous trouvions en tenaille avec d'autres épreuves. Nous avons donc décidé de remettre l'épreuve en 2021, ce qui nous paraissait plus raisonnable. Car aurions nous eu les subventions, les partenaires pouvait-il répondre à nos sollicitations ? En bref beaucoup d'inconnues avec aucune réponse de tangible."

**Aviez vous engagés des frais pour l'organisation, plaque impression, affiches et autres ? :** "Oui, mais heureusement nous devrions ne pas perdre beaucoup d'argent. A titre d'exemple pour les plaques de rallyes, il suffira de réaliser des autocollants avec le changement de dates ainsi que les affiches. En gros la perte sèche sera d'un millier d'euros ce n'est en soit pas très grave"

**Autre choses à rajouter? :** "Non pas spécialement, sauf que les commissaires de routes s'interrogent sur la licence acquise en 2020 et qui finalement ne servira pas à grand-chose car, tout est à l'arrêt depuis plusieurs mois et personne ne sait quand tout repartira, voilà c'est tout ce que je voulais dire et, pour terminer à l'année prochaine pour le 25<sup>e</sup> anniversaire au Terre des Causses. !"

**Circuit d' Aydie - La 20<sup>e</sup> édition se déroulera en 2021 :** en 2020, le circuit d'Aydie à cheval sur les Hautes-Pyrénées, le Gers, et les Pyrénées-Atlantiques devait fêter sa 20<sup>e</sup> édition, en recevant pour la 16<sup>e</sup> fois de sa jeune histoire, le Championnat de France d'Autocross et de Sprint Car. Mais voilà pas de rendez-vous les 27 et 28 juin, la raison : la pandémie du Covid-19. La raison de cette annulation, est toute simple : "Trop d'interrogations sur l'avenir !" nous dit l'un des responsables du circuit. "Nous ne pouvons pas préparer le terrain en raison du confinement, car ils nous faut être à plusieurs pour effectuer les travaux, ce qui n'est pas permis. La 2<sup>e</sup> raison, les finances, comment aller demander de l'argent à des entrepreneurs, des commerçants, des industriels, des collectivités alors que tout est à l'arrêt ? Et enfin, demander les services, infirmiers, médecins, forces de l'ordre alors aujourd'hui ils sont très, très sollicités et, seront peut-être encore sur le pont des urgences ! Ceci ne serait pas sérieux"



**Mise à jour des épreuves annulées ou reportées :** voici la seconde liste des épreuves de la Ligue reportée ou annulée

- Grand Prix d' Albi GT4 : Nouveau – 16 au 18 octobre
- Drift de Nogaro : Programmé les 28 au 29 mars reporté au 14 et 15 novembre
- Coupes de Pâques de Nogaro : Programmées du 11 au 13 avril reportées du 21 au 23 août
- Grand Prix Camion de Nogaro : 20 et 21 juin : Reporté au 5 et 6 septembre
- Grand Prix Camion d' Albi : Reporté du 19 et 20 septembre
- 3<sup>e</sup> Rallye Castine Terre d' Occitanie : 8 au 19 juin : Reporté
- 38<sup>e</sup> Rallye de Saint Geniez d'Olt : 2 et 3 juin - Annulé
- 8<sup>e</sup> Camion Cross d'Aydie : 19 et 20 septembre - Annulé
- 15<sup>e</sup> Slalom de Condom : 13 et 14 juin - Annulé
- 39<sup>e</sup> Rallye du Val d' Agout: 2 et 3 mai - Annulé
- 14<sup>e</sup> Rallye du Val Dadou: 23 et 24 mai - Annulé
- Autocross & Sprint Car de Duffort : 2 et 3 mai : Reporté au 24 et 25 octobre
- Championnat de France Autocross & Sprint Car Aydie : 27 et 28 juin - Annulé



**Les trois finales seront reportées :** tout d'abord celle des slaloms, qui aurait dû se dérouler du 12 et 13 septembre dans la Ligue de France, puis la finale de la Montagne qui aurait lieu dans la Ligue Rhône Alpes sur un tracé spécifique du 25 au 27 septembre et celle de la finale des Rallyes dans la Ligue Centre Val de Loire du 16 au 18 octobre, sont reportées en 2021, en raison des annulations à répétition ou de report du nombre d'épreuves concernées.



CIRCUIT D'ALBI  
• FRENCH SPEEDWAY •



**CARLUS CASS'**  
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus



REIMS B1990 CARLUS • 05 63 47 26 02

Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 30/04/2020	au 30/04/2019	au 31/12/2019
901	ALBI	211	247	293
902	CASTINE	37	50	53
903	INGRES	31	31	39
904	ROUTE D'ARGENT	232	321	396
905	MONTS D'AUTAN	61	74	116
906	SAINT AFFRIQUE	108	125	173
907	MIDI	41	52	70
908	QUERCY	63	86	93
909	ROUERGUE	46	54	71
910	CAPITOLS	20	37	45
912	CGES SUD GARONNE	22	27	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	662	703	782
915	VIGNOLE TARNAIS	153	232	282
954	ASK LAVELANET	118	127	159
958	ASK AVEYRON	61	58	80
964	ASK 31	192	182	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	8	13	14
999	LIGUE	2		12
	TOTAL	2 068	2419	2921



### Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510  
31510 SAUVETERRE de COMMINGES  
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96  
Email : [imec.mp@wanadoo.fr](mailto:imec.mp@wanadoo.fr)

Responsable de la publication : A. DIVIES  
Rédacteur en chef : B. Le Soulan  
Conception-Réalisation : IMEC