LIGUE SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRÉNÉES

7 Rue André Citroën
31130 BALMA
Tél.: 05.61.58.23.59
Fax: 05.34.30.91.90
E-mail: comite.mp.auto@wanadoo.fr
Site: www.comite09.fr

Mars - N°94

L'édito

Nous sommes confinés ! Ainsi en ont décidé nos haut-dirigeants. Il est vrai que ce virus, venu d' Orient, s'avère retoutable. Si nous ne respectons pas les directives administratives, nous en subirons, ipso facto, les conséquences

On nous dit : restez chez vous ! C'est bien. Le seul inconvénient, on ne peut pratiquer notre Sport en intérieur, à moins que nous puissions disposer d'un bâtiment aux dimensions appropriées…. Je n'en connais pas ou alors …..avec une console en Esport!

Malgré ces interdits, certains ont pu passer entre les mailles avant que les Pouvoirs Publics ne décident des annulations. Certains déplacements on permis de récupérer les épreuves mais, dans l'ensemble, c'est le calendrier tout entier qui va être amputé, laissant craindre pour la seconde partie de celui-ci.
Au 2e Rallye Régional Cœur des Vignobles, Patrick Rouillard et Cédric Gamboni ont placé leur Skoda Fabia en tête devant la Ford Escort de JM Da Cunha et Xavier Barrau.

L'épreuve de Coupes de France des Circuits à Nogaro a échappé à la faux préfectorale. Nos pilotes Occitans ont profité de l'aubaine et malgré une météo peu favorable ont accroché quelques podiums. On trouvera tout d'abord le toujours jeune Daniel Harout qui termine 3ème puis 1er des deux manches des monoplaces. Stéphane Eychenne et François Labedan se distinguent en Clio Gr A ou en groupe N Sébastien Seveau réalise le score parfait avec deux victoires et deux meilleurs temps, Nicolas Astuguevieille a réussi à garder sa lourde Ford Mustang sur la piste quelque peu arrosée, ce n'est rien de le dire !
Et voilà ! N'ayant plus rien à écrire, je me dois de vous rappeler cette phrase qui est devenu le leitmotiv des conversations occitanes :
Prenez soin de vous et des vôtres Respectez les directives, attendez des jours meilleurs, et, si tout va bien

Au mois prochain

André Diviès

L'agenda d'avril

Suite à la pandémie du coronavirus il n'y aura pas d'épreuve organisé ce mois ci.

Activités sportives

Un sans faute pour Rouillard, Gamboni au Cœurs des vignobles : c'est avec une météo capricieuse, matinée ensoleillée suivie par la pluie l'après-midi que le 2e Rallye Régional Cœur des Vignobles organisé par l' ASA du Vignoble Tarnais et l,' Ecurie des 2 Rives, va se dérouler. D'entrée de jeu Patrick Rouillard, Cédric Gamboni vont imposer leur marque du début à la fin avec leur Skora Fabia R5. Après avoir remporté les 6 spéciales il rentrent au parc fermé de Gaillac en grands vainqueurs. Toujours à la seconde place Jean-Michel Da Cunha, Xavier Barrau, Ford Escort Cosworth, gagnent le groupe FA, devant Julien Marty, Sébastien Thamalet, Mitsubishi Lancer complètent le podium, second du groupe FA. Avec leur Renault Clio Ragnotti c'est Jérôme Dupuy Jean-Yves Cabrol qui sortent vainqueurs du groupe FN. Alors que Xavier Besson, Cécile Pagés terminent en tête du groupe F2000. tout comme en GT Tony Magot, Robert Nunez, Auti TT Coupé. Charlotte Olèa, rafle la mise dans la Coupe des Dames copilotée par….Nicolas Rouillard. Soixante quatorze équipages terminent ce deuxième Cœur des Vignobles sur les 89 partants. En VHC victoire de Pascal Calvet, Williams Basaia, BMW 323i.

Organisateur: Les Vignobles Tarnais—Ecurie des 2 Rives - Clas. http://www.actumecanique.com/spip.php?article8432

Coupe de France: ce qu'il faut retenir ! comme de coutume, ce premier week-end de mars donne le départ de la Coupe de France sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro, partiellement arrosé, voici les principales informations à retenir.

Tout d'abord moins d'engagés que l'an dernier : est-ce du à une date qui ne correspond pas à l'attente des pilotes, mais aussi pour ceux qui n'ont pas leurs voitures prêtent ? Egalement, il ne faudra peut-être plus puiser dans le vivier des structures qui préparent les Coupes de Pâques (Porsche Cup, Clio Cup et autres) qui ont lieu dans la foulée de la Coupe de France, ayant leurs propres essais. Des plateaux qui ont souffert d'une année sur l'autre, il s'agit de celui du Groupe N/FN qui, de 16 engagés est passé à 7, subissant une grosse érosion, voire très grosse avec même pas la moitié de partants. Pour certains cela ressemble à du fuyions sauve qui peut. Où sont passées les Legends Car ou Peugeot 206 présentes l'an passé… Peut-être à la casse qui sait ! Première appariation sur le circuit du plateau du Sport Prototype, un mélange de protos anciens et modernes, qui pour mémoire avait débuté l'an passé à Arnos. Un petit plateau malgré tout, qui ne demande qu'à s'étoffer. Par contre le Groupe A/FA voit ses effectifs gonfler, comme ceux du HTCC ou ceux de la Monoplace. Une certaine stabilité pour la Twin'cup chère à Marc Pachot. Mais ceci n'empêche pas à de nombreux pilotes d'être des fidèles à la C.F.C., comme Ader, Chautard, Blanchereau, Bobi, Eychenne, Samy, Lavigne, la petite majorité des pilotes du groupe N et d'autres bien sûr. Voici les podiums :

Groupe A/FA – GT - Course 1 : 1 : F. Ader/Caterham; 2 : M. Rigoulet/Clio 4 ; 3 : S. Eychenne/Clio 2 - Course 2 : 1 : R. Chotard/Porsche 993 ; 2 : F. Maillet/Seat Cup ; 3 : M. Rigoulet/Clio 4 -- **Groupe N/NF -** Course 1 : 1 : S. Seveau ; 2 : A. Da Silva ; 3 : O. Gillard (Tous sur BMW M3) - Course 2 : 1 : S. Seveau ; 2 : B. Belouin ; 3 : O. Gillard (Tous sur BMW M3) --**Monoplaces -** Course 1 : 1 : S. Blanchereau/Dallara F308; 2 : R. Fievre/Dallara F302 ; 3 : D. Harout/Tatuus FR - Course 2 : 1 : D. Harout/Tatuus FR ; 2 : R. Bibi/Tatuus Masteri; 3 : S. Mace/Tatuus fr – **HTCC -** Course 1 : 1 : M. Beziat/Ford Sierra ; 2 : N. Astuguevieille/Ford Mustang ; 3 : O. Ortholan/Ford Escort - Course 2 : 1 : M. Beziat / Ford Sierra; 2 : N. Astuguevieille/Ford Mustang ; 3 : C. Chalon/BMW 325i - - **Sport Prototypes -** Course 1 : 1 : F. Mouly/Jema 630GTR ; 2 : P. Lebeaupin/ARC MF9 Honda ; 3 : D. Nollan/Merlin MP88 - Course 2 : 1 : F. Mouly/Jema 630GTR ; 2 : P. Lebeaupin/ARC MF9 Honda ; 3 : D. Nollan/Merlin MP88 **-- Twin'Cup & Co -** Course 1 - Pilote A. 1 : T. Martinez ; 2 : A. Foulon ; 3 : F. Idrac - Course 2 – Pilote A. 1 : T. Martinez ; 2 : F. Idrac ; 3 : T. Lane - Course 1 – Pilote B. 1 : T. Lane ; 2 : T. Martinez ; 3 : M. Perot - Course 2 – Pilote B. 1 : T. Lane ; 2 : F. Idrac ; 3 : M. Perot - Endurance : 1 : A. Foulon/A. Foulon ; 2 : G. Rousseau/S. Edouard ; 3 : F. Idrac/A. Guy

Organisateur: ASA Armagnac-Bigorre Clas. http://www.actumecanique.com/spip.php?article8431

Divers

Rencontre à distance avec Michel Capin : Michel, l'organisateur du rallye Tout Terrain Gers Armagnac, rebaptisé Terre d' Armagnac organise depuis 30 ans cette épreuve qu'il a créé avec la bénédiction de son père. Mais la 1^{e} édition du Terre d' Armagnac est annulée suite à la pandémie du coronavirus. Après cette annulation rencontre à distance avec Michel.

Michel comment vas-tu ?: *''Comme un planqué, c'est à dire que je suis confiné comme tout le monde !''*

Je suppose que tu dois être déçu par l'annulation de l'épreuve ?''*Bien sûr, mais je ressens surtout de la frustration, alors que les dossiers étaient terminés, mais comme sont venues se greffer les Coupes de Pâques sur les mêmes dates que celui du rallye, je ne pouvais que m'incliner, étant dans la même ASA que le circuit de Nogaro. Je n'avais pas d'autres solutions que de jeter l'éponge. Je suis frustré que l'épreuve soit annulée bien sûr, mais qui ne le serait pas, mais également pour la nouvelle équipe de jeunes qui s'était énormément investi, à qui l'on dit du jour au lendemain: il faut plier la boutique!''*

Parlons investissements, avez vous déjà engagés des frais, affiches, règlements particuliers, bulletins de participations et autres ?*''Non pas de dépenses engagés, à ce jour seul le travail de préparation du rallye avait été réalisé ou à terminer, donc pas de frais ou très peu. Par contre nos voisins d'Aquitaine du Rallye TT du Labourd ont du en engager (N.R.L.R. rallye qui se déroule du 3 au 5 avril)''*

L'épreuve annulée, penses-tu la relancer et quand ?:*''bien sûr, l'ensemble des épreuves sont reportées en 2021, donc pas de problème de ce côté là. Mais entre temps il va falloir laisser surmonter la crise humaine et bien sûr financière. Par contre nos partenaires devraient nous suivre !''*

Autre chose à rajouter?:'' *Oui, je voudrais dire ceci, je remercie tout le corps médical qui entoure le rallye et par la même occasion tous les soignants quels qu'ils soient, aujourd'hui impliqué dans une lutte sans merci contre cette pandémie.''*

Annulation ou report des épreuves : il ne se passe un jour sans que nous apprenions qu'une ou plusieurs épreuves du sport automobile ne soient reportées ou annulées. A vrai dire c'est toute l'activité, économique, culturelle, sportive qui se voit impactée, par ces reports voire suppressions à cause de la propagation du virus coronavirus, la priorité étant la santé des équipes, des pilotes de tout le staff et bien sûr des spectateurs présents. Voici les épreuves impactées par ces obligations :

-39^{e} Course de Côte d' Osmets : 17 et 18 mai – Annulée

-Rallye du Val d' Agout : 2 et 3 mai - Annulé

-Rallye du Quercy : 24 et 25 avril reporté

-Journée de roulage du circuit sur terre d'Aydie : 29 mars - Annulée

-26^{e} Rallye du Frontonnais : 11 et 12 avril reporté ou annulé

-Rallye du Vallon de Marcillac : 27 au 29 mars reporté à une date à confirmer

-Terre des Causses : du 3 au 5 avril – Annulé

-Drift de Nogaro : programmé les 28 au 29 mars reporté au 27 et 28 juin

-Coupes de Pâques de Nogaro : programmées du 11 au 13 avril reportées du 10 au 12 juillet

-Grand Prix d'Albi - Historic Tour : programmées du 17 au 19 avril reportées du 17 au 19 juillet

-Tour Auto : programmé du 20 au 25 avril reporté du 31 août au 5 septembre

-Rallye Tout Terrain Terre d' Armagnac : du 10 au 12 juilet – Annulé

Restez chez vous, restez prudent et prenez bien soin de vos proches et de vous

Crédit photo : IMEC - B.L.S.

Code	Nom	Licenciés au 31/03/2020	Licenciés au 31/03/2019	Licenciés au 31/12/2019
901	ALBI	253	204	293
902	CASTINE	40	40	53
903	INGRES	37	27	39
904	ROUTE D'ARGENT	250	293	396
905	MONTS D'AUTAN	63	66	116
906	SAINT AFFRIQUE	121	112	173
907	MIDI	44	46	70
908	QUERCY	69	72	93
909	ROUERGUE	52	54	71
910	CAPITOULS	22	31	45
912	CGES SUD GARONNE	24	24	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	710	613	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	166	191	282
954	ASK LAVELANET	118	146	159
958	ASK AVEYRON	61	50	80
964	ASK 31	192	168	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	8	9	14
999	LIGUE	0		12
	TOTAL	2 230	2146	2921

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pasuniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnître, trés intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510
31510 SAUVETERRE de COMMINGES
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96
Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : A. DIVIES
Rédacteur en chef : B. Le Soulan
Conception-Réalisation : IMEC