



L'édito

D'aucuns pensaient que ce mois de mars allait nous offrir, en débutant, une embellie atmosphérique, une myriade de trophées et que sais-je, mille et une autre récompense fort méritée.

Hélas, les tornades se succèdent, les toits s'envolent, les ruisseaux débordent, les habitations sont sous l'eau et nous sommes dans l'attente de quelques exploits.

Quoique si les premiers sont avérés, par contre nous avons encore en mémoire le One Man Show de Jean Michel Da Cunha et sa double démonstration, en rallye et sur la scène. A celle-ci s'ajoute la victoire de Jérémy Sarhy à l'Andros accompagné d'accessits accrochés par Stéphane Ventaja.

L'exploit aurait pu - et du - être à l'actif d'Olivier Pla, impérial aux 24 H de Daytona. Après avoir mené la course Américaine, il dû se contenter de la 2^{ème} place dans les derniers tours de course.

Le début de l'année est toujours le théâtre de trois monuments ! Le Dakar, le Monte Carlo et, l' Andros. Nous sommes, bien sûr, représentés, mais ce millésime ne restera pas dans les plaquettes.

J'ai gardé, vous vous en doutez, le meilleur pour la fin : Une superbe et juteuse promotion pour la *Section Mécanique Automobile de Compétition du Lycée d'Artagnan de Nogaro* chère à Serge Méric et Daniel Harout qui, depuis près de 20 ans s'emploient à permettre à de jeunes de s'intégrer dans une filière à présent reconnue d'Intérêt Public, recherchée et connaissant un succès réel et réaliste car débouchant sur des emplois attractifs. Merci Mesdames et Messieurs les Chefs d'Etablissement pour un soutien que nous avons toujours maintenu malgré les vicissitudes de la compétition.

Et j'ajouterai, au-delà de mes problèmes de santé qui rechignent à s'évaporer, mes excuses à ces Organisateurs qui souhaitent m'associer à la communication de leur épreuve et auxquels le Corps Médical me prie de n'y point répondre du fait de trop longs déplacements.

Je dirai simplement, pour terminer, au mois prochain.

André Diviès

L'agenda de mars

29/02 et 1/03 : **Nogaro – Coupe de France des Circuits** -
Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

29/02 et 1/03 : **2^{er} Rallye Régional Cœur des Vignobles** -
06.13.21.07.76 ou 05.63.57.24.35

27 au 29 : **20^e Rallye du Vallon de Marcillac** - Infos :
06.81.20.08.26 www.rallyedemarcillac.fr

28 et 29: **Nogaro - Championnat de France de Drift** -
Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

Activités sportives

Olivier Pla monte sur le podium à Daytona : Les 24 heures de Daytona ont été remportées par la Cadillac DPi V.R. N°10. Le prototype Cadillac du Wayne Taylor Racing a survolé les débats piloté par Renger van der Zande, Scott Dixon, Ryan Briscoe et Kamui Kobayashi, bien qu'ayant pris deux stop&go plus quelques soucis techniques, il s'agit de leur seconde victoire consécutive. Derrière nous retrouvons la Mazda N°77 pilotée par le Toulousain Olivier Pla, Tristan Munes et Olivier Jarvis au terme d'une course exemplaire excepté d'une pénalité pour dépassement sous drapeau jaune. En troisième position se trouvent deux autres français, Loïc Duval, Sébastien Bourdais avec Joao Barbosa sur la Cadillac du Mustang Sampling Racing JDC-Muller MotorSport. En cinquième position au terme d'une course sage se trouve la Cadillac DPi N°85 de Tristan Vautier licencié dans la Ligue Midi-Pyrénées, associé à Juan Piedrahita, Mathias Leist, Chris Miller. Moins de chance pour le Gersois Patrick Pilet, Porsche 911 GT3 R N°9 entravé par un problème d'arbre de roue qui après avoir longtemps occupé la 1^{ère} place termine en 13^{ème} position dans la catégorie GTD.



Le po-
la 58^e
des 24

de Daytona.

dium de
édition
Heures

e-Andros : Jérémie Sarhy remporte le Trophée Elite : pour sa première saison, le Bordelais Jérémie Sarhy a surpris tous les amateurs de la glisse en enfilant le costume de leader avant la dernière manche à Lans en Vercors, alors qu'il restait encore à disputer celle de Super Besse. Déception pour le Toulousain Stéphane Ventaga qui menait les débats jusqu'au circuit Andorran, et qui voit tout s'écrouler autour de lui, ceci du à des problèmes de maniabilités de l'auto. En Elite Pro remporté par Aurélien Panis, le sociétaire de l'ASA Armagnac Bigorre Franck Lagorce n'a jamais pu défendre ses chances. En effet la voiture ayant souffert (voire beaucoup souffert) par son coéquipier, il se voit privé des deux premières courses sur le circuit de Val-Thorens, ce qui est pour lui un handicap presque insurmontable! Il termine à une anonyme 11^e place.



Jérémie Sarhy avec le patron Sébastien Loeb

A Albi, les champions sont honorés : La remise des prix de la Ligue du Sport Automobile Occitanie Midi-Pyrénées est toujours un moment à part, tout d'abord pour son cadre qui sort des sentiers battus, par le nombre de personnes qui se déplacent de la région pour y assister et enfin, par le côté décontracté de tous les nominés, de l'encadrement, sans oublier tous les accompagnateurs. Parfaitement organisée cette manifestation avait pour cadre la jolie Salle Partagraussals albigeoise toujours magnifiquement agencée, aucune surprise de ce côté-là, sans oublier l'entracte avec la présentation du Cabaret Emilie Albergue basé dans la cité au brique rose

Depuis 2007, cette remise des prix avait lieu à Balma aux portes de Toulouse, cette année pour des raisons de lieux et de dates ont fait qu'elle a eu lieu plutôt que d'habitude et non plus à son lieu habituel. Nous rappellerons que ces remises de prix qui donnent lieu à des récompenses ne comptent que sur les épreuves inscrites dans la Ligue. Parlons de quelques nouveautés, désormais les classements sont scindés en deux quand cela existe, d'un côté le "Moderne" et de l'autre le "VHC", ont été également rajoutés des classements pour les pilotes camions asphalte et terre dit "cross" ainsi que le Drift. Ces nouveaux nominés ont permis de voir leur effectif grimper de 41 unités soit 1604 contre 1471 l'année suivante.

Les remises sont toujours annoncées dans le même ordre sauf qu'il se rajoute de nouvelles nominations. Pour les élus pas de soucis, certains sont toujours présents à l'exemple de la famille Bacqué en slaloms, Catherine Russac, commissaire de route et de piste, David Pouget, circuit, Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand les indétrônable pilotes et copilotes de rallyes, d'autres en sont à leur première participation et qui font partie de la relève, Nicolas Rouillard, rallye, Ludocic Barde, la famille Semat, Montagne, Hugo Viéra, Sprint Car, etc.



Une vue de la salle avec les convives



Madame le Maire et l'Adjoint aux Sports donnent le top départ de la cérémonie de cette remise des prix.



Les danseuses du Cabaret Emilie Albergue



Une des tables occupées par pilotes et supporters des épreuves circuit terre



L'Aveyronnais Jean-Michel Da Cunha a un formidable talent, il sait superbement bien piloter mais aussi chanter



Deux ovations pendant cette journée, celle tout d'abord du président André Diviès et celle de Jean-Michel Da Cunha après avoir poussé sa ritournelle



Divers

L' Association SMAC de Nogaro est reconnue d'intérêt public : l'association SMAC (Section Mécanique Automobile de Compétition) du Lycée Polyvalent de Nogaro a été créée en 1992, à l'origine, cette association était destinée à la formation pour des élèves afin qu'ils puissent s'intégrer dans une des diverses composantes des sports mécaniques (mécaniciens, techniciens, ingénieurs, pilotes et autres). Désormais elle rentre dans la liste des associations d'utilité publique, ce qui permet aux donateurs de déduire les sommes versées jusqu'à 60%.



Toutes les infos ici : smac.lp32@gmail.com ou ici HYmob@laposte.net



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



Code	Nom	Licenciés au 29/02/2020	Licenciés au 28/02/2019	Licenciés au 31/12/2019
901	ALBI	163	118	293
902	CASTINE	26	13	53
903	INGRES	26	15	39
904	ROUTE D'ARGENT	168	72	396
905	MONT'S D'AUTAN	53	10	116
906	SAINT AFFRIQUE	95	7	173
907	MIDI	34	16	70
908	QUERCY	49	24	93
909	ROUERGUE	43	6	71
910	CAPITOULS	15	20	45
912	CGES SUD GARONNE	19	13	30
914	ARMAGNAC BIGORRE	596	295	782
915	VIGNOBLE TARNAIS	135	66	282
954	ASK LAVELANET	72	72	159
958	ASK AVEYRON	29	29	80
964	ASK 31	131	131	213
974	ASK LABASTIDE MURAT	0	0	14
999	LIGUE	2	0	12
	TOTAL	1 656	907	2921



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510
31510 SAUVETERRE de COMMINGES
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96
Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : A. DIVIES
Rédacteur en chef : B. Le Soulan
Conception-Réalisation : IMEC